

Vahingonkorvaukset 13 § / 2022

Vahingonkorvaushakemus / Polkupyörän vaurioituminen

Selostus ja perustelu Hakija on vaatinut, että kaupunki korvaisi hänelle polkupyörää kuljetettaessa hänen pyörälleen aiheutuneen vahingon hakemuksesta tarkemmin ilmenevällä tavalla.

Saadut selvitykset Destia Oy on antanut asiassa lausunnon.

Sovellettavat säännökset

Kadun ja eräiden yleisten alueiden kunnossa- ja puhtaanapidosta annetun lain 3 §:n 1 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää ne toimenpiteet, joiden tarkoituksena on pitää katu liikenteen tarpeiden edellyttämässä tyydyttävässä kunnossa. Kunnossapidon tason määräytymisessä otetaan huomioon kadun liikenteellinen merkitys, liikenteen määrä, säätila ja sen ennakoitavissa olevat muutokset, vuorokauden aika sekä eri liikenne muotojen, kuten moottoriajoneuvoliikenteen, jalankulun ja polkupyöräilyn, tarpeet sekä terveellisyys, liikenneturvallisuus ja liikenteen esteettömyys.

Mainitun lain 3 §:n 4 momentin mukaan kadun kunnossapito käsittää myös ne toimenpiteet, jotka talvella ovat tarpeellisia kadun pysyttämiseksi 1 momentin mukaisessa kunnossa, kuten lumen ja jään poistamisen, kadun pinnan pitäminen tasaisena, liukkauden torjumisen, liukkauden torjumiseen käytetyn kiviaineksen poistamisen sekä ka-
tuojen, sadevesikourujen ja -kaivojen avoinna pitämisen.

Mainitun lain 6 §:n 1 momentin mukaan kunnan hallinnassa oleva tori, katuaukio, puisto ja muu näihin verrattava yleinen alue on kunnan pidettävä alueen käyttötarkoituksen vaatimassa kunnossa. Mainitun pykälän 2 momentin mukaan sellainen yleisen alueen osa, joka on asemakaavan mukaan tai muutoin tarkoitettu käytettäväksi katu-
tuna, on kuitenkin pidettävä kunnossa siten kuin 3 ja 4 §:ssä on kadun kunnossapidosta säädetty.

Mainitun lain 4 §:n mukaan kadun kunnossapito kuuluu kunnalle.

Vahingonkorvauslain 2 luvun 1 §:n mukaan joka tahallisesti tai tuotamuksesta aiheuttaa toiselle vahingon, on velvollinen korvaamaan sen, jolle siitä mitä tässä laissa säädetään, muuta johdu.

Mainitun lain 5 luvun 5 §:n mukaan esinevahinkona on korvattava esineen korjauskustannukset ja vahingosta aiheutuneet muut kulut sekä arvonalennus taikka tuhoutuneen tai hukatun esineen arvo ja lisäksi tulojen tai elatuksen vähentyminen.

9.6.2022

Tieliikennelain 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta.

Tieliikennelain 5 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvon nopeus on sovitettava sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä liikenneolosuhteet. Mainitun pykälän 2 momentin mukaan ajoneuvo on voitava pysäyttää edessä olevan ajoradan näkyvällä osalla ja kaikissa ennakoitavissa tilanteissa

Arviointia ja johtopäätökset

Korvausvelvollisuuden syntymisen yhtenä edellytyksenä on, että on olemassa korvausvelvollisuuden peruste. Lisäksi edellytetään, että aiheutunut vahinko on syy-yhteydessä korvausvastuuseen johtavaan tekoon, toimintaan tai laiminlyöntiin, jota korvaussäännösten soveltamisessa edellytetään. Välttämätön syy tarkoittaa seikkaa, jota ilman seurausta ei olisi syntynyt.

Asiassa on riidatonta, että hakija on kertonut kuljettaneensa polkupyörää kaupungin kunnossapidettävällä tiellä (kevyen liikenteen väylä) ja että polkupyörässä on myöhemmin todettu vaurioita.

Asiassa on riidanalaista se, onko todettu vahinko aiheutunut kaupungin kunnossapitovastuulla olevalla alueella vai ei. Edelleen riidanalaista on se, mikäli vahinko on aiheutunut kaupungin kunnossapidettävällä alueelle, onko kaupunki laiminlyönyt ko. alueella kunnossapitovelvollisuutensa vai ei vai onko kaupunki muutoin vahingonkorvauslain mukaisessa vastuussa ko. vahinkotapahtumasta.

Lakimies toteaa, että lainsäädäntö ei edellytä, että katualue (kevyen liikenteen väylä) on jatkuvasti täysin virheettömässä käyttökunnossa. Kunnossapitolain mukaan riittää, että alue on sen käyttötarkoituksen mukaisessa tyydyttävässä käyttökunnossa. Näin ollen pyöräilyyn tarkoitettulla kevyen liikenteen väylällä voi olla kuoppia tai epätasaisuuksia, jotka voivat osaltaan vaikeuttaa tai haitata alueella kulkemista. Tästäkin huolimatta kevyen liikenteen väylän voidaan katsoa olevan kunnossapitolain mukaisessa käyttökunnossa, ellei yksilöidysti toisin osoiteta. Jos taas kevyen liikenteen väylällä on asfalttipinnoite rikki tai kuoppa tai sellainen epätasaisuus, jonka voidaan olettaa aiheuttavan olennaista vaaraa tai haittaa ko. alueella kulkijoille, kaupungilla on oikeus saattaa alue kohtuullisessa ajassa käyttötarkoituksen edellyttämään tyydyttävään käyttökuntoon. Jos kaupunki ei tässä tilanteessa korjaa olosuhteita kohtuullisessa ajassa, tämä voi johtaa kaupungin korvausvastuuseen alueella mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

Hakija ei ole esittänyt luotettavaa selvitystä tarkasta vahingon ajankohdasta tai vahinkopaikasta tai siitä, että kaupungin kunnossapidettävä alue olisi aiheuttanut vaaraa tai haittaa alueella kulkijoille. Näin ollen hakija ei ole näyttänyt, että ko. kevyen liikenteen väylä ei ole

9.6.2022

ollut vahingon tapahtuma-aikaan kunnossapitolain mukaisesti käyttötarkoituksen mukaisessa tyydyttävässä käyttökunnossa. Hakija on ainoastaan katsonut, että kaupunki on oltava vastuussa pyörän vaurioitumisesta, koska hän oli aiemmin ollut yhteydessä Destia Oy:öön kevyen liikenteen väylän heikon käyttökunnon vuoksi ja koska Destia Oy on saanut kaupungilta urakkasopimukseen liittyviä sopimussakkoja alueen heikon kunnossapidon vuoksi. Edelleen hakija on katsonut, että pyörän pinna tai metallinen vanne ei yleensä mene rikki pyörää tavanomaisesti kuljetettaessa.

Lakimies toteaa, että pelkkä polkupyörän rikkoontuminen tai kaupungin kunnossapidettävällä alueella aiheutunut vahinko tai se, että kaupunki on reklamoinut katualueen kunnossapitourakoitsijaa ja määrännyt sopimusrikkomusten perusteella sopimussakkomaksuja, ei yksin osoita, että hakijan polkupyörässä vauriot olisivat aiheutuneet kadun kunnossapidon virheeseen tai laiminlyöntiin liittyen. Näin ollen tältä osin on jäänyt näyttämättä, että polkupyörän vaurioituminen olisi syy-yhteydessä em. seikkoihin.

Vahingonkorvauslain mukaan vahingon kärsineen tahon on näytettävä toteen aiheutunut vahinko ja siitä vastuussa oleva taho saadakseen korvausta. Nyt hakija ei ole näyttänyt toteen em. asioita. On mahdollista, että hakijan polkupyörän vahingot ovat aiheutuneet toisaalla kuin kaupungin kunnossapidettävällä alueella (esim. ELY-keskuksen kunnossapidettävällä alueella) tai että vahingot ovat aiheutuneet jo paljon aiemmin tai muusta syystä kuin nyt on kerrottu.

Edelleen hakija ei ole näyttänyt, että hän olisi kuljettanut pyöräänsä juuri ennen vahinkoa tieliikennelaissa säädettyt velvoitteet huomioon ottaen. Tieliikennelain 3 §:n mukaan vaaran ja vahingon välttämiseksi tienkäyttäjän on noudatettava liikennesääntöjä sekä olosuhteiden edellyttämää huolellisuutta ja varovaisuutta. Mainitun lain 5 §:n 1 momentin mukaan ajoneuvon nopeus on tullut aina sovittaa sellaiseksi kuin liikenneturvallisuus edellyttää huomioon ottaen muun ohella tien kunto, sää, keli, näkyvyys, ajoneuvon kuormitus ja kuorman laatu sekä liikenneolosuhteet.

On yleisen elämäkokemuksen mukaista olettaa, että polkupyörä vaurioituu, mikäli sitä kuljetetaan olosuhteisiin nähden esim. liian suurella tilannenopeudella, jolloin pyörä joutuu normaalia suuremman rasituksen kohteeksi. Mainittua näkemystä pyörän normaalia poikkeavasta rasituksesta tukee erityisesti pyörässä todettujen vahinkojen sijainti ja laatu. Lisäksi on mahdollista, että pyörän vaurioitumiseen on voinut vaikuttaa myös pyörän normaalista poikkeava käyttökunto (esim. renkaassa on ollut liian vähän ilmaa yms.).

Asiassa ei siten ole esitetty luotettavaa selvitystä, että hakijan polkupyörän vaurioituminen olisi syy-yhteydessä yksin kaupungin kunnossapitolaissa säädetyn kunnossapitovelvollisuuden virheeseen tai laiminlyöntiin. Asiassa ei ole myöskään väitetty, että kaupunki olisi muutoin vahingonkorvauslain mukaisesti korvausvastuussa ko. vahingosta. Näin ollen tehty vahingonkorvaushakemus tulee hylätä kokonaisuudessaan perusteettomana.

9.6.2022

Sovellettavat säännökset
Perusteluissa mainitut.

Päätös Kaupunki hylkää hakijan tekemän vahingonkorvaushakemuksen.

Toimivallan peruste Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö 7 §

Mika Mäkäraainen
lakimies

Asiakirja on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Liitteet Oikaisuvaatimusohje

Tiedoksianto Päätös on lähetetty hakijalle sähköpostitse tiedoksi 9.6.2022.

Toimenpiteitä varten

Tiedoksi

Kaupunginhallitus
Kaupunkirakennelautakunta
Liikenneväylien kunnossapito KYP Kunnossapitopäällikkö

Nähtävänäolo Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/maatoksenteke 9.-30.6.2022

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Tähän päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen. Päätökseen ei saa hakea muutosta valittamalla tuomioistui-
meen.

Oikaisuvaatimusoikeus

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä

- se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuu-
teen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä
- kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusaika

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedok-
sisaannista**.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle vii-
meistään määrääjän viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan
päättymistä.

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta
näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä. Käytettä-
essä tavallista sähköistä tiedoksiantoa asianosaisen katsotaan saa-
neen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, kolmantena päivänä
viestin lähettämisestä.

Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän
päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion
kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteko.

Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan. Jos oikaisuva-
atimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapun-
päivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuk-
sen tehdä ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi
Puhelin	044 718 5113 tai 044 718 5110

Oikaisuvaatimuksen muoto ja sisältö

Oikaisuvaatimus on tehtävä kirjallisesti. Myös sähköinen asiakirja
täyttää vaatimuksen kirjallisesta muodosta.

Oikaisuvaatimuksessa on ilmoitettava

- päätös, johon haetaan oikaisua
- miten päätöstä halutaan oikaistavaksi ja
- millä perusteella oikaisua vaaditaan.

Oikaisuvaatimuksessa on lisäksi ilmoitettava tekijän nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero.

Jos oikaisuvaatimuspäätös voidaan antaa tiedoksi sähköisenä viestinä, yhteystietona pyydetään ilmoittamaan myös sähköpostiosoite.