

OUTOKUMMUN KIINTEISTÖITÄISEN JÄTTEENKULJETUSALUEEN LUONNOKSESTA ANNETUT LAUSUNNOT JA MIELIPITEET SEKÄ NIIDEN ARVIOINTI JA HUOMIOINTI ALUERAJAUKSESSA

Lausunnot ja mielipiteet kuljetusalueuonnoksesta	Lausunnon tai mielipiteen arviointi ja huomiointi kuljetusalueajauksessa
Outokummun kaupunki	
Kaupunginhallitus 27.12.2016	
<p>Kaupunginhallitus esittää lausuntoaan seuraavaa: Outokummun kaupungin kunnossapitämien taajamien katujen ja teiden sekä Liikenneviraston ylläpitämien yleisten teiden liittämistä kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen ei ole huomauttamista.</p> <p>Yksityisteiden osalta päätökset kuljetusalueen määrittämisestä tekee kukin tiekunta erikseen ja muutokset jätteenkuljetusalueeseen myöhemmin on mahdollistettava.</p>	<p>Jokaiselta Outokummun kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen liitettäväksi esitetyn yksityistien osalta on pyydetty suostumus tien liittämiseen tiekunnan toimitsijamieheltä/puheenjohtajalta. Tie liitetään alueeseen vain, mikäli siihen saadaan lupa tiekunnalta.</p> <p>Yksityistien liittämistä kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen tai sen poistamista alueesta on mahdollista hakea Savo-Pielisen jätelautakunnalta erillisellä hakemuksella nyt käsittelyssä olevan, koko Outokummun kaupunkia koskevan kuljetusalueajauksen jälkeen. Yksittäisten teiden liittäminen alueeseen tehdään jätelautakunnan palvelupäällikön päätöksellä.</p>
Oskamon tiekunta	
<p>Oskamon yksityistie käsittää kaksi tietä, Oskamontie ja Sysmäntie. Molemmilla teillä on vakituista asutusta ja jätteenkuljetus on toiminut normaalisti kummallakin tiellä. Tiet ovat kuuluneet Outokummun kaupungin jätehuoltoalueessa ensimmäiseen luokkaan eli keskusta-alueeseen. Miksi kuulemispyynnössä esitetään vain Oskamontien liittämistä?</p> <p>Sysmäntie on Oskamontiestä lähtevä sivuhaara, noin 600 metriä pitkä, jolla on neljä vakituista asuntoa ja tien päässä mahtuu kääntymään tukkirekat ja puoliperävaunullisetkin rekat.</p>	<p>Kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen liittämisen edellytysten täyttyminen on otettu Sysmäntien osalta tarkasteluun. Tehdyssä tarkastelussa tie on todettu hyväkuntoiseksi ja riittävän leveäksi, ja lisäksi tien päässä on jäteautolle riittävä kääntöpaikka. Näin ollen Sysmäntie liitetään kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen.</p>

Rannan-Juvolan tiekunta	
<p>Esitän seuraavaa Juvolantien osalta: Tie liitetään kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen juvolantie 10 ja 15 menevien teiden risteykseen saakka.</p> <p>Perusteluna esitykselle: Juvolantie 4 kohdalle ei voi sijoittaa juvolantie 10 ja 15 kiinteistöjen jäteastioita koska tien toinen puoli on piha-aluetta ja toisella puolella kulkee 20 kv:n sähkölinja. Ehdotetussa risteyksessä on jäteautolla mahdollisuus kääntää.</p>	<p>Jätehuoltoviranomainen esitti alunperin, että Juvolantietä liitetään kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen numeroon 4 saakka. Annetun mielipiteen johdosta kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen liittämisen edellytysten täyttyminen on otettu Juvolantien osalta tarkasteluun numeroiden 10 ja 15 risteykseen saakka. Tehdyssä tarkastelussa tie on todettu hyväkuntoiseksi ja riittävän leveäksi kyseiseen risteykseen saakka, ja lisäksi risteyksessä on jäteautolle riittävä kääntöpaikka. Näin ollen Juvolantie liitetään kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen numeroiden 10 ja 15 risteykseen saakka.</p>
Asevelitien jatkon tiekunta	
1. mielipide:	
<p>Vastine 28.11.2016 päivättyyn kuulemispyyntöön, asia nro:7559/2016, koskien Asevelitien jatkon (Outokumpu) jätekuljetusta. Kirjeessä mainitaan, että "tehdyn tarkastelun perusteella Asevelitie numeroon 18 saakka esitetään liitettäväksi kiinteistökohtaiseen jätekuljetukseen".</p> <p>Tähän saakka jätekuljetus on toiminut koko Asevelitien jatkon osalta kiinteistökohtaisesti. Esityksen mukaan nyt olisi jäämässä neljä kiinteistöä kiinteistökohtaisen kuljetuksen ulkopuolelle.</p> <p>Asevelitien jatkon tiehoitokunta on sopinut aurauksista,niitoista,hiekoituksista ym.töistä siten,että kaikki työt joita kaupunki tai jokin urakoitsija tekee Asevelikylän alueella oleville teille, niin samat työt suoritetaan myös ko.yksityistien alueella. Asevelitien jatkon yksityistie alkaa n.100m ennen kiinteistöä 18.</p> <p>Tien kunto ja ajettavuus ei poikkea muista alueen teistä. Kelirikkoa ei tiestöllä ole ollut, ja jos jokin korjaus-tai muutyö vaatii tienkäytön rajoittamista, niin toki ilmoitamme siitä kuljetuksesta vastaavalle.</p> <p>Asevelitien jatkon tiekunta esittää,että jätteen kuljetus säilytetään edelleenkin kiinteistökohtaisena. (68 sentin maksu/500 m ei paranna tien ajettavuutta)</p>	<p>Jätehuoltoviranomainen esitti alunperin, että Asevelitietä liitetään kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen numeroon 18 saakka. Annetun mielipiteen johdosta kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen liittämisen edellytysten täyttyminen on otettu Asevelitien osalta tarkasteluun numerosta 18 eteenpäin.</p> <p>Tehdyssä tarkastelussa on todettu, että numeroiden 22 A ja B risteyksessä on jäteautolle riittävä kääntöpaikka. Kyseisestä risteyksestä on noin 500 metriä matkaa yksityistien päässä sijaitsevalle kiinteistölle. Tämän kiinteistön kohdalla ei ole jäteautolle riittävää kääntöpaikkaa tai läpiajomahdollisuutta. Kiinteistöjen piha-alue ei lähtökohtaisesti ole jätehuoltomääräysten mukainen kääntöpaikka eikä raskaalla jäteautolla ole tarkoituksenmukaista liikennöidä pihoihin. Kiinteistölle kulkeminen edellyttää myös rautatien ylittämistä.</p> <p>Asevelitien jatkon tiekunnan yhteyshenkilölle on lähetetty 26.1.2017 kuulemispyyntö, jossa on pyydetty suostumusta Asevelitien liittämisestä kuljetusalueeseen numeron 22 risteykseen saakka.</p>

2. mielipide:	
<p>En hyväksy, että Asevelitie numeron 22 risteykseen saakka liitetään sekajätteen kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen. Haluan, että jätteeni haetaan kuten ennenkin. En halua, että minun pitää kuljettaa roskapussi puolen kilometrin päähän, kun postikin tulee rapun pieleen. Mielipiteeni kimppa-astiasta: saattaa mahdollistaa, että ulkopuoliset tuovat jätteitä kimppa-astiaan?</p>	<p>Asevelitien jatkon tiekunta ei ole antanut suostumusta liittää Asevelitien jatkon yksityistietä kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen numeroon 18 tai numeroiden 22 risteykseen saakka, joten Asevelitien jatkon yksityistietä ei liitetä tässä vaiheessa kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen.</p> <p>Myös kiinteistöittäisen jätteenkuljetusalueen ulkopuolella jätteet noudetaan mahdollisuuksien mukaan kiinteistöiltä lisämaksusta. Tyhjennyshinnan lisäksi veloitetaan reittipoikkeamamaksua (0,68 €/500 metriä vuonna 2017) hankalampien kuljetusolojen vuoksi. Reittipoikkeaman määrä lasketaan yhteen suuntaan alkaen kohdasta, josta poiketaan kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen kuuluvalta tieosuudelta alueen ulkopuoliselle tieosuudelle.</p>
Murtoniemen tiekunta	
<p>Esitetty Murtoniementien liittämistä numeroon 24 saakka.</p>	<p>Jätehuoltoviranomainen esitti alunperin, että Murtoniementietä liitetään kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen numeroon 20 saakka. Annetun mielipiteen johdosta kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen liittämisen edellytysten täytyminen on otettu Murtoniementien osalta tarkasteluun numeroon 24 saakka. Tehdyssä tarkastelussa tie on todettu hyväkuntoiseksi ja riittävän leveäksi kyseiseen risteykseen saakka, ja lisäksi risteyksessä on jäteautolle riittävä kääntöpaikka. Näin ollen Murtoniementie liitetään kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen numeroon 24 saakka.</p>

Hiltusenahon tiekunta	
<p>Hiltusenahon tiekunnan tie alkaa Vieruniementiestä. N. 500 m jälkeen se haarautuu kahteen osaan, jotka kummatkin kuuluvat tiekunnan teihin ja myös kaupungin avustuksen piiriin. Talviauraus on kaikille asutuille kiinteistöille. Tien kokonaispituus on 960 m.</p> <p>Henkilö A:n kiinteistön n:o 5 kohdalla vasemmalle haarautuvan tien varrella on henkilö B:n ja henkilö C:n kiinteistöt, molempien numero myös 5. Kummankin pihalla sopii kuorma-auto kääntymään.</p> <p>Suoraan jatkuvan tien varrella on kiinteistöt 6, 7, 8 ja 9. Henkilö D:llä n:o on ollut yhteinne sekajäteastia henkilö C:n kanssa, n:o 5D. Muilta kiinteistöiltä on jätteet haettu normaalisti. Henkilö E:n n:o 8 kohdalla sopii kuorma-auto kääntymään.</p> <p>Emme hyväksy esitettyä vain numeroon 5 saakka ulottuvaa jätteenkuljetusaluetta, vaan vaadimme entisen käytännön mukaista, vuosikautia ongelmitta toiminutta, kiinteistökohtaista hakua kaikilta kiinteistöiltä.</p>	<p>Jätehuoltoviranomainen esitti alunperin, että Hiltusenahontietä liitetään kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen numeroiden 5 risteykseen saakka. Annetun mielipiteen johdosta kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen liittämisen edellytysten täytyminen on otettu Hiltusenahontien osalta tarkasteluun numerosta 5 eteenpäin.</p> <p>Tehdyssä tarkastelussa on todettu, että numeroiden 5 A-C risteyksessä on jäteautolle riittävä kääntöpaikka. Kyseisestä risteyksestä on noin 400 metriä matkaa yksityistien päässä sijaitsevalle kiinteistölle, eikä tieosuudella tai tien päässä ole jäteautolle riittävää kääntöpaikkaa. Myöskään numeroiden 5 A-C risteyksestä kyseisille kiinteistöille johtavan tien päässä ei ole kääntöpaikkaa. Kiinteistön piha-alue ei lähtökohtaisesti ole jätehuoltomääräysten mukainen kääntöpaikka eikä raskaalla jäteautolla ole tarkoituksenmukaista liikennöidä pihoihin.</p> <p>Hiltusenahon tiekunnan yhteyshenkilö on ilmoittanut hyväksyvänsä tien liittämisen kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen mielipiteen käsittelyn jälkeen. Näin ollen Hiltusenahontie liitetään kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen numeroiden 5 risteykseen saakka.</p>
Usinjärven tiekunta	
1. mielipide:	
<p>Hyväksyn Usinjärven tien käytön jätteen kuljetuksen seuraavin ehdoin. Kelirikkokauden alkaessa allekirjoittanut tarkastaa tien kunnon ja asettaa kuorma autolla ajokielto merkit tien molempiin päihin. Kyseisten merkkien ilmestyessä on kuorma autolla ajo ehdottomasti kielletty. On havaittu viime keväänä, että kyseisiä kieltoimerkkejä ei ole noudatettu, on tärkeää että kuljettajia informoidaan asiasta. Kelirikkokauden päätyttyä tarkastan tien kunnon ja poistan kyseiset liikennemerkit. Yks TL 23 §:n 2 mom:n mukaisesti voi tiehoitokunta määrätä elinkeinoharjoittajalle tienkäyttömaksun, josta päättävät tieosakkaat vuosikokouksessaan. Siksi pyydän lähettämään kirjallisena jätteen kuljetus urakoitsijan tiedot nimi, osoite, puhelinnumero. Näitä asiakirjoja on tehty kaksikappaletta JÄTEKUKKO OY ja Muistutuksena USINJÄRVEN TIEKUNNALLE.</p>	<p>Mielipiteeseen on annettu kirjeitse vastaus 24.1.2017:</p> <p>Antamanne tien kuntoon liittyvän tiedon perusteella Usinjärventietä ei esitetä liitettäväksi Outokummun kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen. Jos kuitenkin katsotte, että tie tai joku sen osuus (esimerkiksi osuus Rikkarannantieltä Mykymäentien risteykseen) voidaan liittää kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen, pyydämme ilmoittamaan asiasta jätelautakunnalle 10.2.2017 mennessä.</p>

2. mielipide:	
<p>Myönnän erikoisluvan jätteen kuljetukselle Rikkarannantien liittymän - Mykymäentien liittymä kyseessä olevan tienosan käyttöön. Mykymäentien liittymästä Joensuu-Kuopio liittymään on kelirikkojen aikana raskasliikenne kielletty. Virallisin kieltomerkein kuten lähettämässäni edellisessä kirjelmässä asiasta ilmoitin. Ehto on seuraava. Luvankaan saanut kuljetusyritys ei saa tietä rikkoa tahallaan. Jos nähdään, että tie on pahasti vaurioitumassa, on kuljetus keskeytettävä. Toimitsijamiehen tai hoitokunnan asia on päättää tien hätäkorjauksesta tai poikkeusluvan perumisesta.</p> <p>Tien kuntoonpanon joutuu rikkoja vaadittaessa eli yleensä aina korvaamaan. Jos rikkominen on tahallista tai johtuu törkeästä huolimattomuudesta, voi seurauksena olla sakkorangaistus. Mitä tien kunnossapitoon tulee, tie pidetään sellaisessa kunnossa kuin Yksityistielaki tiekuntia velvoittaa. Näitä asiakirjoja on tehty kaksikappaletta Savo-Pielisen jätelautakunnalle ja muistutuksena Usinjärven Tiehoitokunnalle.</p>	<p>Usinjärventien osalta ei ole annettu sellaista selvitystä, jonka pohjalta kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen liittämisen edellytysten katsottaisiin täyttyvän tien tai esitetyn tieosuuden (Rikkarannantieltä Mykymäentien risteykseen) osalta. Mikäli lähtökohtana on, että tien kunto ei kestä jäteauton liikennöintiä ympärivuotisesti, ei tien liittämiseksi kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen ole perusteita. Yksitystien pitäjä vastaa tien kunnosta niin, että jäteauto voi liikkua tiellä turvallisesti kaikkina vuodenaikoina. Usinjärventietä ei liitetä kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen.</p>
Maljasalmi-Itkonsalon tiekunta	
<p>Tiistaina 14.2 oli kimppa kannattaa ilta Outokummussa. Osa Itkonsalontien asukkaista oli paikan päällä. Siellä oli tullut esille, että Juholantie ja Itkonsalontie ovat erillisiä teitä. Näinhän tieasia ei kuitekaan ole. Juholantie ja Itkonsalontie ovat samaa tiekuntaa ja on läpiajettava hyväkuntoinen tie. Esim. Outokummun kaupunki läpiajoi tietä viikoittain keräyspisteitä tyhjentäessä. Eliikkä kun teette reittisuunitelmia niin tiet on läpiajettavia Maljasalmentieltä Viuruniementielle. Tämä varmaan vaikuttaa Itkonsalon -ja Juholantien asukkaiden jätteenkeräys hintoihin.</p>	<p>Kiinteistöittäiseen kuljetusalueeseen liittämisen edellytysten täyttyminen on otettu Itkonsalontien osalta tarkasteluun. Tehdyssä tarkastelussa koko tie on todettu hyväkuntoiseksi ja riittävän leveäksi. Kyseessä on läpiajotie. Näin ollen Itkonsalontie liitetään kiinteistöittäiseen jätteenkuljetusalueeseen.</p>