

Kuopion nimeäminen osaksi EU:n laajuista liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkkoa**Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen
Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää kunnilta lupaa nimetä nämä osaksi EU:n laajuista liikenteen vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkkoa.

EU:n jakeluinfradirektiivi (EU:n direktiivi 2014/94/EU liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta) tuli voimaan lokakuussa 2014. Direktiivin mukaan kaikkien jäsenmaiden tulee laatia kansallinen suunnitelma liikenteen vaihtoehtoisten polttoaineiden markkinoiden kehittämiseksi ja asiaan liittyvän infrastruktuurin käyttöönottamiseksi. Vaihtoehtoisilla käyttövoimien jakeluverkoilla tarkoitetaan tässä tapauksessa julkista sähköautojen latausverkkoa ja/tai julkista paineistetun maakaasun (tai biokaasun) tankkauspisteitä.

Liikenne- ja viestintäministeriön asettaman työryhmän loppuraportissa ehdotetaan, että eurooppalaiseen verkkoon nimettäisiin tässä vaiheessa ne kunnat, joissa on jo olemassa valmista jakeluinfraa sähkö- tai kaasuautojen lataamiselle tai tankkaamiselle.

Kuopiossa ei ole tällä hetkellä kaasuautojen tankkauspisteitä, mutta biokaasun liikennekäyttöön jalostamista ja jakelua selvitetään mm. käynnissä olevassa Kiertotalouden ja resurssiviisauden edistäminen Pohjois-Savossa – KierRe -hankkeessa. Yhteistyöhankkeessa ovat mukana Kuopion kaupungin lisäksi Varkauden ja Iisalmen kaupungit sekä ProAgria. Hanketta rahoittaa osallistujien lisäksi Pohjois-Savon liitto.

Kuopiossa on useita julkisia sähköautojen latauspisteitä. Kuopion Energia Oy avasi syksyllä 2015 ensimmäisen pikalatauspisteen Pitkälahden liikenneasemalle. Keskinopeita latauspisteitä on mm. toriparkissa ja muutamissa pysäköintitaloissa Savilahdessa. Toriparkin latauspisteet omistaa Kuopion Pysäköinti Oy, joka on kaupungin omistama yhtiö. Lisäksi useat kuopiolaiset auto-liikkeet tarjoavat julkisen latauspisteen asiakkaidensa käyttöön. Odotettavissa on, että latauspisteiden määrä moninkertaistuu lähivuosina.

Latauspisteverkoston laajentaminen tukee Kuopion kaupungin tavoitteita liikenteen päästöjen vähentämisestä. Kaupunki ei tule itse rakentamaan jakeluverkostoa, vaan pyrkii muilla tavoilla tukemaan vaihtoehtoisten käyttövoimien liikennekäyttöä.

Vaikutusten arviointi

Nimeämisellä kaupunki edistää vaihtoehtoisten käyttövoimien jakeluverkon rakentamista kaupungin alueelle. Tällä nähdään olevan positiivisia ympäristö- ja yrityspoliittisia vaikutuksia.

18.01.2017

Esitys

Kaupunkirakennelautakunta päättää ilmoittaa Kuopion kaupungin nimettäväksi osaksi EU:n laajuista julkista latausverkkoa sähkön liikennekäytön osalta.

Samalla lautakunta toteaa, että estettä ei nähdä myöskään kaasuautojen tankkauspisteiden osalta, vaikkakaan tällä hetkellä kaasuautojen tankkausinfraa ei kaupungin alueella ole.

Liitteet

8 8538/2016 Lausuntopyyntö

Viiteaineisto

1 8538/2016 Raportit ja selvitykset (ei jaeta, julkaistaan internetissä)

Valmistelija

Tapio Kettunen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. 044 718 2187

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

