

Kuopion kaupunkiseudun toimivaltaisen viranomaisen yhteistoimintasopimuksen arviointikokous

Paikka	Kuopion valtuustotalo, neuvotteluhuone 3
Aika	3.2.2017 klo 9:00 – 9:50
Läsnä	Veijo Karkkonen, joukkoliikennelautakunta, puheenjohtaja Kaisu Matinniemi, Kuopion kaupunkiympäristön suunnittelupalvelut, joukkoliikennepäällikkö Pekka Kauhanen, Siilinjärven sivistystoimen talouspäällikkö Seija Pasanen, Kuopion kaupunkiympäristön suunnittelupalvelut, sihteeri

1. Kokouksen avaus

Veijo Karkkonen avasi kokouksen.

2. Sopimuksen sopijapuolet ja tarkoitus

Sopimuksessa sovittujen joukkoliikennetehtävien hoitamista varten on perustettu vuonna 2012 yhteiseksi toimielimeksi Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ja valmistelutehtäviä varten kaupunkiympäristön palvelualueen suunnittelupalveluihin joukkoliikennetiimi.

3. Yhteistoiminnan tavoitteet ja yleiset periaatteet

Yhteistoiminta on ollut sopimuksen periaatteiden mukaista.

4. Uudelleen järjestettävät tehtävät

Joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Kuopio-Siilinjärvi -alueella on ollut Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Asiantuntijapalveluja on antanut kaupunkiympäristön palvelualueen suunnittelupalvelujen joukkoliikennetiimi yhteistyössä Siilinjärven joukkoliikennedyshenkilön kanssa.

Alueella tehtiin 6 miljoonaa matkaa vuonna 2016, joka on 14 % edellistä vuotta enemmän. Kehitys osoittaa, että joukkoliikennetarjonta on saatu vastaamaan tarvetta ja lippujen hinnoittelu on pääosin asiakkaita tyydyttävällä tasolla. Palautteita palveluista tuli vuoden 2016 aikana 722 kappaletta, joka vastaa vuoden 2014 muutoksia edeltänyttä tilannetta.

Suurin kasvu matkustajamäärissä tapahtui Kuopion ja Siilinjärven kaupunkiliikenteessä, jossa kasvua oli reilut 15 %. Matkoja tehtiin yhteensä 5,7 miljoonaa.

Alueen maaseutuliikenne toimi suunnitellun mukaisesti. Vehmersalmen ja Nilsiän uudelleen kilpailutettujen liikenteiden sopimuskausi alkoi kesäkauden alussa. Siihen saakka liikenteitä hoidettiin väliaikaisilla järjestelyillä.

Waltti –järjestelmän ylläpidosta vastasi toukokuun loppuun Liikennevirasto. Sen jälkeen vastuu ylläpitokustannuksista siirtyi mukana oleville viranomaisille. Maksu määräytyy sopimuksen mukaisesti nousujen määrän perusteella. LMJ OY katsoi Waltin olevan sopimuksen mukaisesti toimitettu loppuvuodesta 2016 ja vastaanotti työn. Raportointi ei kuitenkaan palvele vielä riittävän luotettavasti viranomaisia.

Lakisääteisten henkilökuljetusten osalta kummallakin kunnalla on lisätilauksilla jatkettu voimassaolevat sopimukset.

5. Yhteiset toimielimet

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta:

Veijo Karkkonen pj, varalla Jaakko Lintunen (Kuopio)
Saara Hämäläinen varapj, varalla Inkeri Ahonen (Siilinjärvi)
Veli-Matti Lammentausta, varalla Jarkko Laine (Kuopio)
Tytti Koslonen, varalla Paula Paavilainen (Kuopio)
Aku Latvaniemi, varalla Veikko Tiihonen (Kuopio)
Pirjo Eskelinen, varalla Tuulikki Heikkinen (Kuopio)
Leila Strömberg, varalla Merja Rautiainen (Siilinjärvi)

Kuopion kaupunginhallituksen edustajana Jukka Pulkkinen, varalla Pekka Kaartinen
Siilinjärven kunnanhallituksen edustajana Marjaana Pitkänen, varalla Liisa Väätäinen

Esittelijänä lautakunnan kokouksissa oli marraskuuhun saakka joukkoliikennepäällikkö, marras- ja joulukuun suunnittelupäällikkö.

Lautakunta kokoontui kahdeksan kertaa, ja päätöspykäläitä syntyi 52. Toiminnassa on noudatettu joukkoliikennelautakunnan johtosääntöä ja kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntöä. Eniten päätöksiä tehtiin edelleen Waltista.

Joukkoliikennetiimin vetäjänä oli marraskuuhun saakka joukkoliikennepäällikkö, marras- ja joulukuun suunnittelupäällikkö.

Joukkoliikennetiimi:

Tiimin vetäjänä oli joukkoliikennepäällikkö marraskuuhun saakka ja sen jälkeen suunnittelupäällikkö. Toisella koulukuljetussuunnittelijalla oli hänen poissaolonsa ajan sijainen maaliskuusta marraskuuhun. Muita muutoksia tiimin kokoonpanossa ei tapahtunut.

6. Talous ja kustannusten jako

Joukkoliikenteen kehittämisestä ja rahoituksesta solmittu (joukkoliikennelautakunta 27.2.2014) aiesopimus Liikenneviraston ja Pohjois-Savon Ely:n kanssa oli voimassa vielä vuoden 2016. Valtionapua saatiin 1 100 000 €, joka oli 6,3 % vähemmän kuin edellisenä vuonna valtion talousarvion joukkoliikennemäärärahan karsimisen vuoksi. Valtionapu jaettiin kuntien kesken avoimen joukkoliikenteen toteutuneiden kustannusten suhteessa.

Yhteisen liikenteen kustannukset jaettiin sopimuksen mukaisesti matkustuksen suhteessa lautakunnan hyväksymien %-osuuksien suhteessa ja viranomaiskustannukset asukaslukujen (Siilinjärvi 16 %, Kuopio 84 %) suhteessa. Laskutus tehtiin neljännesvuosittain.

Viranomaistoiminnan kokonaiskustannukset olivat 657 790,69 €, joka oli 30 % edellisvuotta enemmän. Eniten kustannuksia nosti Waltti -järjestelmän ylläpidon siirtyminen viranomaisille.

Joukkoliikenteen talousarvion 2017 lautakunta hyväksyi osaltaan 27.10.2016 ja käyttösuunnitelman 24.11.2016.

7. Neuvottelu- ja lausuntomenettelyt

Aiesopimuksen tilannekatsaus käytiin Liikenneviraston ja Elyn kanssa 19.10.2016. Uusi aiesopimus vuosille 2017-2018 hyväksyttiin allekirjoitettavaksi joukkoliikennelautakunnassa 15.12.2016.

Liikenteisiin esitetyistä muutoksista on neuvoteltu muiden kuntien ja toimivaltaisten viranomaisten kanssa.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennestrategian laatiminen eteni luonnosvaiheeseen. Luonnoksesta pyydetään yhteistyötahoilta lausunnot. Molemmat kunnat osallistuivat valmisteluun.

Muistion laati
Seija Pasanen