

## **Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimuksen toteutuminen vuonna 2016**

### **Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunginvaltuusto ja Siilinjärven kunnanvaltuusto hyväksyivät 13.6.2011 yhteistoimintasopimuksen (liitteenä), jossa sovittiin joukkoliikenteen viranomaistehtävien hoitamisesta Kuopion ja Siilinjärven yhteisellä toimivalta-alueella 1.1.2012 alkaen. Sopimuksen mukaan lakisääteisten viranomaistehtävien ja muiden yhdessä sovittujen joukkoliikenteen kehittämistehdävien hoitamisessa vastuukuntana on Kuopion kaupunki.

#### Sopimuksen seuranta

Sopimuksen kohdan 6 mukaan sopimuksen toteutumista seurataan kerran vuodessa pidettävässä arviointikokouksessa, jonka Kuopion kaupunkiympäristön suunnittelupalvelujen joukkoliikenneyksikkö järjestää.

Arviointikokous vuoden 2016 toiminnasta pidettiin 3.2.2017. Kokoukseen osallistuivat joukkoliikennelautakunnan puheenjohtaja, joukkoliikennedyshenkilö Siilinjärveltä sekä joukkoliikenneyksiköstä joukkoliikennepäällikkö ja joukkoliikenneinsinööri.

Muistio kokouksesta on esityslistan liitteenä.

#### Yhteistoiminnan tavoitteet ja yleiset periaatteet

Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä joukkoliikennelain mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä ja kuntien henkilökuljetuksia siten, että palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Kuopion ja Siilinjärven kilpailutettuun kaupunkiliikenteeseen tehtiin palautteiden perusteella muutoksia vuosien 2014 ja 2015 aikana. Tarjonta on saatu vastaamaan kysyntää. Lisäksi vuonna 2015 käyttöön otetun lippujärjestelmän hintataso on pääosin asiakkaita tyydyttävällä tasolla. Kaupunkiliikenteen kokonaispalvelu on hyvällä tasolla, josta on osoituksena matkustajamäärän merkittävä (15 %) kasvu vuonna 2016.

Alueen maaseutuliikenne toimi suunnitellun mukaisesti. Vehmersalmen ja Nilsian uudelleen kilpailutettujen liikenteiden sopimuskausi alkoi kesäkauden alussa. Siihen saakka liikenteitä hoidettiin väliaikaisilla järjestelyillä. Sopimuskausi on yksi vuosi, jota voidaan jatkaa kaksi vuotta (mallilla 1+1 vuotta). Joukkoliikennelautakunta jatkoi sopimuskausia 24.11.2016 yhdellä lisätilausvuodella. Lisäksi Siilinjärven maaseutuliikenteiden kannusteurakkasopimuksia jatkettiin yhdellä lisätilausvuodella 15.12.2016.

Waltti –järjestelmän ylläpidosta vastasi toukokuun loppuun saakka Liikennevirasto. Sen jälkeen vastuu ylläpitokustannuksista siirtyi mukana oleville viranomaisille. Maksu määräytyy sopimuksen mukaisesti nousujen määrän perusteella. LMJ OY katsoi Waltin olevan sopimuksen mukaisesti toimitettu

22.02.2017

loppuvuodesta 2016 ja vastaanotti työn. Raportointi ei kuitenkaan kaikilta osin palvele vielä riittävän luotettavasti viranomaisia.

Lakisääteisten henkilökuljetusten osalta kummallakin kunnalla on lisätilauksilla jatkettua voimassaolevat sopimukset.

#### Yhteiset toimielimet

Joukkoliikennelautakunnan esittelijä vaihtui vuoden aikana yhden kerran. Muuten kokoonpanossa ei tapahtunut muutoksia. Joukkoliikennetiimin resursseissa ei tapahtunut muutoksia.

Lautakunta kokoontui kahdeksan kertaa, ja päätöspykälää syntyi 52. Eniten päätöksiä tehtiin Waltti -lippu- ja maksujärjestelmästä.

#### Talous ja kustannusten jako

Viranomaistoiminnasta syntyi vuonna 2016 kustannuksia reilut 657 000 €, joka oli 30 % edellistä vuotta enemmän. Eniten kustannuksia kasvatti Waltti -järjestelmän ylläpidon siirtyminen viranomaisille. Kustannukset jaettiin sopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa, ja laskutus hoidettiin neljännesvuosittain.

Harkinnanvaraista joukkoliikenteen valtionapua saatiin 1,1 miljoonaa euroa, joka oli 6,3 % vähemmän kuin edellisenä vuonna valtion joukkoliikennerahoituksen vähentymisen vuoksi. Valtionapu jaettiin liikenteen järjestämisen nettokustannusten suhteessa, Kuopiolle 865 252 € ja Siilinjärvelle 146 388 €. Valtionavusta 88 360 € kohdistui kaupunkiliikenteeseen integroidulle palveluliikenteelle.

Hintavelvoitteiden kustannuksista sekä kuntien sisäisen liikenteen ostokustannuksista kumpikin kunta on sopimuksen mukaisesti vastannut osaltaan. Yhteisten liikenteiden kustannukset ja lipputulot jaettiin matkustuksen suhteessa lautakunnan hyväksymien % -osuuksien suhteessa.

Sopimuksen mukaan alustava talousarvio toimitetaan jäsenkunnille 30.9. mennessä, jotta sopijakunnilla on mahdollisuus esityksen tekemiseen yhteistoiminnan tavoitteista ja rahoituksesta. Hyväksytty talousarvio toimitetaan jäsenkunnille 15.1. mennessä. Talousarviolla turvataan yhteistoiminnan hoitaminen.

Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen vuoden 2017 talousarvioesitykset joukkoliikennelautakunta hyväksyi osaltaan 27.10.2016, ja Kuopion käyttötalouksesityksen 24.11.2016. Hyväksytyt talousarviot toimitettiin lautakunnalle tiedoksi 5.1.2017.

#### Neuvottelu- ja lausuntomenettely

Aiesopimuksen 2014-2016 tilannekatsaus pidettiin Liikenneviraston ja Pohjois-Savon ELY:n kanssa 19.10.2016. Uusi aiesopimus vuosille 2017-2018 hyväksyttiin allekirjoitettavaksi joukkoliikennelautakunnassa 15.12.2016.

Liikenteisiin esitetyistä muutoksista on neuvoteltu muiden kuntien ja toimivaltaisten viranomaisten kanssa.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennestrategian laatimistyötä tehtiin kuntien yhteistyönä keväästä saakka. Loppuvuodesta valmistui luonnos, josta pyydetään lausunnot eri yhteistyötahoilta.

22.02.2017

Vaikutusten arviointi

-

**Esitys**

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy vuoden 2016 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen viranomaistoiminnan yhteistoimintasopimuksen mukaiseksi.

Liitteet

- 6 1096/2017 Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimus
- 7 1096/2017 Yhteistoimintasopimuksen katselmusmuistio 3.2.2017

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5424

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

**Päätös**

Merkittään, että pöydälle jaettiin asian liitteet numerot 6 ja 7.

Kohteen 5 kustannusten jakautuminen tarkistetaan seuraavaan kokoukseen mennessä.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

