

22.02.2017

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 22.02.2017 keskiviikko klo 16:00 - 16:50

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Veijo Karkkonen, puheenjohtaja
Saara Hämäläinen, varapuheenjohtaja
Pirjo Eskelinen
Tytti Koslonen, saapui asian 4 aikana klo 16:10
Aku Latvaniemi, saapui asian 4 aikana klo 16:05
Leila Strömberg

Muut saapuvilla olleet

| | |
|---|---|
| Jukka Pulkkinen | kaupunginhallituksen edustaja |
| Marjaana Pitkänen | Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja |
| Pekka Kauhanen, talouspäällikkö | Siilinjärvi |
| Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö | esittelijä |
| Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri | pöytäkirjanpitäjä |
| Hanna Väätäinen, suunnitteluinsinööri | läsnä klo 16:05 – 16:25 |

Asiat 5 - 13 §

22.02.2017

Julkinen

Allekirjoitukset

Veijo Karkkonen
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
22.2.2016

Pirjo Eskelinen

Leila Strömberg

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
27.2.2016

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

22.02.2017

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 91 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 5, 6, 12 ja 13 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 7, 8, 10 ja 11, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 7, 8, 10 ja 11 osalta

liite A

seuraava valitusosoitus §:n 9 osalta

liite C

ja seuraava valitusosoitus §:n 9 osalta

liite D

22.02.2017

Julkinen

Käsitellyt asiat

| Nro | § | Liite/ viite* | Otsikko | Sivu |
|------------|----------|--------------------------|---|-------------|
| 1 | 5 § | | Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus | 5 |
| 2 | 6 § | | Pöytäkirjantarkastajat | 6 |
| 3 | 7 § | | Sotaveteraanien matkustus Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä | 7 |
| 4 | 8 § | | Sarjalipun poistaminen Kuopion kaupunkiseudun Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän lippuvalikoimasta | 8 |
| 5 | 9 § | 1-3 | Kuopion Haminalahden, Kaislastenlahden ja Hirvilahden alueiden kannusteurakkakilpailun ratkaisu | 10 |
| 6 | 10 § | 4-5 | Kuopion ja Siilinjärven kannusteurakkasopimusten kesäliikenteet 2017 | 12 |
| 7 | 11 § | 6-7 | Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimuksen toteutuminen vuonna 2016 | 15 |
| 8 | 12 § | | Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakaspalautteet vuonna 2016 | 18 |
| 9 | 13 § | | Joukkoliikennelausunnan tiedonannot 2017 | 20 |

Muutoksenhaku

| | | | | |
|-------------|--|--|---|----|
| 7,8,10,11 § | | | Liite A Joukkoliikennelausunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje | 21 |
| 9 § | | | Liite C Joukkoliikennelausunta / hankinta-oikaisuohje | 22 |
| 9 § | | | Liite D Joukkoliikennelausunta / valitusosoitus markkinaoikeudelle | 23 |

22.02.2017

5 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Veli-Matti Lammentausta.

22.02.2017

6 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tytti Koslonen ja Veli-Matti Lammentausta.

Päätös

Valittiin Pirjo Eskelinen ja Leila Strömberg.

Sotaveteraanien matkustus Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä sotaveteraanit kuuluvat ilmaiskuljetettavien ryhmään Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 27.6.2013 § 5. Päätöksessä on mainittu, että koko kaupunkiliikennealueella tulisi olla samat periaatteet. Sotaveteraanien tulee esittää matkustettaessa rintamamiestunnus ja kuljettajat kirjaavat heidät matkustajaksi omalla lippulajillaan. Vuoden 2016 aikana sotaveteraanit ovat tehneet matkustustietojen perusteella kuukausittain 335–557 matkaa.

Jotta ohjeistus voidaan pitää asiakkaille ja kuljettajille yksinkertaisena, tulisi käytäntöjen olla samat niin kaupunki- kuin palveluliikenteessä. Palveluliikenne on kaikille avointa joukkoliikennettä, vaikkakin se vielä useasti mielletään iäkkäämpien liikkumiseen tarkoitetuksi palveluksi. Palveluliikenne liikennöi kutsuohjattuna joka arkipäivä Nilsiänsä keskustassa, Kuopiossa ja Siilinjärvellä. Palveluliikenteessä on käytössä Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä, joten ilmaiskuljetuksien tulisi olla samoja kuin kaupunkiliikenteessä.

Vaikutusten arviointi

Esitys on yritys- ja ilmastovaikutuksiltaan neutraali.

Esitys

Esitän Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että sotaveteraanit voivat kulkea maksutta Kuopion kaupungin järjestämässä avoimessa joukko- sekä palveluliikenteessä Kuopion ja Siilinjärven kuntien alueilla.

Valmistelija

Hanna Väätäinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5318

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

22.02.2017

§ 8

Asianro 2159/08.01.00/2016

Sarjalipun poistaminen Kuopion kaupunkiseudun Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän lippuvalikoimasta

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Waltti – lippu- ja maksujärjestelmä on ollut Kuopiossa käytössä 1.6.2015 alkaen. Kortille ladattavia tuotteita ovat alusta saakka olleet kausi- ja arvolippu. Kausilippu soveltuu säännölliseen matkustukseen ja lipulla on 30 päivän rajaton matkustusoikeus ensimmäisestä käytöstä. Arvolippu soveltuu satunnaiseen käyttöön. Arvolipulle ladataan rahaa, joka vähenee matkustettaessa. Arvo ei vanhene. Näiden lisäksi matkan voi maksaa käteisellä linja-autossa kertalipulla.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on päättänyt kokouksessaan 25.9.2014 § 47 liittää Waltti – lippu- ja maksujärjestelmän yhdeksi lipputuotteeksi 40 matkan sarjalipun. Sarjalipun voimassaoloajaksi määriteltiin kolme kuukautta. Waltti – lippu- ja maksujärjestelmän kehittäminen on edelleen kesken. Järjestelmä on valtakunnallinen ja kehityslistan kärjessä on aina valtakunnallisesti merkittävät asiat. Vuonna 2016 painopistealueena on ollut järjestelmän toimintavarmuuden parantaminen, Waltin nettikaupan avaaminen ja yhteiskäytöllisyyden lisääminen.

Sarjalippu ei ole teknisesti valmis ja sen valmistumisaikataulu ei ole tiedossa. Useat keskisuuret kaupungit ovat jättäneet sarjalipun lippuvalikoiman ulkopuolelle ja hinnoitelleet arvolipun lähelle aiemmin käytössä ollutta sarjalippua. Jyväskylän, Lahden, Mikkelin, Joensuun ja Oulun kaupungeilta tiedusteltiin sarjalipun käyttöönotosta. Näistä kaupungeista vain Lahdessa sarjalipulle on esiintynyt tarve Kela-tuettuna. Muutoin muut edellä mainitut kaupungit eivät ole liittämässä sarjalippua valikoimiinsa.

Perustelut päätösesitykselle

Valtakunnallisesti kaupunkiseuduilla on yleisesti käytössä kausi-, arvo-, kerta- ja erilaiset vuorokausiliput. Näin on myös Helsingin, Turun ja Tampereen joukkoliikenteessä. Arvolippu on useissa kaupungeissa korvannut sarjalipun. Arvolipun hinnoittelua voidaan myös tarkistaa asiakashintojen päivittämisen yhteydessä. Lippuvalikoima tulisi pitää yksinkertaisena. Tämä helpottaa asiakkaita sekä lipunmyyntipisteiden ja kuljettajien toimintaa. Jokaisella lipulla on myös omat tekniset ominaisuudet, jotka tulee huomioida virhetilanteiden selvittelyssä. Lippuvalikoiman yksinkertaisuus helpottaa myös tätä työtä. Monimutkainen lippujärjestelmä ei lisää joukkoliikenteen houkuttelevuutta. Sarjalipun valmistumisen aikataulun epävarmuus myös puoltaa sarjalipun poistamista lippuvalikoimasta.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen. Lippujärjestelmän pitäminen yksinkertaisena edistää joukkoliikenteen käyttöä.

22.02.2017

Esitys

Esitän Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että sarjalippu poistetaan Kuopion kaupunkiseudun Waltti – lippu- ja maksujärjestelmän lippuvalikoimasta.

Valmistelija

Hanna Väätäinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5318

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että Hanna Väätäinen esitteli asian.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion Haminalahden, Kaislastenlahden ja Hirvilahden alueiden kannusteurakkakilpailun ratkaisu

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunki järjesti 12.1. - 31.1.2017 avoimen tarjouskilpailun Kuopion Haminalahden, Kaislastenlahden ja Hirvilahden alueiden linja-autoliikenteen hoitamisesta kannusteurakkaan perustuvan sopimuksen mukaisesti.

Nykyisen sopimuksen voimassaolo alkoi 1.7.2014 ja se päättyy 4.6.2017. Sopimus ei sisällä lisätilausmahdollisuutta.

Tarjouskilpailun hankintailmoitus julkaistiin Hilma –julkiset hankinnat sivustolla 12.1.2017. Tarjoukset tuli jättää 31.1.2017 klo 12:00 mennessä.

1. Tarjousten arviointi

Tarjouspyynnön mukaan tarjouskilpailusta tuli sulkea ensimmäisessä vaiheessa pois ne tarjoajat, joiden ei toimintaa ja taloutta koskevien tietojen perusteella voida perustellusti arvioida selviävän tarjouspyyntöjen velvoitteista. Yhtään tarjoajaa ei tarvinnut sulkea pois tarjouskilpailusta.

Kaikki tarjoukset vastasivat tarjouspyyntöjä, joten yhtään tarjousta ei tarvinnut hylätä.

Toisessa vaiheessa vertailtiin tarjouspyynnön mukaisia tarjouksia. Tarjouspyynnön mukaan valintaperusteena oli kokonaistaloudellinen edullisuus, jossa otettiin huomioon ilmoitettu liikenteenhoidon vuositason kokonaishinta ja laatutekijänä linja-autojen ympäristöystävällisyys tarjouspyynnössä esitettyjen laskentaperiaatteiden mukaisesti. Kokonaishinnan painoarvo oli 95 % ja kaluston Euro-luokituksen mukaisen ympäristöystävällisyyden painoarvo 5 %.

2. Tarjoukset

Määräaikaan mennessä saatiin 5 tarjousta. Myöhästyneitä tai hylättyjä tarjouksia ei ollut.

Tarjouksen jättivät Kuopion Liikenne Oy, Oy Pohjolan Liikenne Ab, Rautalammin Auto Oy, Savonlinja Oy / Linja-Karjala Oy ja Soisalon Liikenne Oy. Suurimmat kokonaispisteet sai Kuopion Liikenne Oy.

Yhteenveto tarjousten pisteytyksistä on liitteenä.

3. Kannusteurakkasopimus

Sopimus solmitaan kolmeksi vuodeksi siten, että sopimusaika alkaa 5.6.2017. Sopimus sisältää lisätilausmahdollisuuden kahdeksi vuodeksi (mallilla 1+1 vuotta), jos molemmat osapuolet sen hyväksyvät. Tarjoukset on annettu koko sopimuskaudelle mukaan lukien lisätilaus.

22.02.2017

Tarjouskilpailuasiakirjojen luonnos kannusteurakkasopimuksesta on esityslistan liitteenä.

Vaikutusten arviointi

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta valitsee Haminalahden, Kaislastenlahden ja Hirvilahden alueiden kannusteurakkasopimuksen liikennöitsijäksi Kuopion Liikenne Oy:n. Sopimuksen allekirjoittaa joukkoliikennepäällikkö Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueen toimintäsäännön mukaisesti.

Liitteet

- 1 1045/2017 Yhteenveto tarjousten vertailusta
- 2 1045/2017 Tarjousten avauspöytäkirja
- 3 1045/2017 Sopimusluonnos

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion ja Siilinjärven kannusteurakkasopimusten kesäliikenteet 2017

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion ja Siilinjärven kaupunkiliikenteen sopimuskohteiden linjojen reitteihin ja aikatauluihin on tarpeen tehdä pieniä muutoksia kesäaikataulukaudelle 2017 (5.6. - 9.8.2017) asiakaspalautteiden perusteella. Näin vuorotarjonta saadaan vastaamaan nykyistä paremmin kysyntää. Maaseutuliikenteen reiteissä ja aikatauluissa ei ole tarvetta muutoksille.

Suurin osa kaupunkiliikenteen linjoista joutuu poikkeusreitille keskustassa kesäaikataulukauden ajaksi Tulliportinportinkadun saneeraustyön vuoksi. Väliaikaisena ajoreittinä on: tori – Tulliportinkatu – Puistokatu – Suokatu – Niiralankatu.

Esitettävät muutokset täyttävät tarjouspyynnön ja palvelutasomäärittelyn vaatimukset.

Kaupunkiliikenne

Kohde 2

Linja 4: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8: Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Samoissa autokierroissa ajettavilla linjoilla 4 ja 8 on ollut ongelmia kireiden ajoaikojen vuoksi arkisin edellisillä kesäkausilla. Tulliportinkadun saneerauksesta johtuva poikkeusreitti pidentää ajoaikoja, minkä vuoksi linjoille lisätään auto, jotta vältytään aikatauluongelmilta. Kierrosajaksi tulee viime kesän 75 minuutin sijaan 90 minuuttia ja linjat ajetaan erillisissä autokierroissa. Kierrosajan muutos edellyttää muutoksia myös linjojen lähtöaikoihin. Muutokset on esitetty liitteenä olevassa liikennöintisuunnitelmassa.

Sunnuntaisin ajoaika linjalla 4 on kilpailutusasiakirjojen mukaisesti 60 minuuttia. Kyseinen aika ei riitä keskipäivällä, vaan linjalle lisätään auto ajalle 9:00–18:00, jolloin kierrosajaksi muodostuu 90 minuuttia kuten talvikaudella.

Kohde 3

Linja 5: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen
Linja 6: Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen
Linja 7: Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahi
Linja 29: KYS – Savilahti – Saaristokaupunki

Linjan 7 vuorotarjontaa vähennetään hiljaisen ajan lähdoillä. Seuraavat lähdöt karsitaan pienten matkustajamäärien vuoksi:

- M-P++ 5:20 Rauhalahi-Rypysuo (matkustajia 3,3 Rauhalahi-keskusta ja 1,2 keskusta-Rypysuo). Korvaava yhteys järjestyy linjalla 16, kun 5:10 lähdö Petoselta ajetaan Särkiniemen kautta.

22.02.2017

- L++ 5:20 Rauhalahdi-Rypysuo (matkustajia 1,5 Rauhalahdi-keskusta ja 0,5 keskusta-Rypysuo).

Kohde 4

Linja 16: Petonen – Jynkkä – keskusta
Linja 20: Päiväranta – Niuva – KYS - keskusta
Linja 21: Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta
Linja 22: Pirtti – keskusta
Linja 23: (Saaristokaupunki -) Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linjan 16 lähdöt M-P++ 06:15 sekä L++ 05:15 Petonen-keskusta muutetaan liikennöitäväksi 5 minuuttia aikaisemmiksi kuten talvikaudella.

Linjan 16 lähdöt M-P++ 05:10 Petonen – keskusta sekä S++ 22:15, S++ 23:15 ja S++ 00:15 Petonen – keskusta ajetaan Särkiniemen kautta kuten talvikaudella. Tämä parantaa Särkiniemen hiljaisen ajan vuorotarjontaa.

Linjan 21 M-P++ sekä L++ 21:00 lähtöä keskustasta Pirttiniemeen myöhennetään 5 minuuttia, jotta KYSin työntekijät ehtivät paremmin kyytiin. Muutos tehtiin myös talvikauteen.

Linjan 23 M-P+ 22:00 ja 23:00 lähtöaikoja Lehtoniemestä myöhennetään 5 minuuttia, jotta Kolmisopen kauppakeskuksen työntekijät ehtivät vuorojen kyytiin keskustan suuntaan. Muutos tehtiin myös talvikauteen.

Kohde 5

Linja 31: Leppäkaarre – Siilinjärvi – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti
Linja 35: Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti
Linja 40: Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti.

Matkuksen aukioloajat muuttuivat syksyllä 2016. Arkisin aukioloajat pysyivät ennallaan, mutta lauantaisin kauppakeskus aukeaa ja sulkeutuu tuntia myöhemmin kuin kesällä 2016. Sunnuntaisin kauppakeskus aukeaa tunnin aikaisemmin kuin kesällä 2016. Matkukselle kulkevan linjan 31 talvikauden vuoroja muutettiin vastaamaan uusia aukioloaikoja, jotta työmatkaliikenne on mahdollista entiseen tapaan ja samat muutokset tehdään myös kesäkaudelle 2017.

Linjalle 31 lisätään lauantaisin yhteydet Kuopio-Matkus 19:20 ja Hiltulanlahti-Kuopio 19:00 sekä sunnuntaisin yhteydet Kuopio-Hiltulanlahti 9:20 ja Hiltulanlahti-Kuopio 10:00. Lisäksi työmatkalaisille suunnattua lauantai-illan viimeistä vuoroa Matkukselta muutetaan lähtemään tuntia nykyistä myöhemmin 19:50.

Kesäkauden 2016 aikana linjalla 31 on ollut ruuhkaa keskustan ja Matkuksen välillä lauantaisin. Kesäkaudelle esitetään linjan 35 jatkamista Savilahdesta Matkukselle lauantaisin kuten talvikaudella klo 11-19.

Linjan 31 lähtöaikoja Hiltulanlahdesta myöhennetään 5 minuutilla arkisin 15:00 lähtöön asti, koska Matkukselle on jäänyt tarpeettoman paljon tasausaikaa ennen Kuopioon lähtöä. Viikonloppuisin lähtöaikaa myöhennetään 12:00 lähtöön asti. Lähtöajan muutokset eivät vaikuta linjan 31 Matkuksen aikatauluaikeihin.

22.02.2017

Linja 35 kiertää Savilahteen mennessä KYSin pihan kautta 20:55. KYSillä poistujia on ollut liikennöitsijän mukaan vähän ja turhan ajon välttämiseksi KYSin pihalla käynti esitetään poistettavaksi kyseiseltä lähdöltä. Linjan 40 lähtöaika 5:42 Simonsalosta myöhennetään 5 minuutilla, koska lähdöllä on jäänyt tarpeettoman paljon tasausaikaa Siilinjärven linja-autoasemalle ennen Kuopioon lähtöä. Lähtöajan muutos ei vaikuta linjan 40 Siilinjärven aikatauluaikeihin.

Linjan 40 lähtöaika Siilinjärveltä Kuopioon aikaistetaan 5 minuutilla lähtemään tasalta. Muutoksella pyritään lisäämään ajoaika Siilinjärven ja Kuopion välillä lyhentämällä tasausaikaa Siilinjärvellä.

Kesäkaudelle esitettävät muutokset aikatauluihin on liitteenä.

Muutosten kustannukset Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset nostavat liikennöinnistä maksettavia liikennöintikorvauksia kesäkauden aikana yhteensä noin 35 400 € (alv. 0 %). Koska muutokset parantavat palvelua, tulee osa lisäkustannuksista todennäköisesti takaisin lisääntyvinä lipputuloina.

Vaikutusten arviointi Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska muutoksilla parannetaan joukkoliikennejärjestelmän selkeyttä ja käytettävyyttä.

Esitys Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy esitetyt muutokset kesäkaudelle 2017.

Liitteet 4 38/2017 Taulukko kesäkauden 2017 muutoksista ja kustannuksista
5 38/2017 Linjakohtaiset muutokset aikatauluihin

Valmistelija
Tero Myyryläinen puh. +358 447185329
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasopimuksen toteutuminen vuonna 2016

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunginvaltuusto ja Siilinjärven kunnanvaltuusto hyväksyivät 13.6.2011 yhteistoimintasopimuksen (liitteenä), jossa sovittiin joukkoliikenteen viranomaistehtävien hoitamisesta Kuopion ja Siilinjärven yhteisellä toimivalta-alueella 1.1.2012 alkaen. Sopimuksen mukaan lakisääteisten viranomaistehtävien ja muiden yhdessä sovittujen joukkoliikenteen kehittämistehtävien hoitamisessa vastuukuntana on Kuopion kaupunki.

Sopimuksen seuranta

Sopimuksen kohdan 6 mukaan sopimuksen toteutumista seurataan kerran vuodessa pidettävässä arviointikokouksessa, jonka Kuopion kaupunkiympäristön suunnittelupalvelujen joukkoliikenneyksikkö järjestää.

Arviointikokous vuoden 2016 toiminnasta pidettiin 3.2.2017. Kokoukseen osallistuivat joukkoliikennelautakunnan puheenjohtaja, joukkoliikennedyshenkilö Siilinjärveltä sekä joukkoliikenneyksiköstä joukkoliikennepäällikkö ja joukkoliikenneinsinööri.

Muistio kokouksesta on esityslistan liitteenä.

Yhteistoiminnan tavoitteet ja yleiset periaatteet

Yhteistoiminnan tavoitteena on toteuttaa kuntarajat ylittävää yhteistyötä joukkoliikenteen järjestämisessä joukkoliikennelain mukaisesti sekä kehittää ja koordinoida seudullista joukkoliikennettä ja kuntien henkilökuljetuksia siten, että palvelutaso paranee ja palvelut tuotetaan asiakaslähtöisesti ja edullisesti.

Kuopion ja Siilinjärven kilpailutettuun kaupunkiliikenteeseen tehtiin palautteiden perusteella muutoksia vuosien 2014 ja 2015 aikana. Tarjonta on saatu vastaamaan kysyntää. Lisäksi vuonna 2015 käyttöön otetun lippujärjestelmän hintataso on pääosin asiakkaita tyydyttävällä tasolla. Kaupunkiliikenteen kokonaispalvelu on hyvällä tasolla, josta on osoituksena matkustajamäärän merkittävä (15 %) kasvu vuonna 2016.

Alueen maaseutuliikenne toimi suunnitellun mukaisesti. Vehmersalmen ja Nilsiän uudelleen kilpailutettujen liikenteiden sopimuskausi alkoi kesäkauden alussa. Siihen saakka liikenteitä hoidettiin väliaikaisilla järjestelyillä. Sopimuskausi on yksi vuosi, jota voidaan jatkaa kaksi vuotta (mallilla 1+1 vuotta). Joukkoliikennelautakunta jatkoi sopimuskausia 24.11.2016 yhdellä lisätilausvuodella. Lisäksi Siilinjärven maaseutuliikenteiden kannusteurakkasopimuksia jatkettiin yhdellä lisätilausvuodella 15.12.2016.

Waltti –järjestelmän ylläpidosta vastasi toukokuun loppuun saakka Liikennevirasto. Sen jälkeen vastuu ylläpitokustannuksista siirtyi mukana oleville viranomaisille. Maksu määräytyy sopimuksen mukaisesti nousujen määrän pe-

22.02.2017

rusteella. LMJ OY katsoi Waltin olevan sopimuksen mukaisesti toimitettu loppuvuodesta 2016 ja vastaanotti työn. Raportointi ei kuitenkaan kaikilta osin palvele vielä riittävän luotettavasti viranomaisia.

Lakisääteisten henkilökuljetusten osalta kummallakin kunnalla on lisätilauksilla jatkettua voimassaolevat sopimukset.

Yhteiset toimielimet

Joukkoliikennelautakunnan esittelijä vaihtui vuoden aikana yhden kerran. Muuten kokoonpanossa ei tapahtunut muutoksia. Joukkoliikennetiimin resursseissa ei tapahtunut muutoksia.

Lautakunta kokoontui kahdeksan kertaa, ja päätöspykälää syntyi 52. Eniten päätöksiä tehtiin Waltti -lippu- ja maksujärjestelmästä.

Talous ja kustannusten jako

Viranomaistoiminnasta syntyi vuonna 2016 kustannuksia reilut 657 000 €, joka oli 30 % edellistä vuotta enemmän. Eniten kustannuksia kasvatti Waltti -järjestelmän ylläpidon siirtyminen viranomaisille. Kustannukset jaettiin sopimuksen mukaisesti asukaslukujen suhteessa, ja laskutus hoidettiin neljännesvuosittain.

Harkinnanvaraista joukkoliikenteen valtionapua saatiin 1,1 miljoonaa euroa, joka oli 6,3 % vähemmän kuin edellisenä vuonna valtion joukkoliikennerahoituksen vähentymisen vuoksi. Valtionapu jaettiin liikenteen järjestämisen nettokustannusten suhteessa, Kuopiolle 865 252 € ja Siilinjärvelle 146 388 €. Valtionavusta 88 360 € kohdistui kaupunkiliikenteeseen integroidulle palveluliikenteelle.

Hintavelvoitteiden kustannuksista sekä kuntien sisäisen liikenteen ostokustannuksista kumpikin kunta on sopimuksen mukaisesti vastannut osaltaan. Yhteisten liikenteiden kustannukset ja lipputulot jaettiin matkustuksen suhteessa lautakunnan hyväksymien % -osuuksien suhteessa.

Sopimuksen mukaan alustava talousarvio toimitetaan jäsenkunnille 30.9. mennessä, jotta sopijakunnilla on mahdollisuus esityksen tekemiseen yhteistoiminnan tavoitteista ja rahoituksesta. Hyväksytty talousarvio toimitetaan jäsenkunnille 15.1. mennessä. Talousarviolla turvataan yhteistoiminnan hoitaminen.

Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen vuoden 2017 talousarvioesitykset joukkoliikennelautakunta hyväksyi osaltaan 27.10.2016, ja Kuopion käyttötalousoesityksen 24.11.2016. Hyväksytyt talousarviot toimitettiin lautakunnalle tiedoksi 5.1.2017.

Neuvottelu- ja lausuntomenettely

Aiesopimuksen 2014-2016 tilannekatsaus pidettiin Liikenneviraston ja Pohjois-Savon ELY:n kanssa 19.10.2016. Uusi aiesopimus vuosille 2017-2018 hyväksyttiin allekirjoitettavaksi joukkoliikennelautakunnassa 15.12.2016.

Liikenteisiin esitetyistä muutoksista on neuvoteltu muiden kuntien ja toimivaltaisten viranomaisten kanssa.

22.02.2017

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennestrategian laatimistyötä tehtiin kuntien yhteistyönä kevästä saakka. Loppuvuodesta valmistui luonnos, josta pyydetään lausunnot eri yhteistyötahoilta.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy vuoden 2016 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen viranomaistoiminnan yhteistoimintasuhteen mukaiseksi.

Liitteet

6 1096/2017 Kuopion ja Siilinjärven yhteistoimintasuhteen
7 1096/2017 Yhteistoimintasuhteen katselmusmuistio 3.2.2017

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkittään, että pöydälle jaettiin asian liitteet numerot 6 ja 7.

Kohteen 5 kustannusten jakautuminen tarkistetaan seuraavaan kokoukseen mennessä.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen asiakaspalautteet vuonna 2016

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Joukkoliikennepalautteita palautepalvelun kautta on seurattu 1.7.2014 alkaen. Vuoden 2014 syksyn aikana palautteita tuli 735, mutta tällä hetkellä palaute-määrä on tasaantunut 700 – 800 palautteeseen vuositasolla.

Palautepalvelun kautta tuli vuoden 2016 aikana 722 palautetta, joista 631 oli julkisia. Lisäksi palautetta on voinut antaa suoraan liikennöitsijöille.

Kuopion kaupungin asiakaslupauksen mukaan palautteisiin vastataan viiden työpäivän sisällä. Joukkoliikennepalautteiden osalta vastausaika vuonna 2016 oli keskimäärin 2 päivää.

| Palautteen luonne | vuosi 2016 |
|-----------------------|------------|
| kiitokset | 5 % |
| kommentit | 31 % |
| kysymykset | 20 % |
| moitteet | 34 % |
| toimenpide-ehdotukset | 15 % |

Reitit ja aikataulut (28 % kaikista palautteista)

Linjakohtaisesta palautteesta suurin osa kohdistui linjoihin 5, 29 sekä 31.

Linjoille 5 ja 29 on toivottu lisävuoroja ruuhkavuoroille. Linjalle 5 lisättiin lisäautoja talvikaudelle 2016-17, koska osa perusvuoroista oli toistuvasti täynnä.

Tulevien kausien osalta Saaristokaupungin vuorotarjontaa tullaan tarkastelemaan, jotta pystytään vastaamaan kasvaviin matkustajamääriin. Saaristokaupungin rakentumista ja matkustajamääriä seurataan ja vuorotarjontaa lisätään tarpeen mukaan. Linjalla 29 käytetään lisäautoja tarvittaessa.

Linjan 31 myöhästelystä on tullut paljon palautetta. Matkukseen otettiin lisäbussivuoroja käyttöön ajalle 19.-30.12.2016. Linjan 31T aamuvuoron kuormitusta on vähennetty ajamalla linjan 30 aamuvuoron Kuopiossa ammattiopiston kautta Haapaniemelle.

Lisäksi on tullut toiveita suoralle vuoroyhteydelle välille keskusta - Saaristokaupunki – Matkus. Matkus on joukkoliikenteen kannalta niin hankalassa paikassa, ettei sinne voi tarjota kaikilta alueilta suoria yhteyksiä. Matkuksen yhteydet suunnitellaan tarkemmin tänä vuonna laadittavassa linjastosuunnitelmassa.

22.02.2017

Liput ja hinnat (19 % kaikista palautteista)

Waltti- lippu- ja maksujärjestelmään liittyviä palautteita tuli kaikkiaan 135 kappaletta. Suurimmaksi osaksi yhteydenotot koskivat nettilatausta. Palautteissa kyseltiin myös mobiililipusta, jonka mahdollista käyttöönottoa Kuopion seudun joukkoliikenteessä selvitetään parhaillaan.

Verkkosivut ja sähköiset palvelut (20 % kaikista palautteista)

Käytössä olevasta reitti- ja aikatauluhakupalvelusta on tullut runsaasti palautetta. Palaute on koskenut pääasiassa reittioppaan hakutoimintoja. Kuopion seudulla otetaan käyttöön uusi valtakunnallinen Digitransit -reittiopas alkuvuodesta 2017.

Vaikutusten arviointi

Palautteiden perusteella tehdyt muutokset kalustomäärään ja reitteihin ovat parantaneet vuorojen aikataulussa pysymistä sekä joukkoliikennepalveluita. Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta merkitsee asian tiedoksi.

Valmistelija

Outi Jalkala

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 044 718 5339

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 13

Asianro 80/00.02.03/2017

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2017

1113/2017

Joukkoliikennepäällikön lausunto 6.2.2017 Pohjois-Savon ELY-keskukselle;
Lausunto Nurmes – Kuopio –reittiliikenteen lakkauttamisesta (POSE-
LY7887/06.06.06/2012)

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

22.02.2017

Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (7,8,10,11 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

| | |
|--------------|--------------------------------|
| Postiosoite | PL 1097, 70111 KUOPIO |
| Käyntiosoite | Suokatu 42 |
| Puhelin | 044 718 5110, 044 718 5113 |
| Sähköposti | kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi |

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan-
nista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan

22.02.2017

Liite C Joukkoliikennelautakunta / hankintaohje (9 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Hankintaohjeoikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite Suokatu 42 A
Puhelin 044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Asianosaisen on esitettävä hankintaohjeoikaisuvaatimus **14 päivän kuluessa** siitä, kun on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Hankintaohjeoikaisuun vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on julkisista hankinnoista annetun lain nojalla oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä hankintaohjeoikaisuun tekemistä tai hankintaohjeoikaisuun käsittelyä.

Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Päätös voidaan toimittaa myös postitse kirjeellä, jolloin vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Hankintaohjeoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Hankintaohjeoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

22.02.2017

Liite D Joukkoliikennelautakunta / valitusosoitus markkinaoikeudelle (9 §)

Asian saattaminen markkinaoikeuden käsiteltäväksi

Hankintaa koskevan asian voi saattaa valituksen tekemällä markkinaoikeuden käsiteltäväksi se, jota asia koskee sekä työ- ja elinkeinoministeriö unionin valvontamenettelyä koskevassa asiassa sekä sellainen valtion tai kunnan viranomainen taikka muu taho, joka on myöntänyt hankekohtaista tukea rakennushankkeen toteuttamiseen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella voidaan saattaa laissa julkisista hankinnoista tarkoitettu hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Valituksen tekeminen

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen, jollei jäljempänä toisin säädetä.

Jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeus-sopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa, valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tiedon päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus markkinaoikeudelle on tehtävä viimeistään kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suorahankintaa tai hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun (sopimusalan laajentuminen tai sopimuksen muuttaminen taloudellisesti edullisemmaksi) sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei edellä mainittua ilmoitusta ole julkaistu, suorahankintaa koskeva valitus on tehtävä

- 1 30 päivän kuluessa siitä, kun suorahankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2 kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Hankintayksikön tekemä päätös perusteluineen sekä valitusosoitus ja oikaisuohje on annettava tiedoksi kirjallisesti niille, joita asia koskee. Päätös edellä mainittuine asiakirjoineen annetaan tiedoksi käyttäen ehdokkaan ja tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa. Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon päivänä, jona asiaa koskeva sähköinen asiakirja on viestin vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että sähköistä viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa hankintayksikön on merkittävä viestiinsä erikseen tieto viestin lähettämispäivästä.

Hankintayksikölle tiedottaminen

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

22.02.2017

Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön ilmoittamaan osoitteeseen.

Valituskirjelmän sisältö

Valituksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen sekä hankinta-asia, jota valitus koskee.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Valitukseen on merkittävä hakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä

- alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon muutosta haetaan
- todistus, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin vedotaan ja
- valtakirja, mikäli käytetään asiamiestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksiantopäivää ei lasketa mukaan.

Valituskielto ja valituslupa

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa julkisista hankinnoista annetun lain 86 §:n mukaisesti.

Markkinaoikeuden yhteystiedot

| | |
|------------------------|--------------------------------------|
| Posti- ja käyntiosoite | Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki |
| Puhelin | 029 564 3300 |
| Faksi | 029 564 3314 |
| Sähköposti | markkinaoikeus(at)oikeus.fi |

Sähköpostia lähetettäessä (at) -merkintä korvataan @ -merkillä

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuimien voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuimmaksulain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.