

Juankosken Tikanniementien katusuunnitelmaluonnoksien hyväksyminen nähtävillä oloa varten

**Va. kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelupalvelun tukipalvelut**

Kohde Nähtävillä asetettava katusuunnitelma koskee Juankoskella sijaitsevan Tikanniementien perusparannusta. Katusuunnitelma on voimassa olevan asemakaavan mukainen.

Lähtökohdat ja aikataulu

Katualueen leveys on Tikanniementiellä suurimmalta osin 16 metriä, kaapeimmillaan 13 metriä. Kääntöpaikalle tultaessa katualue levenee. Katu saneerataan Vesipääskyntien liittymästä etelään kääntöpaikalle saakka. Katu on reunakivetön, 6 metriä leveä asfalttipintainen pientaloalueen asuntokatu. Ajo-
radan vieressä ei ole kevyen liikenteen väylää. Saneerattavan katuosuuden pituus on noin 540 metriä.

Kaapelit

Savon Voima Verkko Oy on asentanut maakaapelit paalutussuunnassa ajo-
radan vasempaan reunaan syksyllä 2016. Savon Kuituverkko Oy on asentanut valokuitukaapelien samaan kaivantoon Savon Voiman kanssa, maakaapelointi on tarkoitus ottaa käyttöön alkusyksystä 2017. TeliaSonera Oyj:llä ja Savon Voimalla on ilmajohtoja yhteiskäyttöpylväissä Tikanniementien varressa, joiden purkutyöt on tarkoitus toteuttaa vuoden 2017 loppuun mennessä. TeliaSonera Oyj:llä, DNA Oyj:llä tai Elisa Oyj:llä ei ole kaapelointitarpeita kohteessa. Katuväläistys on toteutettu kadun toiselle laidalle vuonna 2013.

Vesihuolto

Kohteessa on Kuopion Veden vesihuoltolinjoja, runkolinjana Ø110 mm muovinen (PVC) vesijohto, sekä Ø200 mm muovinen (PVC) jätevesiviemäri. Vesihuolto on sijoitettu kadulla paalutussuunnassa vasempaan reunaan. Kuopion kaupunki toteuttaa hulevesiviemäroinnin katusaneerauksen yhteydessä samaan kaivantoon muun vesihuollon kanssa. Hulevesiviemäri rakennetaan halkaisijaltaan Ø200...300 mm muoviputkista. Hulevesiviemäroinnin tarkoituksena on parantaa kadun kuivatusta.

Saneeraushankkeen rakennussuunnitelma-asiakirjat valmistuvat vuoden 2017 maaliskuun alkuun mennessä. Rakentaminen on tarkoituksena aloittaa kesällä 2017.

Liikenteellinen ratkaisu Nykyisen ajoradan leveys on noin 6,0 metriä. Katu on osittain (paalulta 200 alkaen) murskepintainen kadun päähän saakka, muilta osin katu on asfaltoitu. Kevyen liikenteen yhteys katkeaa Vesipääskyntien liittymän kohdalla keskustan suunnasta tultaessa. Tikanniementiellä ei ole kevyen liikenteen väylää. Kadun nopeusrajoitus tulee olemaan saneeraustyön jälkeen 30 km/h. Kadun

01.03.2017

poikkileikkaus säilyy saneeraustyön jälkeen 6,0 metrisenä. Kevyen liikenteen väylää ei rakenneta.

Pysäköinti

Ajoratapysäköinti on kadulla nykyisin sallittu, eikä siihen tule muutoksia.

Pintamateriaalit, kalusteet ja kasvillisuus

Ajoradan päällystemateriaalina käytetään asfalttibetonia. Katu toteutetaan 250 mm sorapientareilla. Viherkaistat nurmetetaan.

Valaistus ja kaapelointi

Kadun varrella olevat nykyiset puuvartiset valaisimet säilytetään. Valaistus on toteutettu vuonna 2013. Tarvittaessa valaisimia siirretään urakan yhteydessä. Nykyiset yhteiskäyttöpylväissä olevat ilmajohdot puretaan. Sähkö- ja kuitukaapelointi on toteutettu maa-asennuksena aiemmin vuoden 2016 syksyllä.

Liikennevalot

Saneerattavalla katuosuudella ei ole liikennevalojärjestelmiä.

Kunnallistekniikka

Kuopion Vesi uusii katutöiden yhteydessä vesi- ja jätevesiverkostojen runkolinjat sekä tonttiliittymät saneerattavalla osuudella katualueen rajalle. Kadun kuivatuksen parantamiseksi Kuopion kaupunki toteuttaa hulevesiviemäröinnin samaan kaivantoon vesijohdon ja jätevesiviemärin kanssa. Vesihuoltolinjat saneerataan erillisten suunnitelmien mukaisesti.

Tasaus ja kuivatus

Suunniteltu kadun tasaus myötäilee nykyistä kadun tasausta. Paikoin tasausta nostetaan nykyisestä, muutoksen ollessa enimmillään noin 20 cm nykyisen ajoradan yläpinnasta. Tällä kadun pituuskaltevuutta saadaan jyrkennettyä ja kuivatusta parannettua. Kyseisissä kohdissa ei ole tasauksen nostoa estäviä rakenteita, eivätkä tasaukseen suunnitellut muutokset vaikeuta tonteille ajoa nykyisestä. Katualueelle tulevat hulevedet johdetaan sivuojia pitkin ritiläkantisten syöksykaivojen kautta hulevesiviemäriin. Hulevedet puretaan saneerattavan kadun alkupäässä nykyiseen ojaan sekä paaluilla 210 ja 390 viheralueille rakennettavaa purkupuutkea pitkin vesistöön (Vuotjärven ja Akonveden väliin virtaan) kadun itäpuolella. Mahdollisessa tulvatilanteessa hulevedet ohjautuvat sivuojia pitkin samaiseen vesistöön.

Kustannukset

Katuosuuden kokonaiskustannusennuste on kadun osalta 480 000 euroa.

Kustannusarvio ei sisällä vesi- ja viemärijohtojen saneerauksista aiheutuvia kustannuksia.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke ei poikkea ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan muista vastaavan kaltaisista saneeraushankkeista.

Yrityspoliittinen lausunto

Työllistämällä rakennusalaan, hankeen voidaan katsoa olevan yritysvaikutuksiltaan positiivinen.

Suunnittelusta tiedottaminen

Kadun varren kiinteistöjä tiedotetaan erillisellä tiedotteella katusuunnitelman nähtävillä olosta.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelman nähtävillä oloa varten.

Liitteet

- 13 522/2017 Sijaintikartta Tikanniementie
- 14 522/2017 Tikanniementie plv 0-350 asemapiirustus ja poikkileikkaus
- 15 522/2017 Tikanniementie plv 350-540 asemapiirustus ja poikkileikkaus
- 16 522/ 2017 Tikanniementie plv 0-540 pituusleikkaus

Valmistelija
Juha Karppinen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

