

Savilahti - Keskusta (Niiralankatu - Tulliportinkatu) yleissuunnitelmaperiaatteiden hyväksyminen**Va. kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelupalvelut**

Yleissuunnitelma periaatteet olivat lautakuntakäsittelyssä 8.6.2016 ja nähtävillä 13.6. - 6.7.2016. Yleisötilaisuus pidettiin 14.6.2016. Nähtävillä olo-aikana jätettiin yhteensä 4 muistutusta joista kolme oli yksityishenkilöiden jättämiä ja yksi Kuopion hyötypyöräilijöiden nimissä. Lisäksi Niiralankadun yrittäjiltä on tullut kyselyjä/toiveita kadunvarsipysäköintipaikkojen säilyttämisestä. Saatu palaute on ollut pääosin positiivista.

Yleissuunnitelmaperiaatteiden tarkoituksena oli esittää periaatteita ratkaisuja, joilla suositetaan joukkoliikennettä, pyöräilyä ja kävelyä kulkumuotoina Keskustan ja Savilahden välisessä liikkumisessa.

Syksyn aikana on arvioitu yleissuunnitelmaperiaatteiden ratkaisuja mm saadun palautteen, liikenteen toimivuustarkastelujen ja yleissuunnitelmaluonnosten pohjalta. Eniten sovitettavia ratkaisuja on Niiralankadulla välillä Suokatu - Viestikatu.

Hyväksyttäväksi esitettävä yleissuunnitelma sisältää mm seuraavia 8.6 esitellyjä periaatteita tiivistetysti:

- Tulliportinkadun saneerausta jatketaan samalla periaatteella kuin jo toteutetulla Torin puoleisella osuudella
- Puukujannemainen yleisilme säilytetään
- Ajoneuvoliikenneverkko ratkaisut (tonttikatujen jäsennöinti)
- Ajorata 7 m ja nopeusrajoitus 40 km/h
- Pysäkkijärjestelyt pääosin entisillä paikoillaan
- Niiralankadun eteläreunalla jalankulku ja pyöräily omilla väylillä.

Yleissuunnitelma sisältää mm. seuraavia täsmennyksiä/täydennyksiä

- Suokadulle lisätään kevyenliikenteen väylä välille Niiralankatu - Hannes Kolehmaisenkatu
- Niiralankatu - Suokatu liittymäratkaisuna kiertoliittymä
- Niiralankadun pohjoisreunalla jalankulkua ja pyöräilyä ei erotella erillisille väylille (nyk. kaltainen yhdistettykevyenliikenteen väylä)
- Kadunvarsipysäköinti esitetään poistettavaksi Niiralankadulta ja Pyöräkadun itäpäästä. (R-kioskin kohdan pysäköintiä selvitetään tarkemmin)

01.03.2017

- Esitetään Kotkankallion väestösuojan pysäköinti- ja saattoliikenteelle ratkaisua jossa kevytliikenne on erotettu mahdollisimman hyvin ko. ajoneuvoliikenteestä.
- Varautuminen uuteen kevyenliikenteen alikulkuun Rättimäen rautatiesil-
lan kohdalla.

Yleissuunnitelman toteuttamisen kustannusennusten katurakenteiden ja alikulun osalta on noin 4 milj. euroa.

Vuoden 2017 investointiohjelmassa on varauduttu saneeraukseen Puistokadulta Suokadulle asti ja saneerauksen esitetään jatkuvan vuonna 2018. Samanaikaisesti saneerataan alueen vesihuolto, kaukolämpö ja kaapeliverkostoja.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska katuosuuden rakentaminen parantaa keskustan kevyen liikenteen verkostoa.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan.

Esitys

Esitän, että laadittu yleissuunnitelma hyväksytään jatkosuunnittelun pohjaksi.

Liitteet

- 8 4183/2016 Yleissuunnitelmakartta
- 9 4183/2016 Yleissuunnitelmaselostus

Valmistelija

Jukka Eskelinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. 044 718 5421

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

