

§ 76

Asianro 2672/10.03.01.00/2017

Maitotien katusuunnitelman hyväksyminen nähtävilläoloa varten

Va. kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelu tukipalvelut

Kohde	<p>Katusuunnitelma koskee Maitotietä (välillä Rauhanlahdentie - Kermatie). Nähtäville asetettava katu sijaitsee Jynkän (25) kaupunginosissa.</p> <p>Alueen asemakaavat ovat tulleet voimaan 19.4.4.1985 ja 17.9.1975 ja katualueet ovat haltuunotettuja.</p>
Lähtökohdat	<p>Alueelle on valmistumassa uusi Jynkän koulu ja kirjasto syyslukukaudeksi 2017. Uuden koulun ja kirjaston pääsisäänkäynti piha-alueineen tukeutuu Maitotien pohjoisreunan jalankulku- ja pyöräilyväylään ja kulkeminen uudelle koulurakennukselle lisää merkittävästi Maitotien ylitystarvetta. Maitotien nykyinen katutila, mukaan lukien suojatiejärjestelyt, eivät tue muuttuvaa tilannetta ja tästä syystä kaupunki on käynnistänyt Maitotien katusuunnittelun. Suunnittelun lähtökohdaksi on ollut erityisesti jalankulun ja pyöräilyn liikenneturvallisuuden parantaminen ja Maitotien suojatiejärjestelyjen parantaminen tukemaan muuttuvaa maankäyttöä.</p> <p>Kadun saneerauksen yhteydessä Kuopion Vesi saneeraa vesihuoltoa.</p>
Nykytilanne	<p>Maitotien katualueen leveys vaihtelee 16 metristä 70 metriin. Alueelle on valmisteilla osayleiskaava.</p> <p>Kadun ajorata on 11 metriä leveä. Molemmiin puoliin ajorataa on noin 3.0 metriä leveät, reunakivellä erotellut, jalankulku- ja pyöräilyväylät. Maitotien ajorata on nykyisiin liikennemääriin nähden ylimitoitettu.</p> <p>Alueella 40 km/h nopeusrajoitus.</p>
Katusuunnitelma	<p>Maitotien vahvistettava katuosuus on noin 210 metriä pitkä. Ajorata esitetään kavennettavan 7.0 metrin levyiseksi ja reunakivelliseksi. Kadun molemmiin puoliin sijaitsevia jalankulku- ja pyöräilyväyliä esitetään levennettäväksi 4.0 metriin. Ajoradan ja jalankulku- ja pyöräilyväylienväliin jää 1 metrin erotuskaista.</p>
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	<p>Maitotien olemassa olevat rakenneerrokset säilyvät ennallaan. Ajorata ja jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla. Reunakivet ovat harmaata graniittia, joiden näkyvä korkeus on 12 cm:ä, linja-autopysäkeillä 16 cm:ä ja ajoneuvoliittymissä 3 cm:ä.</p> <p>Pysäkkialueet ja erotuskaistat päällystetään betonikivellä. Soikkokuja ja Kermatien risteysalue esitetään 6 cm:ä korotettuna ja suojatiet tehdään betonikiveyksellä.</p>

12.04.2017

76 §

Kadun valaistus uusitaan. Maitotielle esitetään sinkittyjä teräspylväitä ja led-valaisimia. Lisäksi Maitotien ylittävälle pääsuojatielle toteutetaan järjestelmä, joka lisää valaistuksen tehoa, kun suojatietä lähestyy ylittäjä.

Katuosuuden taso on suunniteltu olemassa olevan ympäristön ehdoilla ja myötäilee pääosin nykyistä tasausta. Kadun korkeusasema ei siten muutu katualueen reunoilla kiinteistöjen kohdalla. Kiinteistöille tapahtuvaan ajoneuvo-liikennöintiin ei esitetä muutoksia, nykyiset ajoyhteydet säilyvät ennallaan.

Katujen kuivatus Katualueen hulevesiviemäriä täydennetään puuttuvilta osin sekä syöksykaivo- ja siirretään tarvittavilta osin. Hulevedet ohjataan jirein ja reunakivin syöksykaivoihin.

Esteettömyys Suunnittelualueen suojatiet ja linja-autopysäkit on suunniteltu esteettömiksi. Lisäksi niihin asennetaan valkoiset huomiokiveykset.

Kunnossapitoluokka Maitotien jalankulku- ja pyöräilyväylät kuuluvat kunnossapitoluokkaan II ja ajoradat kunnossapitoluokkaan I.

Kustannukset ja aikataulu

Nähtäville asetettavan kadun kokonaiskustannusennuste on n. 175 000 € (alv.0 %).

Kustannusarvio sisältää kadun ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset. Investointi tehdään liikenneturvallisuus kohteille varatusta määrärahasta.

Katuosuuden rakentamien ajoittuu kesälle 2017. Viimeistelytyöt pyritään saattamaan loppuun ennen syyslukukauden alkamista 2017.

Suunnittelusta tiedottaminen

Kadun suunnittelutyön alkamisesta on tiedotettu Tilakeskusta ja kaupan kiinteistöä.

Vaikutusten arviointi Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen edistää kaupunginosan asuntoalueen kehittymistä ja täten kestävän yhdyskuntarakenteen eheyttämistä ja kattavan kevyenliikenteen verkoston rakentumista.

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan.

Esitys Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelman nähtävilläoloa varten.

Liitteet 62 2672/2017 Sijaintikartta Maitotie
63 2672/2017 Maitotie

Valmistelija
Kati Toikkanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

