

Juankosken alueen koulumatkojen katselmustilaisuus

Aika	2.3.2017 klo 10.15–14.00
Läsnä	Petri Pahkin, ylikomisario Paula Liukkonen, suunnitteluinsinööri Kirsi Ahtonen, kuljetussuunnittelija Tarja Miettinen, kuljetussuunnittelija Marja-Leena Vinni, toimistos sihteeri (mukana Juantehtaan koulun tieosuuksilla)

Katselmus koulumatkan vaarallisuudesta on tehty paikanpäällä 2.3.2017. Arvioinnin pohjana on käytetty Koululiitu-arviointiohjelmaa. Ohjelman avulla lasketaan maanteille tieosuuksittain liikenneympäristöön ja –olosuhteisiin perustuva vaarallisuusindeksi, jonka myötä kouluteiden turvallisuusmäärittely tapahtuu tasapuolisesti koko kunnan alueella.

Tällä menetelmällä Koululiitu-ohjelma laskee seuraavien tietojen pohjalta seuraavien tieosuuksien vaarallisuusluvun :

Juantehtaan koulu**Hankamäentie** välillä Patruunantie–Porolammentie

- Tien toiminnallinen luokka on seudullinen tie, joka antaa painoarvon 7,5
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 379 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 38,56
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 40 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 30,33
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 80 km/h, joka antaa painoarvon 48
- Tien piennarleveys on alle 150 cm, joka antaa painoarvon 10
- Päällystetyn pientareen leveys antaa painoarvon 40
- Tie on kestopäällystetty, joka antaa painoarvon 10
- Tien välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta, jolloin painoarvo on 8. Näkemäosuus tieosuudella on 48 %, jolloin painoarvo on 25

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summaa (217,39) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei erillistä kevyen liikenteen väylää, jolloin kerroin on 1
- Tiellä ei ole valaistusta, jolloin kerroin on 1
- Tie on tierekisteritietojen mukaan hoitoluokassa 5, jolloin kerroin on 1,05

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $217,39 \times 1 \times 1 \times 1,05 = 228,26$

Hankamäentien riskiluku välillä Patruunantie–Porolammentie, 80 km/h nopeusrajoitusalueella, tarkoittaa Koululiitu-ohjelman määritelmän mukaan sitä, että se saattaa olla vaarallinen 3. luokan oppilaille. Katselmuksessa ko. tieosuus todettiin vaaralliseksi 0–4-luokkalaisille.

Jouhtenisentie

- Tien toiminnallinen luokka on yhdystie, joka antaa painoarvon 5
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 215 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 32,55
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 19 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 24,5
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 80 km/h, joka antaa painoarvon 48
- Tien piennarleveys on alle 150 cm, joka antaa painoarvon 10
- Tiessä ei ole päällystettyä piennarta, jolloin painoarvo on 40

- Tiessä on sorapäällyste, joka antaa painoarvon 20
- Tien varressa on asutusta, joka antaa painoarvon 5. Näkemäosuus tieosuudella on 22 %, jolloin painoarvo on 30

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summaa (215,05) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei erillistä kevyen liikenteen väylää, jolloin kerroin on 1
- Tiellä ei ole valaistusta, jolloin kerroin on 1
- Tie on tierekisteritietojen mukaan hoitoluokassa 5, jolloin kerroin on 1,05

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $215,05 \times 1 \times 1 \times 1,05 = \mathbf{225,80}$

Jouhtenisentien riskiluku 80 km:n nopeusrajoitusalueella tarkoittaa Koululiitu-ohjelman määritelmän mukaan sitä, että se saattaa olla vaarallinen 3. luokan oppilaille. Katselmuksessa ko. tieosuus todettiin vaaralliseksi 0–4-luokkalaisille.

Patruunantie (ent. Kaavintie)

- Tien toiminnallinen luokka on seudullinen tie, joka antaa painoarvon 7,5
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 1474 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 69,48
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 132 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 49,80
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 80 km/h, joka antaa painoarvon 48
- Tien piennarleveys on vähintään 150 cm, joka antaa painoarvon 5
- Päällystetyn pientareen leveys on 25, joka antaa painoarvon 40
- Tie on kestopäällystetty, joka antaa painoarvon 10
- Tien välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta, jolloin painoarvo on 8. Näkemäosuus tieosuudella on 37 %, jolloin painoarvo on 25

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summaa (262,78) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei erillistä kevyen liikenteen väylää, jolloin kerroin on 1
- Tiellä ei ole valaistusta, jolloin kerroin on 1
- Tie on tierekisteritietojen mukaan hoitoluokassa 3, jolloin kerroin on 0,95

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $262,78 \times 1 \times 1 \times 0,95 = \mathbf{249,64}$

Patruunantien riskiluku kevyen liikenteen väylän ulkopuolella tarkoittaa Koululiitu-ohjelman määritelmän mukaan sitä, että se saattaa olla vaarallinen 5. luokan oppilaille. Katselmuksessa ko. tieosuus todettiin vaaralliseksi 0–6-luokkalaisille.

Mutkientie (ent. Pelonniementie)

- Tien toiminnallinen luokka on yhdystie, joka antaa painoarvon 5
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 285 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 35,12
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 23 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 25,8
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 80 km/h, joka antaa painoarvon 48
- Tien piennarleveys on alle 150 cm, joka antaa painoarvon 10
- Päällystetyn pientareen leveys antaa painoarvon 40
- Tie on kestopäällystetty, joka antaa painoarvon 10
- Tien välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta, jolloin painoarvo on 8. Näkemäosuus tieosuudella on 0 %, jolloin painoarvo on 25

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summaa (206,92) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei erillistä kevyen liikenteen väylää, jolloin kerroin on 1
- Tiellä ei ole valaistusta, jolloin kerroin on 1
- Tie on tierekisteritietojen mukaan hoitoluokassa 6, jolloin kerroin on 1,1

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $206,95 \times 1 \times 1 \times 1,1 = 227,61$

Mutkientien riskiluku tarkoittaa Koululiitu-ohjelman määritelmän mukaan sitä, että se saattaa olla vaarallinen 3. luokan oppilaille. Katselmuksessa ko. tieosuus todettiin vaaralliseksi 0–4-luokkalaisille.

Muuruveden koulu

Hietapohjantie

- Tien toiminnallinen luokka on seudullinen tie, joka antaa painoarvon 7,5
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 1061 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 61,22
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 56 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 34,44
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 80 km/h, joka antaa painoarvon 48
- Tien piennarleveys antaa painoarvon 9
- Päällystetyn pientareen leveys antaa painoarvon 40
- Tie on kestopäällystetty, joka antaa painoarvon 10
- Tien välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta, jolloin painoarvo on 8. Näkemäosuus tieosuudella on 48 %, jolloin painoarvo on 25

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summaa (243,16) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei erillistä kevyen liikenteen väylää, jolloin kerroin on 1
- Tiellä ei ole valaistusta, jolloin kerroin on 1
- Tie on tierekisteritietojen mukaan hoitoluokassa 5, jolloin kerroin on 1,05

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $243,16 \times 1 \times 1 \times 1,05 = 255,32$

Hietapohjantien riskiluku tarkoittaa Koululiitu-ohjelman määritelmän mukaan sitä, että se saattaa olla vaarallinen 6. luokan oppilaille. Katselmuksessa ko. tieosuus todettiin vaaralliseksi 0–6-luokkalaisille.

Salapurontie

- Tien toiminnallinen luokka on yhdystie, joka antaa painoarvon 5
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 400 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 39,33
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 22 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 25,53
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 80 km/h, joka antaa painoarvon 48
- Tien piennarleveys antaa painoarvon 10
- Tiessä ei ole päällystettyä piennarta, jolloin painoarvo on 40
- Tie on sorapäällystetty, joka antaa painoarvon 20
- Tien välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta, jolloin painoarvo on 8. Näkemäosuus tieosuudella on 0 %, jolloin painoarvo on 25

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summaa (220,86) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei erillistä kevyen liikenteen väylää, jolloin kerroin on 1

- Tiellä ei ole valaistusta, jolloin kerroin on 1
- Tie on tierekisteritietojen mukaan hoitoluokassa 6 , jolloin kerroin on 1,1

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $220,86 \times 1 \times 1 \times 1,1 = 242,95$

Salapurontien riskiluku tarkoittaa Koululiitu-ohjelman määritelmän mukaan sitä, että se saattaa olla vaarallinen 5. luokan oppilaille. Katselmuksessa ko. tieosuus todettiin vaaralliseksi 0–5-luokkalaisille.

Akonpohjantie

- Tien toiminnallinen luokka on yhdystie, joka antaa painoarvon 5
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 231 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 33,14
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 21 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 25,27
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 80 km/h, joka antaa painoarvon 48
- Tien piennarleveys on alle 150 cm, joka antaa painoarvon 10
- Tiessä ei ole päällystettyä piennarta, jolloin painoarvo on 40
- Tie on kestopäällystetty, joka antaa painoarvon 10
- Tien välittömässä läheisyydessä ei ole asutusta, jolloin painoarvo on 8. Näkemäosuus tieosuudella on 0 %, jolloin painoarvo on 25

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summaa (204,41) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei erillistä kevyen liikenteen väylää, jolloin kerroin on 1
- Tiellä ei ole valaistusta, jolloin kerroin on 1
- Tie on tierekisteritietojen mukaan hoitoluokassa 6, jolloin kerroin on 1,1

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $204,41 \times 1 \times 1 \times 1,1 = 224,85$

Akonpohjantien riskiluku tarkoittaa Koululiitu-ohjelman määritelmän mukaan sitä, että se saattaa olla vaarallinen 3. luokan oppilaille. Katselmuksessa ko. tieosuus todettiin vaaralliseksi 0–4-luokkalaisille.

Muistion laati

Tarja Miettinen
kuljetussuunnittelija
tarja.helena.miettinen@kuopio.fi
puh. 044 718 5309



Petri Pahkin
ylikomisario
petri.pahkin@poliisi.fi
puh. 029 545 6895

KUOPION ETELÄISEN MAASEUTUALUEEN KOULUMATKOJEN KATSELMUSTILAISUUS SOTKANNIEMI JA RITISENLAHTI

Aika 2.3.2017 klo 9.00-10.00
länä Petri Pahkin, ylikomisario
Paula Liukkonen, suunnitteluinsinööri
Kirsi Ahtonen, kuljetussuunnittelija

Huoltajien, koulun tai muun tahon esittämistä liikenteellisesti vaarallisista koulumatkoista tehdään paikanpäällä katselmukset, joissa asiantuntijana toimii poliisiviranomainen. Katselmus koulumatkan vaarallisuudesta on tehty paikanpäällä 2.3.2017 (ylikomisario Petri Pahkin, suunnitteluinsinööri Paula Liukkonen ja kuljetussuunnittelija Kirsi Ahtonen). Arvioinnin pohjana on käytetty Koululiitu-arviointiohjelmaa. Ohjelman avulla lasketaan maanteille tieosuuksittain liikenneympäristöön ja -olosuhteisiin perustuva vaarallisuusindeksi, jonka myötä kouluteiden turvallisuusmäärittely tapahtuu tasapuolisesti koko kunnan alueella.

Koululiitu-ohjelma laskee (tierekisteritilanne 1.1.2016) Sotkaniementien ja Ritisenlahdentien osalta vaarallisuusluvun seuraavien tietojen pohjalta:

Vehmasmäki, Sotkanniemi

- Tien toiminnallinen luokka on yhdystie, joka antaa vaarallisuusarvon 5 (alin)
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 333 ajon/vrk, joka antaa vaarallisuusarvon 36,87
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 11 ajon/vrk, joka antaa vaarallisuusarvon 20,5
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 60 km/h, jolloin vaarallisuusarvo on 27
- Tien piennarleveys on alle 150 cm, jolloin vaarallisuusarvo on 10
- Päälyllystetyn pientareen leveys, joka antaa vaarallisuusarvon 40
- Tie on kestopäälyllystetty, joka antaa vaarallisuusarvon 20
- Tien varressa on asutusta, joka antaa vaarallisuusarvon 8
- Tieosuudella näkemät ovat 20, joka antaa vaarallisuusarvon 30

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summa (197,37) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei ole erillistä kevyen liikenteen väylää (1)
- Tietä ei ole valaistu (1)
- Tien kunnossapito on (6) ykköshoitoluokassa (1,1)

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $194,63 \times 1 \times 1 \times 1,1 = \mathbf{217,10}$

Koululiituohjelmassa koulumatkan vaarallisuus, joka osuu määritelmään "saattaa olla vaarallinen 0-2 luokkaliselle."

Kasvun ja oppimisen lautakunnan päätöksessä 2015 ko. Sotkaniementie on todettu vaaralliseksi 0-4-luokkaliselle Lehtolanraitin risteuksen jälkeen tien mutkaisuuden, kapeuden ja pientareen puuttumisen vuoksi.

Katselmuksessa todettiin, että Sotkaniementie on moottoritien ylityksen jälkeen vaarallinen 0-4-luokkaliselle tien mutkaisuuden, kapeuden ja pientareiden puuttumisen vuoksi.

Vehmasmäki, Ritisenlahti

- Tien toiminnallinen luokka on yhdystie, joka antaa vaarallisuusarvon 5 (alin)
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 421 ajon/vrk, joka antaa vaarallisuusarvon 40,10
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 37 ajon/vrk, joka antaa vaarallisuusarvon 29,53
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 60 km/h, jolloin vaarallisuusarvo on 27
- Tien piennarleveys on alle 150 cm, jolloin vaarallisuusarvo on 10
- Päälystetyn pientareen leveys 1, joka antaa vaarallisuusarvon 40
- Tie on kestopäälystetty, joka antaa vaarallisuusarvon 10
- Tien varressa on asutusta, joka antaa vaarallisuusarvon 8
- Tieosuudella näkemät ovat 40, joka antaa vaarallisuusarvon 25

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summa (194,63) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei ole erillistä kevyen liikenteen väylää (1)
- Tietä ei ole valaistu (1)
- Tien kunnossapito on (6) ykköshoitoluokassa (1,1)

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $194,63 \times 1 \times 1 \times 1,1 = \mathbf{214,09}$
Koululiituohtajelmassa koulumatkan vaarallisuus, joka osuu määritelmään "saattaa olla vaarallinen 0- 2 luokkaliselle."

Katselmuksessa todettiin, että Ritisenlahdentie on vaarallinen 0-2 luokkaliselle 60 km /h nopeusrajoitusalueella Haposenahontien risteyksen jälkeen tien mutkaisuuden, kapeuden ja pientareen puuttumisen vuoksi. Emme muuta edellistä kasvun ja oppimisen lautakunnan päätöstä 2015, jossa ko. tie on todettu vaaralliseksi 0-2 luokkaliselle moottoritien ylityksen jälkeen tien kapeuden ja pientareen puuttumisen vuoksi.

Poliisi haluaa muistuttaa siitä, että kaiken liikenneturvallisuuden lähtökohtana on tieliikenteen luottamusperiaate, jonka mukaan kaikkien tiellä liikkujien tulee pystyä luottamaan siihen, että kaikki noudattavat heille määrättyjä liikennesääntöjä liikkuessaan tiellä. Tieliikenteessä on kuitenkin lapsi määritelty ns. liikenteen ennalta arvattavaksi vaaratekijäksi, koska lapsella ei välttämättä ole henkilökohtaista kykyä noudattaa edes kaikkia hänelle määrättyjä liikennesääntöjä. Edellä mainitun perusteella on tieliikennelain 30§ 2 momenttiin määritelty jokaista tiellä liikkuvaa ajoneuvon kuljettajaa koskeva sääntö, jonka mukaan jokaisen ajoneuvon kuljettajan on noudatettava erityistä varovaisuutta lähestyessään tiellä sinne pysäytettyä koululaiskuljetusta, linja-autoa tai raitiovaunua sekä lapsia, vanhuksia, vammaisia tai muita, joilla on ilmeisiä vaikeuksia selviytyä turvallisesti liikenteessä. Tämä erityinen varovaisuusvelvoite on otettava huomioon aina kun pohditaan lasten turvallista koulumatkaa, sillä jos kaikki autoilijat noudattaisivat kyseistä ehdotonta varovaisuusvelvoitetta, olisi jokaisen koululaisen koulumatka jopa täysin turvallinen.

Muistion laati
Kirsi Ahtonen, kuljetussuunnittelija
kirsi.ahtonen@kuopio.fi puh. 044 718 4225



Petri Pahkin, ylikomisario
petri.pahkin@poliisi.fi puh. 029 545 6895

Lisäys Juankosken alueen koulumatkojen vaarallisuudesta

Juankosken alueella 2.3.2017 tehdyssä katselmuksessa on vaarallisuuden määrittely jäänyt tekemättä Juankoskentien osalta. Määrittely on tarkoituksenmukaista tehdä yhtä aikaa muun alueen kanssa. Arvioinnin pohjana käytetään Juankosken aiemmin käyttämää määrittelyä (0-6 lk) sekä Koululiitu-arviointiohjelmaa. Ohjelman avulla lasketaan maanteille tieosuuksittain liikenneympäristöön ja -olosuhteisiin perustuva vaarallisuusindeksi, jonka myötä kouluteiden turvallisuusmäärittely tapahtuu tasapuolisesti koko kunnan alueella.

Tällä menetelmällä Koululiitu-ohjelma laskee seuraavan vaarallisuusluvun :

Juantehtaan koulu

Juankoskentie kevyen liikenteen väylän ulkopuolella

- Tien toiminnallinen luokka on seudullinen tie, joka antaa painoarvon 7,5
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 938 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 57,89
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 81 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 40,44
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 80 km/h, joka antaa painoarvon 48
- Tien piennarleveys antaa painoarvon 9
- Päällystetyn pientareen leveys antaa painoarvon 40
- Tie on kestopäällystetty, joka antaa painoarvon 10
- Tien välittömässä läheisyydessä on vähän asutusta, jolloin painoarvo on 8. Näkemäosuus tieosuudella on 8 %, jolloin painoarvo on 30.

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summaa (250,83) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei erillistä kevyen liikenteen väylää, jolloin kerroin on 1
- Tiellä ei ole valaistusta, jolloin kerroin on 1
- Tie on tierekisteritietojen mukaan hoitoluokassa 3, jolloin kerroin on 0,95

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $250,83 \times 1 \times 1 \times 0,95 = 238,29$

Juankoskentien riskiluku kevyen liikenteen väylän ulkopuolella tarkoittaa Koululiitu-ohjelman määritelmän mukaan sitä, että se saattaa olla vaarallinen 4. luokan oppilaille. Tie määritellään vaaralliseksi 0–6-luokkalaisille.

Tarja Miettinen
kuljetussuunnittelija
tarja.helena.miettinen@kuopio.fi
puh. 044 718 5309



Petri Pahkin
ylikomisario
petri.pahkin@poliisi.fi
puh. 029 545 6895

Lisäys Juankosken alueen koulumatkojen vaarallisuudesta

Juankosken alueella 2.3.2017 tehdyssä katselmuksessa on vaarallisuuden määrittely jäänyt tekemättä Juankoskentien osalta. Määrittely on tarkoituksenmukaista tehdä yhtä aikaa muun alueen kanssa. Arvioinnin pohjana käytetään Juankosken aiemmin käyttämää määrittelyä (0-6 lk) sekä Koululiitu-arviointiohjelmaa. Ohjelman avulla lasketaan maanteille tieosuuksittain liikenneympäristöön ja -olosuhteisiin perustuva vaarallisuusindeksi, jonka myötä kouluteiden turvallisuusmäärittely tapahtuu tasapuolisesti koko kunnan alueella.

Tällä menetelmällä Koululiitu-ohjelma laskee seuraavan vaarallisuusluvun :

Juantehtaan koulu

Juankoskentie kevyen liikenteen väylän ulkopuolella

- Tien toiminnallinen luokka on seudullinen tie, joka antaa painoarvon 7,5
- Tien keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 938 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 57,89
- Raskaan liikenteen osalta keskimääräinen arkivuorokausiliikenne on 81 ajon/vrk, joka antaa painoarvon 40,44
- Nopeusrajoitus kyseisellä tieosuudella on 80 km/h, joka antaa painoarvon 48
- Tien piennarleveys antaa painoarvon 9
- Päällystetyn pientareen leveys antaa painoarvon 40
- Tie on kestopäällystetty, joka antaa painoarvon 10
- Tien välittömässä läheisyydessä on vähän asutusta, jolloin painoarvo on 8. Näkemäosuus tieosuudella on 8 %, jolloin painoarvo on 30.

Yllä mainittujen vaarallisuusarvojen summaa (250,83) korjataan kertoimilla, jotka määräytyvät seuraavasti:

- Tiellä ei erillistä kevyen liikenteen väylää, jolloin kerroin on 1
- Tiellä ei ole valaistusta, jolloin kerroin on 1
- Tie on tierekisteritietojen mukaan hoitoluokassa 3, jolloin kerroin on 0,95

Kyseessä olevan tieosuuden riskiluvuksi saadaan siis: $250,83 \times 1 \times 1 \times 0,95 = 238,29$

Juankoskentien riskiluku kevyen liikenteen väylän ulkopuolella tarkoittaa Koululiitu-ohjelman määritelmän mukaan sitä, että se saattaa olla vaarallinen 4. luokan oppilaille. Tie määritellään vaaralliseksi 0–6-luokkalaisille.

Tarja Miettinen
kuljetussuunnittelija
tarja.helena.miettinen@kuopio.fi
puh. 044 718 5309



Petri Pahkin
ylikomisario
petri.pahkin@poliisi.fi
puh. 029 545 6895