

27.04.2017

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 27.04.2017 torstai klo 15:00 - 16:35
Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone
Lisätietoja
Saapuvilla olleet jäsenet

Veijo Karkkonen, puheenjohtaja
Saara Hämäläinen, varapuheenjohtaja
Pirjo Eskelinen
Tytti Koslonen, saapui asianro 3:n aikana klo 15:13
Aku Latvaniemi
Leila Strömberg

Muut saapuvilla olleet

Jukka Pulkkinen
Marjaana Pitkänen

Pekka Kauhanen

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri
Hanna Väätäinen, suunnitteluinsinööri
Kirsi Ahtonen, kuljetussuunnittelija
Tero Myyryläinen, joukkoliikenneinsinööri

kaupunginhallituksen edustaja
Siilinjärven kunnanhallituksen
edustaja
Siilinjärven kunnan talouspääl-
likkö
esittelijä
pöytäkirjanpitäjä
paikalla 15:07-15:17
paikalla 15:22-15:24
paikalla 15:26-16:15

Asiat 22 - 29 §

27.04.2017

Julkinen

Allekirjoitukset

Veijo Karkkonen
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
27.4.2017

Aku Latvaniemi

Leila Strömberg

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
2.5.2017

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

27.04.2017

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 91 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 22, 23, 25, 28 ja 29 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 24, 26 ja 27, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 24, 26 ja 27 osalta

liite A

27.04.2017

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	22 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	23 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	24 §		Mobiililipun hinnoittelu	7
4	25 §		Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syksy 2017	9
5	26 §	1-7	Kuopion kaupungin liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat 1.8.2017 alkaen	10
6	27 §	8-10	Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kannusteurakkasopimusten talviliikenteet 2017	12
7	28 §	11-13	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2025 -ohjelma	18
8	29 §		Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2017	22
Muutoksenhaku				
24,26,27 §			Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	23

27.04.2017

22 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Veli-Matti Lammentausta.

27.04.2017

23 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Aku Latvaniemi ja Leila Strömberg.

Päätös

Valittiin Aku Latvaniemi ja Leila Strömberg.

Mobiililipun hinnoittelu

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Viisaan liikkumisen hankkeessa on selvitetty joukkoliikenteeseen soveltuvia mobiililippujärjestelmiä. Mobiililippu tuo kertamaksuun uuden, helppokäyttöisen maksutavan. Säännölliseen joukkoliikenteen käyttöön edullisimmat liput ovat edelleen Waltti-kortille ladattavat liput. Eri toimijoiden mobiililippuvertailussa on huomioitu, että samaa mobiililippua voidaan mahdollisesti käyttää myöhemmin myös kaupunkipyöräjärjestelmän yhtenä maksumenetelmänä.

Selvityksen mukaan vaihtoehtoina ovat Siru Mobile, BusPay ja PayIQ. Yritystapaamisten yhteydessä saatujen tietojen perusteella PayIQ:n lippujärjestelmä tarjoaa laajimman laite- ja maksutapatuen ja soveltuu parhaiten mobiililippujen kohderyhmän (businessmatkustajat ja turistit) tarpeisiin. Kuopion seudun ulkomaalaisista turisteista suurin osa on venäläisiä ja heidän operattoreilta ei ole vielä toistaiseksi mahdollista tulouttaa lipputuloja kaupungille eikä liikennöitsijöille Sirumobilen ja BusPay:n tarjoamissa palveluissa. Siru Mobile ja BusPay sovellukset eivät ole räätälöitävissä Kuopion kaupungin omiin tarpeisiin, joka on merkittävä puute.

Selvitysten perusteella joukkoliikennepäällikkö on tehnyt päätöksen 7.4.2017, § 7 tilata iQ Payments Oy:n toimittaman PayIQ -järjestelmän. Sama järjestelmä on käytössä joukkoliikenteen mobiililipuissa mm. Jyväskylässä, Lahdessa ja Oulussa.

Lipun tarkistaminen

Mobiililippu ostetaan ennen linja-autoon nousua. Lipussa on tunniste lipun voimassaoloajasta. Lipun tarkistaminen linja-autossa tapahtuu näyttämällä lippu kuljettajalle ja tässä ominaisuudessa ei ollut eroja eri toimijoiden välillä. Tarkistaminen linja-autojen rahastuslaitteiden kautta edellyttäisi laitehankintoja, joita ei voida kesken sopimuskauden vaatia. Asia huomioidaan seuraavissa kilpailutuksissa. Lipun tarkistamisesta on sovittu liikennöitsijöiden kanssa.

Kustannukset

Sovelluksen käyttöoikeus- ja ylläpitomaksu on 620 €/kuukausi, joka on viranomaisen kustannus.

Asiakas voi mobiililippua käyttäessään valita maksutavan neljästä eri vaihtoehdosta. Mobiilimaksusta aiheutuu käyttäjälle kertamaksun lisäksi tapahtumakohtaisesti maksutapakustannus, joka on joku seuraavista:

- Svea maksu 2,5 % +10 snt, (vyöhykkeellä A kertamaksu 3,3 € + operaattorikustannus 0,18 €)
- Mobilepay 2,5 % +10 snt, /(vyöhykkeellä A kertamaksu 3,3 € + operaattorikustannus 0,18 €)
- Korttimaksu alle 20 € 4,0 % +20 snt, yli 20 € 3,7 % +15 snt (vyöhykkeellä A kertamaksu 3,3 € + operaattorikustannus 0,33 €)

27.04.2017

- Operaattorimaksu 9 % +25 snt (vyöhykkeellä kertamaksu A 3,3 € + operaattorikustannus 0,55 €)

Jyväskylässä, Lahdessa ja Oulussa asiakkaat maksavat maksutavasta aiheutuvat kustannukset.

Käyttöoikeus- ja ylläpitomaksusta viranomaiselle tulee vuosittain n. 7500 €:n lisäkustannus.

Vaikutusten arviointi -

Esitys

Esitän Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että Kuopiossa kertalipun maksutavaksi lisätään joukkoliikenteen mobiililippu ylläesitetyn hinnoittelun mukaisesti.

Valmistelija

Hanna Väätäinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5318

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että Hanna Väätäinen esitteli asiaa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan kokouspäivät syksy 2017

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Joukkoliikennelautakunta kokoontui vuoden 2017 kevätkaudella kuukauden välein. Kuukauden kokousväli on osoittautunut toimivaksi asioiden hallittavuuden kannalta. Tämän vuoksi vuoden 2017 joukkoliikennelautakunnan syyskauden kokoukset esitetään pidettäväksi kuukauden välein. Kokouksia voidaan tarvittaessa järjestää myös erikseen sovittuna aikana.

Varsinaiset kokouspäivät syyskaudella 2017:

- keskiviikko 27.9.2017 klo 15:00 alkaen, valtuustotalon kokoushuone 1
- keskiviikko 25.10.2017 klo 15:00 alkaen, valtuustotalon kokoushuone 1
- torstai 30.11.2017 klo 15:00 alkaen, valtuustotalon lautakuntien kokoushuone
- torstai 14.12.2017 klo 15:00 alkaen, valtuustotalon lautakuntien kokoushuone

Uuden valtuustokauden alkaessa, uusi joukkoliikennelautakunnan kokoonpano voi halutessaan muuttaa kokouspäiviä erillisellä päätöksellä.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päättää kokoontua vuoden 2017 syyskauden varsinaisiin kokouksiinsa edellä mainittuina päivinä.

Mahdollisista ylimääräisistä kokouksista päätetään erikseen.

Valmistelija

Outi Jalkala

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5339

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupungin liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat 1.8.2017 alkaen

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Koulukuljetusten kilpailutuksesta ja järjestämisestä sekä liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen määrittelystä vastaa kaupunkiympäristön palvelualueen joukkoliikenneyksikkö. Joukkoliikennelautakunta päättää liikenteellisesti vaarallisista koulumatkoista 1.1.2017 alkaen.

Koulukuljetuksista säädetään perusopetuslaissa ja lakia tarkemmat koulukuljetusten periaatteet päätetään edelleen kasvun ja oppimisen palvelualueen lautakunnassa.

Liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen määrittelyssä on käytetty tiehallinnon koulumatkojen turvallisuuden arviointiohjetta (Koululiitu-ohjelma), lisäksi koulu-matkoista on tehty katselmukset paikanpäällä yhdessä poliisiviranomaisen kanssa. Arvioinnissa tarkastellaan monipuolisesti koulumatkan liikenteellisiä olosuhteita, mutta suurimman painoarvon arvioinnissa saavat teiden liikennemäärät ja nopeusrajoitukset, tällä perusteella esim. yksityistieitä ei ole pääsäännön mukaan katsottu vaarallisiksi.

Kaupunkialueella on lähes poikkeuksetta kevyen liikenteen väylät/jalkakäytävät ja vilkkaimmissa risteyksissä liikennevalot, joten niitä ei ole luokiteltu vaarallisiksi, kuten ei myöskään vuosiluokkien 7–10 oppilaiden koulumatkoja.

Kasvun ja oppimisen lautakunta päätti kokouksessaan 22.4.2015 edellisen kerran Kuopion kaupungin alueen liikenteellisesti vaarallisista koulumatkoista. Silloin käsiteltiin Maaningan alue.

Liikenteellisesti vaarallisten koulumatkojen uudet määrittelyt koskevat Juankosken aluetta (uutena alueena), josta ei ole aikaisemmin tehty päätöstä sekä päivitystä muun Kuopion alueen osalta Vehmasmäen koulun ja Maaningan alueella seuraavasti: Sotkanniementie on moottoritien ylityksen jälkeen vaarallinen 0–4 luokkalaiselle tien mutkaisuuden, kapeuden ja pientareiden puuttumisen vuoksi. Maaningan alueella kevyen liikenteen väylän valmistuminen Käärmelahdessa poisti kuljetustarpeita jo 31.10.2016 lukien.

Alueilla suoritettiin katselmukset paikanpäällä 2.3.2017 ja uudet määrittelyt tulevat voimaan 1.8.2017 lukien.

Liitteenä koulumatkojen vaarallisuustaulukot sekä muistiot poliisiviranomaisen suorittamista katselmuksista.

27.04.2017

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että lautakunta hyväksyy Kuopion kaupungin liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat 1.8.2017 alkaen liitteenä olevan koulumatkojen vaarallisuustaulukon mukaisesti.

Liitteet

- 1 2822/2017 Kuopion kaupungin liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat, päivitys 2017
- 2 2822/2017 Liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat päivitys 2017, Juankoski
- 3 2822/2017 Liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat päivitys 2017, Maaninka ja Vehmasmäki
- 4 2822/2017 Muistiot poliisiviranomaisen suorittamista katselmuksista
- 5 2822/2017 Korjattu versio liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat päivitys 2017, Juankoski
- 6 2822/2017 Korjattu versio Kuopion kaupungin liikenteellisesti vaaralliset koulumatkat päivitys 2017
- 7 2822/2017 Korjattu versio muistiot poliisiviranomaisen suorittamista katselmuksista

Valmistelija

Kirsi Ahtonen

Tarja Miettinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 4225

puh. +358 44 718 5309

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että pöydälle jaettiin Juankosken Juantehtaan koulun osalta täydennetty luettelo vaarallisista paikoista sekä muistio poliisin katselmuksesta.

Merkitään, että Kirsi Ahtonen esitteli asiaa.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kannusteurakkasopimusten talviliikenteet 2017

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion ja Siilinjärven sopimuskohteiden linjojen reitteihin ja aikatauluihin on tarpeen tehdä muutoksia talvikaudelle (10.8.2017 – 3.6.2018) mm. kasvaneiden matkustajamäärien ja asiakaspalautteiden perusteella. Liitteenä olevissa liikennöintisuunnitelmissa on esitetty mm.:

- lisävuoroja Neulamäkeen, Kelloniemeen ja Saaristokaupunkiin vastaamaan ruuhka-ajan kasvaneisiin matkustajamääriin
- lisävuoroja Matkukselle vastaamaan arki-iltapäivien kasvaneisiin matkustajamääriin
- vuorojen karsimisia vähäisten matkustajamäärien perusteella.

Seuraavassa on kuvattu tarkemmin esitettävät muutokset kohteittain. Muutosten kustannusvaikutukset on esitetty lopun yhteenvedossa ja tarkemmin liitteenä olevassa taulukossa. Kaupunki- ja maaseutuliikenteen liikennöintisuunnitelmat täyttävät palvelutasotavoitteet.

Kaupunkiliikenteen kohde 1

Linja 1 Rönö – keskusta – Niirala
Linja 2 Puijonlaakso – KYS – keskusta – Rahusenkangas
Linja 3 Keskusta – Pappilanmäki

Linjan 3 reittiä jatketaan Pappilanmäellä Pappilantien päähän Ruustinnankujan risteykseen, jonne lisätään pysäkki. Reittimuutos lyhentää kävelymatkaa lähimmälle pysäkillä Pappilantien loppupään kerrostaloilta.

Kaupunkiliikenteen kohde 2

Linja 4 Neulamäki – keskusta – Kelloniemi
Linja 8 Neulamäki – keskusta – Kelloniemi

Linjan 4 vuorot kulkevat ruuhka-aikoina ylikuormittuneina etenkin aamulla. Matkustajamäärät ovat kasvaneet mm. Kalevalan koulun lakkauttamisen vuoksi, kun oppilaat matkustavat Männistöstä Hatsalan yläkouluun. Linjalle esitetään lisäautoja ruuhka-aikaan kasvaneiden matkustajamäärien ja tiettyjen vuorojen aikatauluongelmien vuoksi. Lisäautoja ajetaan samoilla lähtöajoilla linjan 4 normaalien vuorojen kanssa viikoilla 43 -15 seuraavasti:

- Neulamäki – keskusta klo 7:27 ja 7:47
 - Kelloniemi – Neulamäki klo 7:15 sekä Kelloniemi – Savilahti 7:35 ja 8:15.
- Linjan 4 M-P+ klo 05:17 Neulamäki - Kelloniemi lähtö ajetaan Kellonkärkeen saakka. Jatkon ansiosta Kelloniemen kärkeen ehtii paremmin klo 6:00 alkaviin työvuoroihin.

27.04.2017

Kaupunkiliikenteen kohde 3

Linja 5 Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen
Linja 6 Puijonlaakso – keskusta – Saaristokaupunki – Petonen
Linja 7 Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Rauhalahdi
Linja 9 Rypysuo – keskusta – Särkiniemi – Jynkkä
Linja 19 Saaristokaupunki – Jynkkä
Linja 29 KYS – Savilahti – Savolanniemi

Linjan 5 M-P+ klo 5:10 lähtöä Petoselta aikaistetaan 5 minuutilla, jotta siitä ehtii vaihtamaan keskustassa linjan 4 klo 5:35 keskusta - Kelloniemi -lähdölle.

Saaristokaupungin ja keskustan välille tarvitaan ruuhka-aikaan uusia vuoroja nykyisten vuorojen lisäksi, koska ruuhka-ajan vuorot ovat olleet ylikuormitettuja kuluvan talven aikana ja alueen kasvu jatkuu voimakkaana myös tulevan talvikauden aikana. Linjalle 5X esitetään lisättäväksi vuoroja ja sen reittiä esitetään muutettavaksi kulkemaan Saaristokaupungista keskustan kautta Savilahden. Nykyisin vuorot kulkevat Tekulle, mutta Niiralankadulta ja Savilahdesta linja tavoittaa enemmän potentiaalisia matkustajia. Lisäksi linjojen 5X ja 6X aikatauluja pyritään porrastamaan linjojen 5 ja 6 kanssa nykyistä paremmin.

Linjan 5X nykyisten vuorojen tilalla ajetaan seuraavat lähdöt:

- Petonen – keskusta – Savilahti klo 7:00, 7:25, 8:00 ja 8:25 (tällä hetkellä klo 7:15 ja 8:15 Petonen – keskusta - Teku)
- Savilahti – keskusta – Saaristokaupunki klo 13:15, 13:50, 14:15, 14:50, 15:15, 15:50 ja 16:15 (tällä hetkellä klo 14:10 ja 15:10 Teku – keskusta – Petonen)

Linjalle 6X tehdään seuraavat muutokset:

- Pirttiniemi – keskusta – Teku klo 7:25 ja 8:25 lähtöjä aikaistetaan 5 minuutilla
- Teku – keskusta – Pirttiniemi klo 15:30 ja 16:00 lähtöjä muutetaan lähtemään klo 15:10 ja 16:10.

Linjalle 6 lisätään lähtö sunnuntaihin klo 23:30 Puijonlaaksosta Saaristokaupunkiin, jotta saadaan vaihtoyhteys klo 23:20 Helsingistä Kuopioon saapuvalta junalta Saaristokaupunkiin.

Linjan 19 klo 14:20 ja 15:20 lähtöjä aikaistetaan 15 minuutilla, jotta lähtöajat vastaavat paremmin Jynkänlahden koulun aikatauluja. Linjaa 19 ajetaan jatkossa linjan 9 auton sijaan omassa autokierrossaan, jolloin autokierrot saadaan järjestettyä hieman nykyistä tehokkaammin.

Linjalla 29 on ollut ongelmia ajoaikojen riittävyys kanssa. Ongelmia on aiheuttanut mm. Tasavallankadun ja Saaristokadun risteyksen ruuhkaisuus aamuisin. Ongelman helpottamiseksi esitetään lähtöaikojen aikaistamista Saaristokaupungista KYSille 5 minuutilla lähdoillä 7:15, 8:15 ja 9:15. Lisäksi klo 7:45 vuoroa KYSiltä Saaristokaupunkiin myöhäistetään 5 minuutilla ja se ajetaan poikkeuksellisesti nopeampaa reittiä moottoritien kautta: KYS – Savilahdentie – moottoritie - Petosentie.

27.04.2017

Kaupunkiliikenteen kohde 4

Linja 15 Päiväranta – Puijonlaakso – keskusta
Linja 16 Petonen – Jynkkä – keskusta
Linja 20 Päiväranta – Niuva – KYS – keskusta
Linja 21 Pirttiniemi – keskusta – Inkilänmäki – Päiväranta
Linja 22 Pirtti – keskusta
Linja 23 Saaristokaupunki – Petonen – keskusta – Itkonniemi

Linjan 15 iltapäivän vuorot karsitaan vähäisten matkustajamäärien vuoksi ja auto siirretään linjalle 6X. Keskustasta on korvaavia yhteyksiä Puijonlaaksoon (linjat 5, 6, 7 ja 9) ja Päivärantaan (linja 20). Suora yhteys Puijonlaaksosta Päivärantaan poistuu muutoksen myötä, mutta linjoilla 7 ja 9 pääsee Puijonlaaksosta Niuvantien risteykseen 15 minuutin välein. Siitä pääsee edelleen jatkamaan Päivärantaan linjalla 20, joka kulkee 20 minuutin välein.

Linjan 15 karsittavilla vuoroilla on ollut kulkijoita Puijonlaaksosta Päivärannan suuntaan seuraavasti:

- klo 13:20 keskustasta lähtevällä vuorolla keskimäärin 1,4 matkustajaa
- klo 14:20 keskustasta lähtevällä vuorolla keskimäärin 2,2 matkustajaa
- klo 15:20 keskustasta lähtevällä vuorolla keskimäärin 1,2 matkustajaa.

Linjan 16 M-P+ klo 5:35 lähtöä Petoselta aikaistetaan 5 minuutilla, jotta siitä ehtii vaihtamaan keskustassa linjan 4 klo 6:00 keskusta - Kelloniemi - lähdölle.

Linjan 21 M-P+ klo 5:28 Päivärannasta Pirttiin lähtevää vuoroa aikaistetaan 10 minuutilla ja se ajetaan KYSin kautta, jotta sillä ehtii KYSille töihin kuudeksi. Samalla aikaistetaan klo 6:30 lähtöaika Pirttiniemestä 5 minuutilla.

Linjan 21 sunnuntain klo 6:15 lähtöä Pirtistä aikaistetaan 5 minuutilla, jotta KYSillä ehtii vaihtamaan linjan 20 lähdölle Julkulan suuntaan.

Linjat 16, 20, 21 sekä 23 ajetaan samoissa autokierroissa sunnuntaisin. Linjojen lähtöaikoja muokataan seuraavasti, jotta ajoajat saadaan vastaamaan paremmin toteutuneita ajoaikoja:

- linjan 16 vuorot keskustasta lähtevät xx:20 (5 minuutin myöhäistäminen)
- linjan 20 vuorot keskustasta lähtevät xx:38 (3 minuutin myöhäistäminen, pois lukien päivän ensimmäinen klo 6:40 lähtevä vuoro)
- linjan 21 vuorot keskustasta Päivärantaan lähtevät xx:33 (2 minuutin aikaistaminen, pois lukien aamun ensimmäinen klo 7:00 lähtevä vuoro)
- linjan 23 vuorot Pyörönkaareltä keskustaan lähtevät xx:50 ja keskustasta Itkonniemelle lähtevät xx:15 (5 minuutin myöhäistäminen).

Linjan 23 klo 5:55 keskusta-Itkonniemi – vuoron lähtöaika aikaistetaan 5 minuutilla, jotta Itkonniemelle ehtii kuudeksi töihin.

Kaupunkiliikenteen kohde 5

Linja 30 Vuorela – Kuopio – Haapaniemi
Linja 31 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Vuorela – Kuopion keskusta – Matkus – Hiltulanlahti
Linja 35 Harjamäki – Siilinjärvi – Toivala – Kuopion keskusta – Savilahti (– Matkus)

27.04.2017

Linja 40 Leppäkaarre – Siilinjärvi – Lentoasema – Kuopion keskusta – Savilahti.

Linjan 30 päivän ensimmäinen klo 6:00 vuoro Haaparinteeltä Haapaniemelle karsitaan päällekkäisyyden vuoksi. Linja 30 kulkee Vuorelasta Kuopioon klo 6:10 ja linja 31 klo 6:05. Karsittavalla vuorolla on ollut keskimäärin 8,4 matkustajaa, jotka mahtuvat linjan 31 vuoroon.

Linjan 30 klo 6:55 ja 7:55 Haapaniemi – Vuorela sekä 7:25 Vuorela - Haapaniemi –lähtöjä aikaistetaan 5 minuutilla, jotta 7:55 lähtö ehditään ajamaan Kuopiosta Vuorelaan Toivalan kautta reittiä: moottoritie – Joensuuntie – Toivalantie – Viitonen – Vuorelantie – Rissalantie. Tällä tavoin voidaan tarjota lisävuoro Kuopiosta Toivalan oppilaitoksiin kahdeksan jälkeen. Muutos tulee todennäköisesti helpottamaan linjan 35 klo 8:15 Kuopio-Siilinjärvi -vuoron kuormitusongelmia.

Linjan 31 lähtöaikoja Hiltulanlahdesta myöhennetään 5 minuutilla arkisin 15:00 lähtöön asti, koska Matkukselle on jäänyt tarpeettoman paljon tasausaikaa ennen Kuopioon lähtöä. Viikonloppuisin lähtöaikaa myöhennetään 12:00 lähtöön asti. Lähtöajan muutokset eivät vaikuta linjan 31 Matkuksen aikatauluaikeihin.

Linjan 31 klo 7:40 lähtöaikaa Kuopiosta Siilinjärvelle myöhennetään 5 minuutilla, jotta mm. Karttulan suunnasta tulevasta bussista ehtii linja-autoasemalla vaihtamaan kyytiin.

Linjan 35 M-P+ klo 14:05 lähtöä Savilahdesta Siilinjärvelle ei ajeta jatkossa KYSin pihan kautta, koska KYSin pihan kierroksen vuoksi myöhästyttään keskustan lähtöajalta. KYSiltä on noussut kyseiseen vuoroon keskimäärin 0,6 matkustajaa.

Matkustajamäärät Matkukselle ovat lisääntyneet viime vuosina merkittävästi ja linjan 31 Matkukselle kulkevat vuorot ovat arkisin iltapäivällä ylikuormitettuja. Varsinkin joulunaikaan nykyinen vuoromäärä ei riitä, vaan arkipäivään tarvitaan lisävuoroja. Linjan 35 vuoroja jatketaan Matkukselle klo 12:50–17:50 ja Matkukselta Siilinjärvelle klo 13:50–18:50. Kyseiset vuorot eivät käy Microkadulla. Matkus Shopping Center osallistuu lisävuorojen hankintakustannuksiin 10 000 €:n osuudella.

Linjan 35 Matkuksen vuorotarjontaa laajennetaan lauantaisin siten, että viimeisin linjan 35 vuoro Matkukselta lähtee Siilinjärvelle klo 18:45. Lisävuorolla vastataan kauppakeskuksen laajentuneisiin aukioloaikoihin.

Matkukselle lisätään vuoroja Kuopiosta myös sunnuntaisin 3.12.2017 – 7.1.2018, joilla pystytään vastaamaan joulumyynnin aikana kasvaviin matkustajamääriin. Lisävuorot ajetaan linjatunnuksella 31 siten, että Matkukselle muodostuu 30 minuutin vuoroväli.

Linjan 40 lähtöaikoja Siilinjärven linja-autoasemalta Kuopioon aikaistetaan 5 minuutilla, jotta aikataulut vastaavat paremmin ajoaikoja. Simonsalon ja Leppäkaarten osalta linjan 40 aikataulut pysyvät entisellään.

Lentoasemalle järjestetään paremmin lentoaikatauluihin sopivia vuoroja arkipäivisin seuraavasti:

27.04.2017

- Linjan 35 klo 5:00 vuoro Kuopiosta Siilinjärvelle siirretään linjalle 40, jotta kuuden aikaan Helsinkiin lähtevälle lennolle saadaan yhteys Kuopiosta. Kyseinen vuoro kiertää poikkeuksellisesti Vuorelan ja Toivalan kautta reittiä: ... moottoritie – Vuorelantie – Rissalantie – Takojantie – Vallantie – Toivalantie – Joensuuntie... Lisäksi vuoro jatkaa Siilinjärveltä Harjamäkeen, josta se jatkaa normaaliin tapaan linjana 35.
- Linjan 40 klo 19:05 lähtöä Siilinjärveltä Kuopioon myöhennetään 15 minuutilla, jotta vaihtoyhteys klo 19:15 Helsingistä saapuvalla lennolla mahdollistuu.

Maaseutuliikenne	Linjan 61 klo 15:30 lähtöä Kuopiosta Nilsiään myöhennetään 5 minuutilla lähtemään 15:35. Muutoksen myötä vuorolle mahdollistuvat vaihtoyhteydet Kuopiossa junalta sekä Siilinjärvellä linjalta 35.
Tulliportinkadun työmaa	Suurin osa kaupunkiliikenteen linjoista joutuu poikkeusreitille keskustassa Tulliportinportinkadun ja Niiralankadun katusaneerauksen vuoksi toukokuun alusta alkaen. Väliaikaisena ajoreittinä on: tori – Tulliportinkatu – Puistokatu – Suokatu – Niiralankatu. Linjalle 4 varaudutaan lisäämään auto ruuhka-aikaan alkusyksyllä aikatauluvarmuuden takaamiseksi, jos linjat joutuvat jatkamaan poikkeusreitillä vielä talvikauden 2017–18 alussa.

Yhteenvedo ja kustannusvaikutukset

Esitetyillä toimenpiteillä kohdennetaan joukkoliikennepalveluita siten, että ne palvelevat mahdollisimman monen tarpeita. Merkittävimmät palvelutason parannukset esitetään Saaristokaupunkiin ja linjalle 4 ruuhka-aikoihin sekä Matkukselle arki-iltapäivään.

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset kasvattavat liikennöinnistä maksettavia korvauksia talvikauden aikana noin 164 800 €. Näistä kustannuksista noin 78 060 € kohdistuu vuodelle 2017. Osa kustannuksista kohdistetaan Siilinjärven kunnalle. Koska muutokset parantavat palvelua, oletetaan osa lisäkustannuksista tulevan takaisin lisääntyvinä lipputuloina.

Vaikutusten arviointi Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska esityksellä parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.

Esitys Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy kaupunki- sekä maaseutuliikenteen kannusteurakkakohteiden liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Liitteet

8	38/2017 Yhteenvedo taulukko talvikauden 2017-18 muutoksista ja kustannuksista
9	38/2017 Liikennöintisuunnitelmat
10	37/2017 Äänestyslista

Valmistelija
Tero Myyryläinen puh. +358 44 718 5329
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

27.04.2017

Päätös

Merkitään, että Tero Myyryläinen esitteli asiaa.

Saara Hämäläinen esitti, että Siilinjärvi ei hyväksy linjan 35 jatkosta syntyneitä kustannuksia. Leila Strömberg kannatti Saara Hämäläisen esitystä.

Puheenjohtajan esityksestä kokous keskeytettiin neuvottelutaukoa varten klo 16:05-16:10.

Puheenjohtaja totesi, että koska on tehty esittelijän esityksestä poikkeava, kannatettu esitys, suoritetaan nimenhuutoäänestys siten, että esittelijän esitys on jaa ja Saara Hämäläisen esitys ei. Puheenjohtajan äänestysesitys hyväksyttiin.

Suoritetussa nimenhuutoäänestyksessä annettiin 4 jaa-ääntä ja 2 ei-ääntä. Äänestyslista on liitteenä. Puheenjohtaja totesi, että esittelijän esitys on hyväksytty.

Esittelijän päätösehdotus hyväksyttiin.

Saara Hämäläinen ja Leila Strömberg jättivät eriävät mielipiteensä.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2025 -ohjelma

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Heinäkuun alussa 2014 Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kokonaispalvelujen järjestämisvastuu siirtyi joukkoliikenteen toimivaltaiselle viranomaiselle eli Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle. Viranomaisen vastaa liikennepalvelujen suunnittelusta ja järjestämisestä hankintoineen sekä lippu-, maksu- ja informaatiojärjestelmien toimivuudesta ja kehittämisestä. Lisäksi viranomaisen vastaa joukkoliikenteen toimintaympäristöstä siten, että liikennöinti on mahdollista sopimusten mukaisesti sujuvasti ja turvallisesti.

Joukkoliikenteen suunnittelu on pitkäjänteistä työtä, joka tarvitsee hyvän lopputuloksen saavuttamiseksi selkeän tavoiteohjelman. Tämän vuoksi Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti lokakuussa 2015 käynnistää joukkoliikenneohjelman laatimisen. Ohjelma sisältää Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteelle asetetut tavoitteet vuodelle 2025 ja niitä toteuttavat toimenpiteet.

Tavoitteet

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen päätavoitteeksi vuodelle 2025 esitetään, että kaupunkiseudun joukkoliikenne on helppokäyttöistä, ympäristöystävällistä ja sujuvaa. Osatavoitteiksi esitetään, että maankäytön kehittäminen tukee joukkoliikenteen käytön kasvua ja joukkoliikenne tukee seudun elinvoimaa sekä taloudellista kehitystä. Kuopion kaupunkiseutu halutaan olevan keskisuurten kaupunkiseutujen edelläkävijä ja alueella matkustajien kokemaa liikkumisen palvelutasoa halutaan parantaa. Joukkoliikenteen matkustajamäärän kasvutavoitteena on 20 % vuoteen 2025 mennessä.

Lausuntopyynnöt

Joukkoliikennelautakunta hyväksyi ohjelmaluonnoksen 26.1.2017 lähettäväksi lausunnoille eri yhteistyötahoille. Lausuntoja pyydettiin kuudeltatoista yhteistyötaholta, ja niitä saatiin kahdeksan. Lausuntonsa antoivat:

- Kuopion kaupunki, kaupunkiympäristön palvelualue
- Savon koulutuskuntayhtymä
- Kuopion vanhusneuvosto
- Pohjois-Savon Liitto
- Siilinjärven kunta
- Pohjois-Savon ELY-keskus
- Linja-autoliitto, Itä-Suomen osasto
- Kuopion kaupunki, kasvun ja oppimisen palvelualue

Yhteenveto lausunnoista

Yleisesti lausunnonantajat pitivät ohjelmaa kokonaisuutena hyvänä ja siinä esitettyjä tavoitteita ja niiden toteuttamiseksi tarvittavia toimenpiteitä kannattavina. Lisäksi lausunnoissa nostettiin esille eri lausunnonantajien tärkeäksi kokemia asioita. Lausunnot ja niihin esitettävät vastineet ovat liitteenä.

27.04.2017

Lausunnoissa nousi esille kehittämiskohteita, joihin jo ohjelman sisältämien jatkotöiden toivotaan tuovan ratkaisun. Tällaisia kehittämiskohteita ovat mm. kaupunkiliikenteen yhtenäinen asiakashinnoittelu erityisesti kaupunkiliikenteen maksuvyöhykkeillä A ja B sekä maaseutualueiden liikkumistarpeisiin vastaaminen nykyistä paremmin. Näiden osalta jatkotöinä käynnistetään selvitykset maksuvyöhykkeistä ja maaseutualueiden kuljetusten yhdistelystä. Lisäksi matkaketjujen toiminnan kehittäminen koettiin tärkeänä. Niitä kehitetään jo käynnissä olevalla Kuopion seudun viisaan liikkumisen hankkeeseen sisältyvällä Liikkuminen palveluna (MaaS) –osahankkeella ja jatkotyönä käynnistettävällä selvityksellä pysäkkien saavutettavuudesta. Lisäksi jatkotöinä käynnistetään linjastosuunnitelman tarkistustyö, säännölliset asiakastytyväisyyskyselyt sekä selvitykset joukkoliikenteen tunnusluvuista ja maakuntauudistuksen vaikutuksista seudun joukkoliikenteeseen.

Kehitettävistä yhteystarpeista nousi esille erityisesti yhteydet Savilahteen, Toivalan kampusalueelle ja Tahkolle. Lisäksi liityntäyhteyksien kehittäminen kaukoliikenteeseen (rautatiesasema, lentokenttä) koettiin tärkeänä. Näitä kaikkia yhteyksiä tarkastellaan jatkotyönä käynnistyvässä linjastosuunnitelman tarkistuksessa.

Puijonlaaksoon Taivaanpankontien ja Suunnistajantien alueille määritelty palvelutasoluokka II katsottiin liian alhaiseksi. Alueiden palvelutasoa voidaan kehittää nykyisestään määritellyn II luokan puitteissa siten, että Taivaanpankontietä palvelisi neljä ja Suunnistajantietä kuusi vuoroa tunnissa. Tämä olisi Kuopion kokonaispalvelussa varsin korkea taso. Lausunnon esitetty palvelutasoluokka I edellyttäisi ohjelman mukaiseen rahoitustasoon vielä lisärahoitusta, jotta palvelutasoa ei tarvitsisi laskea muilla alueilla.

Suunnitelmaa sähköautoihin siirtymisestä kaupunkiliikenteessä vuodesta 2022 alkaen ei katsottu riittävän kunnianhimoiseksi, jos Kuopion kaupunkiseudulla halutaan olla joukkoliikenteessä edelläkävijänä. Lisäksi katsottiin tärkeänä selvittää muiden ympäristöystävällisten käyttövoimien (mm. liikennebiokaasun) mahdollisuudet alueella. Aikataulu sähköautoihin siirtymisestä laadittiin siten, että vuonna 2014 käyttöönotetuille, päästoluokan Euro 6 mukaisille linja-autoille tulisi kokonaisuuden (myös ympäristön) kannalta järkevä käyttöikä. Euro 6 –luokan dieselkaluston päästöissä ei ole merkittävää eroa biokaasukaluston päästöihin. Vaasan kokemuksia alkuvuodesta 2017 käyttöönotetun biokaasun käytöstä seurataan tiiviisti. Alustava kysely biokaasun mahdollisuuksista Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen käyttövoimana on tehty kaasulaitosyritys Gasumilta.

Ohjelman tavoitteen toteutumisen seuranta on tärkeää. Ohjelman mukaan sitä tehdään seuraamalla erilaisia tunnuslukuja ja raportoidaan vuosittain joukkoliikennelautakunnalle. Lausunnoissa esitetään seurantaan myös erilaisia rahoitukseen ja palvelutason toteutumiseen liittyviä tunnuslukuja ja mittareita. Niitä voidaan harkitusti lisätä, jos ne mittaavat oikeita asioita ja seuranta tuottaa aidosti käyttökelpoista tietoa. Seurannan ja mittaamisen tulee kuitenkin säilyä tukitoimintona, joka ei aiheuta merkittävää lisätyötä. Seurattavat tunnusluvut valitaan jatkotyönä käynnistyvän selvityksen perusteella.

27.04.2017

Joukkoliikenteen sopimusmalli

Joukkoliikenneohjelmassa esitetään Kuopion kaupunkiseudulla siirryttävän jatkossa alueellisista kannusteurakkasopimuksista kannustaviin bruttosopimuksiin.

Kannusteurakkamalli valittiin sopimusmalliksi seudulle vuoden 2013 kilpailutuksiin, koska mallissa voidaan jakaa tehtäviä viranomaisen ja liikennöitsijän kesken ja siinä voidaan hyödyntää liikennöitsijän vankka osaaminen liikenteen suunnittelussa. Näin viranomaisen tarvitsemat henkilöresurssit ovat bruttomallia vähäisemmät. Muutosten tekeminen liikenteessä on ollut kuitenkin alueellisten yksinoikeuksien vuoksi hankalaa, koska kunkin urakka-alueen liikenne pitäisi pysyä alueen sisäpuolella.

Bruttomallia pidetään pitkään käytössä olleena mallina yksinkertaisena ja selkeänä. Siinä viranomaisen suunnittelee koko palvelun ja liikennöitsijä vastaa liikennöinnistä annettujen aikataulujen mukaisesti. Malliin voidaan ottaa käyttöön kannustavia elementtejä liikennöinnin mielekkyyden lisäämiseksi ja asiakaspalvelun parantamiseksi. Malli vaatii kuitenkin kannusteurakkamallia suuremmat henkilöresurssit viranomaiselta.

Seuraavat alueen kannusteurakkasopimukset päättyvät jo vuoden 2018 lopussa. Tätä ennen pitää tarkistaa linjastosuunnitelma ja valmistella kilpailuasikirjat. Molempien osalta ratkaiseva asia on sopimusmalli. Aikataulu on kireä. Jotta linjastosuunnitelman tarkistus saadaan käynnistettyä mahdollisimman pian, päätti joukkoliikennelautakunta toimivaltansa puitteissa 30.3.2017, että Kuopion kaupunkiseudulla siirrytään jatkossa kannustaviin bruttosopimuksiin. Valmistelut viranomaisen henkilöresurssien vahvistamiseksi on aloitettu.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen, koska ohjelman tavoitteena on lisätä joukkoliikenteen matkustajamääriä 20 % vuoteen 2025 mennessä.

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se hyväksyy Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2025 –ohjelman tavoitteellisenä ohjelmana joukkoliikenteen kehittämistyölle, merkitsee saadut lausunnot tiedoksi ja hyväksyy niihin laaditut vastineet sekä esittää ohjelman hyväksymistä tavoitteellisenä edelleen Kuopion kaupunginhallitukselle.

Liitteet

- 11 7063/2015 Yhteenveto tulleista lausunnoista
- 12 7063/2015 Joukkoliikenneohjelman I osa
- 13 7063/2015 Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenne 2025 -ohjelma (ei jaeta, julkaistaan internetissä)

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

27.04.2017

- Päätösehdotus** Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
- Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.
- Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 29

Asianro 80/00.02.03/2017

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2017

Ajalla 20.3.2017 – 16.4.2017

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	Päätöspäivämäärä	Otsikko
3047/2017-1	KYP Joukkoliikennepäällikkö	7 § / 2017	7.4.2017	Kuopion seudun joukkoliikenteen mobiililipun hankinta
7063/2015-26	KYP Joukkoliikennepäällikkö	6 § / 2017	21.3.2017	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennestrategian lisätyöt
1410/2017-1	KYP Joukkoliikennepäällikkö	4 § / 2017	15.2.2017	Viisaan liikkumisen hanke - Ilmeen suunnittelu ja sovellukset

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

27.04.2017

Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (24,26,27 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan-
nista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan