

30.05.2017

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 30.05.2017 tiistai klo 16:00 - 16:50
Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone
Lisätietoja
Saapuvilla olleet jäsenet

Saara Hämäläinen, puheenjohtaja
Pirjo Eskelinen
Tytti Koslonen
Aku Latvaniemi
Leila Strömberg
Jarkko Laine, varajäsen

Muut saapuvilla olleet

Marjaana Pitkänen

Pekka Kauhanen
Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri

Siilinjärven kunnanhallituksen
edustaja
Siilinjärvi
esittelijä
pöytäkirjanpitäjä

Asiat 30 - 37 §

30.05.2017

Julkinen

Allekirjoitukset

Saara Hämäläinen
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
30.5.2017

Pirjo Eskelinen

Tytti Koslonen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
5.6.2017

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

30.05.2017

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 91 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 30 – 31, 35 – 37 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 32 – 33, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 89 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 32 - 33 osalta

liite A

seuraava valitusosoitus §:n 34 osalta

liite B

30.05.2017

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	30 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	31 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	32 §		Kelan koulumatkatuetun lipun omavastuu vyöhykkeelle A ja B	7
4	33 §	1	Muutoksia Vehmersalmen talvikauden 2017-18 liikenteisiin	9
5	34 §	2-3	Oikaisuvaatimus Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kannusteurakkasopimusten talviliikenteisiin 2017	10
6	35 §		Kuopion kaupunkiseudun kaupunkiliikenteen kannusteurakkasopimusten jatkaminen	12
7	36 §		Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarviot 2017	14
8	37 §	*	Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2017	17

Muutoksenhaku

32 - 33 §			Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje	18
34 §			1.9.2016 Liite B Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen valitusosoitus	19

30.05.2017

30 §

30 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta olivat poissa Veijo Karkkonen ja Veli-Matti Lammentausta. Paikalla oli Lammentaustan varajäsen Jarkko Laine.

30.05.2017

31 §

31 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Saara Hämäläinen ja Pirjo Eskelinen.

Päätös

Valittiin Pirjo Eskelinen ja Tytti Koslonen.

Kelan koulumatkatuetun lipun omavastuu vyöhykkeelle A ja B

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kelan koulumatkatuen määrätymisperusteet

Kelan koulumatkatukea ovat oikeutettuja hakemaan ne toisen asteen opiskelijat (lukiot sekä ammatti- ja aikuisopisto), joiden koulumatkan pituus on yli 10 kilometriä. Waltti -liikenteessä tuen hakee opiskelija, joka saa hakemuksen jätettyään oppilaitoksesta ostotodistuksen koulumatkatuetun lipun ostoa varten. Opiskelija maksaa Kelan koulumatkatuetusta joukkoliikenteen lipusta viranomaisen hinnoitteleman omavastuuosuuden. Ensioisto tapahtuu oppilaitoksesta saadulla ostotodistuksella. Kelan ohjeistuksen mukaisesti opiskelijan maksama omavastuu ei saa olla yli 43 €. Kelan koulumatkatuki maksetaan joukkoliikenteen viranomaiselle toteutuneiden ostojen mukaisesti. Tuen suuruus määrättyy koulumatkan pituuden mukaan.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta on hyväksynyt kokouksessaan 25.6.2015 § 33 Kelan koulumatkatuetun lipun omavastuun hinnaksi 38 €. Hinta on sama kaikilla vyöhykkeillä.

Vuonna 2016 kevätlukukautena Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteessä on saatu Kelan koulumatkatukea n. 142 000 € (alv 0) ja syyslukukautena n. 256 000 € (alv 0). Tuki jakaantuu Kuopion ja Siilinjärven kesken lippua käyttävien opiskelijoiden kotipaikkakunnan mukaisesti.

Omavastuun hinnoittelu vyöhykkeillä A ja B

Opiskelijalipun hinta vyöhykkeillä A ja B on 37 €. Tämän vuoksi Kelan koulumatkatukea onkin käytännössä haettu vain useamman vyöhykkeen koulumatkoihin. Mikäli omavastuuosuuden hintaa voitaisiin alentaa, kannustaisi se hakemaan Kelan myöntämää koulumatkatukea myös A ja B vyöhykkeiden sisäisiin koulumatkoihin. Jos lipun omavastuuosuus vyöhykkeillä A ja B olisi 33 €, voisi se houkutella hakemaan Kelan koulumatkatukea.

Kuopiossa vyöhykkeeltä A yli 10 kilometrin matka keskustaan tulee Sorsasalosta, Pirtistä ja Hiltulanlahdesta sekä tietyiltä alueilta Rautaniemestä ja Litmaselta. Väestötietojen perusteella näillä alueilla on 16–18 -vuotiaita 790 asukasta. Toisen asteen opiskelijoita voi olla myös muissa ikäryhmissä. Jos arviolta puolet tästä määrästä hakisi Kelan koulumatkatukea, lisäksi se viranomaisen tukiosuutta n. 29 000 € tukikuukautta kohti. Tukikuukausien määrät vaihtelevat opintojen keston ja niiden vaiheen mukaan. Esimerkiksi abiturientit ovat oikeutettu vain 2-3 tukikuukauteen kevätlukukaudella. Yleisin tukikuukausien määrä on kuitenkin 9 kuukautta. Lipun hinnan alentamisesta aiheutuisi lipputuloihin vähennystä arviolta 1 500 €/tukikuukausi.

30.05.2017

Tilanne on sama Siilinjärvellä B-vyöhykkeellä. Siilinjärven väestötietojen mukaan koulumatkan pituus ylittää 10 kilometriä noin 320:lla 16–18 -vuotiaalla asukkaalla. Siilinjärven tukiosuus kasvaisi heidän osaltaan n. 10 000 €:lla tukikuukautta kohti.

Vaikutusten arviointi

Esitys on yritys- ja ympäristövaikutuksiltaan positiivinen. Esityksellä tuetaan opiskelijoiden joukkoliikenteen käyttöä ja tuetaan joukkoliikenteen matkustajamäärien kasvua.

Esitys

Esitän Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että Kelan koulumatkatuetun lipun asiakashinta vyöhykkeillä A ja B on 33 €. Muilla vyöhykkeillä Kelan koulumatkatuetun lipun asiakashinta säilyy nykyisellään (38 €).

Valmistelija

Hanna Väätäinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5318

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 33

Asianro 38/02.08.00.01/2017

Muutoksia Vehmersalmen talvikauden 2017-18 liikenteisiin

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 27.4.2017 talvikauden 2017–18 liikenteistä.

Vehmersalmen koululta on tullut kokouksen jälkeen palautetta, että osa koululaisia kuljettavista vuoroista kulkee reilusti etuajassa aikatauluihinsa nähden, minkä vuoksi oppilaat joutuvat odottamaan turhaan koululla aamulla ennen ensimmäistä oppituntia. Tämän vuoksi linjan 82 klo 7:05 Koistinlahdesta lähtevän vuoron lähtöaikaa esitetään myöhäistettäväksi 20 minuutilla sekä linjan 86 klo 7:15 Puutossalmelta lähtevän vuoron lähtöaikaa esitetään myöhäistettäväksi 15 minuutilla.

Linjan 86 klo 6:20 vuoron Vehmersalmelta Puutossalmelle sekä klo 15:50 vuoron Puutossalmelta Vehmersalmelle matkustajamäärät ovat olleet erittäin vähäisiä. Helmikuussa 2017 kokonaismatkustajamäärä oli koko kuukauden aikana 5 matkustajaa. Asiakasmäärien perusteella vuoroille ei ole todellista tarvetta, jonka vuoksi vuorot esitetään karsittavaksi.

Esitetyt muutokset pienentävät Vehmersalmen kohteen liikennöintikorvausta noin 16 000 € talvikauden aikana.

Vaikutusten arviointi Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.

Esitys Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöintisuunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Liitteet 1 38/2017 Liikennöintisuunnitelmat

Valmistelija
Tero Myyryläinen puh. +358 44 718 5329
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Oikaisuvaatimus Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kannusteurakkasopimusten talviliikenteisiin 2017

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta päätti 27.4.2017 (27 §) Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen kannusteurakkasopimusten liikenteistä talvikaudelle 2017-18. Päätöksestä on jätetty oikaisuvaatimus 10.5.2017 (liite 1).

Oikaisuvaatimus

Oikaisuvaatimuksessa pyydetään joukkoliikennelautakuntaa oikaisemaan 27.4.2017 tehtyä päätöstä siten, että linjan 5X reitti säilytettäisiin nykyisellään, jotta Savolanniemestä pääsisi jatkossakin suoralla yhteydellä Kuopion Klassilliselle lukiolle. Lisäksi oikaisuvaatimuksessa esitetään, että linjalta 19 Saaristokaupunki – Jynkkä järjestettäisiin vaihtoyhteys linjalle 9, joka kulkee Jynkästä keskustan kautta Karjalankadun suuntaan.

Vastine oikaisuvaatimukseen

Joukkoliikenteen reitit ja aikataulut suunnitellaan sopimaan mahdollisimman monen kuntalaisen tarpeisiin, eikä yksittäisiin toiveisiin voida aina vastata. Kaikkiin oppilaitoksiin ei voida järjestää kustannusten vuoksi suoria yhteyksiä, vaan osa yhteyksistä on vaihdollisia. Kuopiossa vaihtomatka on maksuton, joten matkustajalle ei tule lisäkustannuksia vaihdollisesta yhteydestä.

Linjan 5X reittiä muutetaan kulkemaan Niiralankadulle ja Savilahteen, koska kyseisellä reitillä tavoitetaan enemmän työpaikkoja ja oppilaitoksia kuin nykyisen reitillä Karjalankadulla (reitit esitetty liitteessä 2). Klassilliseen lukioon pääsee jatkossakin Savolanniemestä linjoilla 5 ja 5X, jos kävelee Niiralankadun varren pysäkeiltä noin kilometrin matkan tai vaihtaa keskustassa linjalle, joka kulkee Karjalankatua pitkin Klassillisen lukion ohi (linjat 6, 6X, 7 tai 9). Kuopiossa on myös muita alueilta, joista ei ole suoria yhteyksiä Karjalankadulle, kuten esimerkiksi Neulamäki, Kelloniemi, Männistö, Päiväranta ja Inkilänmäki. Suurimmasta osasta Saaristokaupunkia pääsee jatkossakin suoraan Karjalankadulle linjoilla 6 ja 6X.

Linjaa 19 ajetaan kuluvalle talvikaudella samoissa autokierroissa linjan 9 kanssa. Saaristokaupungista Jynkkään tullessaan linjan 19 auto vaihtaa linjalle 9, jolla on päässyt keskustaan. Suurin osa linjojen 9 ja 19 lähdoistä erotetaan talvikaudelle 2017-18, jotta autokierrot saadaan järjestettyä hieman nykyistä tehokkaammin ja iltapäivällä linjan 19 aikatauluja saadaan muokattua sopimaan paremmin Jynkänlahden koulun aikatauluihin. Jatkossakin linjan 19 klo 7:30 Saaristokaupungista Jynkkään lähtevä vuoro jatkaa Jynkästä keskustaan linjana 9, mutta muiden vuorojen osalta ei ole vastaavaa järjestelyä. Bussin vaihto Savolanniemestä Klassilliselle lukiolle on mahdollista tehdä myös keskustassa, josta vaihtoyhteyksiä on tarjolla useammalla linjalla.

30.05.2017

34 §

- Vaikutusten arviointi** Esityksellä ei ole vaikutusta joukkoliikenteen kokonaispalveluun, joten se on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali.
- Esitys** Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että oikaisuvaatimus kannusteurakkakohteiden talviliikenteistä 2017 tehtyyn päätökseen hylätään.
- Liitteet** 2 38/2017 Oikaisuvaatimus 10.5.2017
3 38/2017 Linjan 5x reittikartta
- Valmistelija
Tero Myyryläinen puh. +358 44 718 5329
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
- Päätösehdotus** Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
- Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.
- Päätös** Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

30.05.2017

35 §

§ 35

Asianro 1050/08.01.00/2015

Kuopion kaupunkiseudun kaupunkiliikenteen kannusteurakkasopimusten jatkaminen

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunki järjesti 14.8. - 29.11.2013 avoimen tarjouskilpailun Kuopion kaupunkiseudun kaupunkiliikenteen hoitamisesta linja-autoilla alueelliseen kannusteurakkaan perustuvien sopimusten perusteella. Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta valitsi liikennöitsijät kilpailun viiteen kohteeseen kokouksessaan 4.12.2013. Sopimukset päättyvät vaiheittain 31.12.2017 alkaen vuoden 2020 loppuun mennessä. Kaikkiin sopimuksiin sisältyy lisätilausmahdollisuus kahdeksi vuodeksi (mallilla 1+1 vuotta). Kohteiden 1 ja 2 sopimukset päättyvät ensimmäisinä kuluvan vuoden lopussa.

Joukkoliikennelautakunta päätti kokouksessaan 30.3.2017, että Kuopion kaupunkiseudun avoimen joukkoliikenteen palvelut kilpailutetaan seuraavista tarjouskilpailuista alkaen kannustavalla bruttomallilla. Muutos helpottaa tarvittavien yhteyksien suunnittelua, koska urakka-alueiden rajat eivät ole enää rajoitteena suunnittelussa. Tämän vuoksi vuonna 2012 laadittu kaupunkiliikenteen linjastosuunnitelma tulee tarkistaa. Tarkistustyö on tilattu joukkoliikennelautakunnan valtuutuksella suoraan kunnallisteknisen suunnittelun puitesopimuksen perusteella WSP Finland Oy:ltä. Työ on käynnistynyt ja valmistuu loka-marraskuussa 2017.

Linjastosuunnitelman tarkistaminen valmistuu ensimmäisten sopimusten päättymisen ja kohteiden uudelleen kilpailuttamisen kannalta liian myöhään. Tämän vuoksi sopimusten voimassaoloa tulisi jatkaa kouluvuoden 2018 - 2019 alkuun (viikko 32) saakka. Näin turvattaisiin riittävä aika muodostaa kilpailukohteet tarkistetun linjastosuunnitelman pohjalta ja päivittää kilpailuasiakirjat kannustavalle bruttomallille. Lisäksi tarjoajat tarvitsevat kohtuullisen ajan tarjousten tekemiselle.

Kohteiden nykyiset liikennöitsijät ovat ilmoittaneet halukkuutensa sopimusten voimassaoloajan jatkamiseen.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että Kuopion kaupunkiseudun kaupunkiliikenteen kohteiden 1 ja 2 kannusteurakkasopimuksia jatketaan vuoden 2018 viikolle 32 kouluvuoden 2018 - 2019 alkuun saakka.

Valmistelija
Seija Pasanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

30.05.2017

35 §

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Joukkoliikenteen ja henkilökuljetusten talousarviot 2017

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan johtosäännön mukaan joukkoliikennelautakunnan toimivaltaan kuuluvat Kuopion ja Siilinjärven joukkoliikenteen viranomaistehtävät, jotka on toimivaltaiselle viranomaiselle määriteltävä EU:n palvelusopimusasetuksessa ja kansallisessa joukkoliikennelaissa. Lisäksi lautakunnalle kuuluvat Kuopion muiden henkilökuljetusten järjestämistehtävät, joihin sisältyvät lakisääteiset koulukuljetukset ja vammais- palvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetukset. Pohjois-Savon matkojenyhdistelykeskuksen toiminta on osa joukkoliikenne ja henkilökuljetusten yksikön toimintaa ja kuuluu siten joukkoliikennelautakunnan toimivaltaan. Siilinjärvi vastaa oman alueensa lakisääteisten koulukuljetusten järjestämisestä.

Kuopiossa joukkoliikenteelle ja henkilökuljetuksille on laadittu vuodesta 2014 alkaen oma talousarvio, joka sisältyy kaupunkiympäristön palvelualueen talousarvioon. Kuluvaan vuoden talousarvion käyttösuunnitelma laadittiin seurannan helpottamiseksi siten, että siinä esitetyt tulot ja menot Kuopion ja Siilinjärven yhteisen liikenteen osalta ovat koko toimivalta- aluetta käsittäviä lukuja. Käyttösuunnitelman tulot ja menot on tasattu Kuopion nettoluvuiksi tuloja menopuolelle kirjatuilla Siilinjärven osuuksilla. Siilinjärven sisäisen liikenteen tulot ja menot sisältyvät Siilinjärven omaan talousarvioon.

Siilinjärven talousarviossa joukkoliikenne on omana tulosalueenaan, jonka tehtävänä on edistää ja ylläpitää joukkoliikennepalveluja työ-, koulu- ja asiointiliikenteen tarpeisiin yhteistyössä eri toimijoiden kanssa.

Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion käyttösuunnitelmaan 2017 on kirjattu henkilökuljetusten järjestämisen menoiksi 21 197 569 € ja tuloiksi 17 051 570 €.

Suurimmat menot syntyvät henkilökuljetuspalvelujen ostamisesta:

- avoin joukkoliikenne 14 395 000 €
- koulu- ja esikoulukuljetukset 4 780 000 €
- vanhusten ja vammais- palvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetukset 2 475 000 €.

Henkilöstökuluiksi on kirjattu yhteensä 539 809 €.

Koulu- ja esikoulukuljetusten sekä vanhusten ja vammais- palvelu- ja sosiaali- huoltolain mukaisten kuljetusten kustannukset katetaan kokonaisuudessaan

30.05.2017

tuloina kasvun ja oppimisen sekä perusturvan palvelualueilta. Muista tuloista merkittävimmät ovat:

- joukkoliikenteen lipputulot 8 950 000 €
- Liikenneviraston myöntämä harkinnanvarainen valtionapu 1 050 000 €
- Viisaan liikkumisen hankkeen EU-rahoitustuki 384 490 €
- tulot Kelan tukemista koulumatkalipuista 400 000 €.

Valtionavusta ei ole vielä saatu päätöstä.

Siilinjärven talousarvioon on kirjattu kuluvalle vuodelle avoimen joukkoliikenteen tuloiksi 1 500 348 € ja kuluiksi 2 650 524 € eli toimintakatteeksi 1 150 176 €. Merkittävin tulolähde on lipputulot (970 037 €) ja menoerä palvelujen ostot (2 646 857 €).

Pohjois-Savon matkojenyhdistelykeskus

Matkojenyhdistelykeskuksen toiminnalle on käyttösuunnitelmassa varattu menoiksi 410 871 €, joista suurin menoerä on henkilöstökulut, 253 216 €. Menot katetaan kokonaisuudessaan sopimuskunnille myytävän palvelun myyntituotoilla. Kuopion maksuosuudesta vastaa perusturva.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Joukkoliikennelautakunnan toimintamenoihin on varattu 24 400 €:n määräraha, josta henkilöstömenojen osuus on 14 200 €. Luottamushenkilökoulutukselle on varattu 4 000 €:n määräraha.

Talousarvioiden toteutuma 1.1. - 30.4.2017

Vuoden ensimmäisellä kolmanneksella käyttösuunnitelman mukaisten toimintakulujen toteutumisaste oli 28,0 % ja toimintatuottojen 31,7 %.

Kulupuolella palvelujen ostoista syntyi suurimmat kustannukset, 5 779 334 €. Kokonaistoteutuma-aste oli 27,9 %. Eniten kustannuksia syntyi avoimen joukkoliikenteen sopimuskorvauksista (3 572 537 €, toteutuma 27,9 %), koulu- ja esikoulukuljetuksista (1 340 743 €, toteutuma 28,1 %) sekä vanhusten ja vammaispalvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaisista kuljetuksista (651 880 €, toteutuma 26,2 %). Merkittävä menoerä syntyi Waltin ylläpitokustannusten siirtymisestä Liikennevirastolta Waltti -kaupunkiseuduille kesällä 2016. Kuopion osuus ylläpidosta on noin 17 000 €/kk. Kuopiossa näihin kustannuksiin ei kuluvan vuoden talousarviossa varauduttu, joten Waltin kustannuksiin varattu määräraha, 50 000 €, tulee ylittymään selkeästi.

Toimintatuottoja on kertynyt 5 527 701 €, joka on 31,7 % koko vuodelle ennakoituista tuotoista. Joukkoliikenteen lippituloja on tullut 3 188 579 € eli 35,6 % koko vuoden arvioista. Lipputulojen ennakoitua suurempi kertymä on matkustajamäärän alkuvuoden myönteisen kehityksen ansiota. Matkustajamäärä on kasvanut 9,2 % tammi-huhtikuun aikana edellisen vuoden vastaavaan ajanjaksoon verrattuna. Kelalta koulumatkatuesta saatavien korvausten toteutuma on 65,9 % koko vuodelle arvioidusta määrästä.

30.05.2017

Siilinjärvellä toimintatuotoista on toteutunut 273 761 € eli 18,2 % arvioidusta. Toimintakuluista on puolestaan toteutunut 676 663 € eli 25,5 %. Toimintakatteesta on toteutunut jo 35,0 %.

Asiaa selostetaan kokouksessa.

Vaikutusten arviointi -

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle, että se merkitsee talousarvion tilanteen alkuvuoden osalta tiedoksi.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 37

Asianro 80/00.02.03/2017

Joukkoliikennelautakunnan tiedonannot 2017

Ajalla 17.4 – 21.5.2017

Asiakirjan nro	Päätöksentekijä	§ / vuosi	Päätöspäivä	Otsikko
2224/2017-2	joukkoliikennepäällikkö - KYP Joukkoliikennepäällikkö	8 § / 2017	24.4.2017	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen linjastosuunnitelman tarkistaminen
2794/2015-15	KYP Joukkoliikennepäällikkö	9 § / 2017	28.4.2017	Kuopion seudun joukkoliikenteen aikatauluvihkojen jakelu vuonna 2017

3406/2017 Kaupunkisuunnittelujohtaja 16.5.2017, lähtevä kirje Pohjois-Savon liittoon; Kuopion kaupungin edustajien nimeäminen työryhmään ” henkilöliikennepalveluiden järjestäminen Pohjois-Savon maakunnassa”.

4198/2017 Kuopion seudun joukkoliikenteen markkinointiviestintä 2017

Viiteaineisto

- 1 80/2017 Edustajien nimeäminen työryhmään "Henkilöliikennepalveluiden järjestäminen Pohjois-Savon maakunnassa"
- 2 80/2017 Kuopion seudun joukkoliikenteen markkinointiviestintä 2017

Päätösehdotus Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

30.05.2017

Liite A Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje (32 - 33 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan-
nista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan

30.05.2017

Liite B Joukkoliikennelautakunta / kuntalain mukainen valitusosoitus (34 §)

Valitusoikeus ja valitusperusteet

Kunnallisvalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen. Oikaisuvaatimuksen johdosta annettuun päätökseen saa hakea muutosta kunnallisvalituksin vain se, joka on tehnyt oikaisuvaatimuksen. Mikäli päätös on oikaisuvaatimuksen johdosta muuttunut, saa päätökseen hakea muutosta kunnallisvalituksin myös asianosainen sekä kunnan jäsen.

Valituksen saa tehdä sillä perusteella, että päätös on syntynyt virheellisessä järjestyksessä, päätöksen tehnyt viranomaisena on ylittänyt toimivaltansa tai päätös on muuten lainvastainen.

Yksityisoikeudellisen riita-asian (esimerkiksi vahingonkorvausvaatimus) tutkiminen ja ratkaiseminen ei korvauksen perusteen ja määrän osalta kuulu hallinto-oikeuden toimivaltaan.

Valitusviranomainen Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64
Puhelin	029 56 42500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Virka-aika	8.00 - 16.15

Valitusaika

Kunnallisvalitus on tehtävä **30 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan-
nista**. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan.

Valituskirjelmän sisältö ja liitteet

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjelmän muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Jos ainoastaan laatija on allekirjoittanut valituskirjelmän, siinä on mainittava myös laatijan nimi, kotikunta ja postiosoite.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä

30.05.2017

- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja sen mukaan kuin hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

Valitusasiakirjojen toimittaminen valitusviranomaiselle

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, jouluihminen tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitusasiakirjat toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksulain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.