

22.05.2017

Kaupunkirakennelautakunta	79 §	12.4.2017
Kaupunginhallitus	144 §	24.4.2017

§ 74

Asianro 8759/10.03.01.02/2016

Liikennevalot Kellolahdentien ja Sisustajantien risteykseen sekä Kallantien ja Inkilänmäenkadun risteykseen**Päätöshistoria**

Kaupunkirakennelautakunta 12.4.2017 79 §

**Va. kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut****Aloite**

Kaija Räsänen ja 10 muuta kaupunginvaltuutettua ovat tehneet aloitteen liikennevalojen rakentamisesta Kellolahdentien ja Sisustajantien sekä Kallantien ja Inkilänmäenkadun risteykseen.

Aloitteessa todetaan, että Kellolahdentien ja Sisustajantien risteys on erittäin vaarallinen paikka, erityisesti jalankulkijoille ja pyöräilijöille. Kaikilta ilmansuunnilta tulee autoja. Kellolahdentiellä kulkee autoja jatkuvana virtana. Sisustajantieltä ja Rastaantien huoltoasemalta tulee paljon autoja ”Lidlin kaupan risteykseen”. Autoilijat, jalankulkijat ja pyöräilijät ovat samassa liikenteen kaaoksessa. Pyöräilijöitä on jäänyt auton alle, kuollutkin.

Rastaantien toisella puolella on myös vaarallinen risteys, Kallantien ja Inkilänmäenkadun risteyksessä erityisesti jalankulkijat ovat vaaratilanteessa suojatiellä kulkiessaan. Joka taholta tulee autoja suojatielle, Kallantieltä, Inkilänmäenkadulta ja huoltoasemalta. Talvella jalkakäytävä huoltoaseman vieressä on erittäin liukas.

Liikenneturvallisuus on suuresti vaarassa molemmissa risteyksissä. Liikennetiheys on kasvanut siihen mittaani, että tarvitaan liikennevalot. Kaupunginvaltuutetut esittävät liikennevaloja Kellolahdentien ja Sisustajantien risteykseen sekä Kallantien ja Inkilänmäenkadun risteykseen.

Nykytilanne

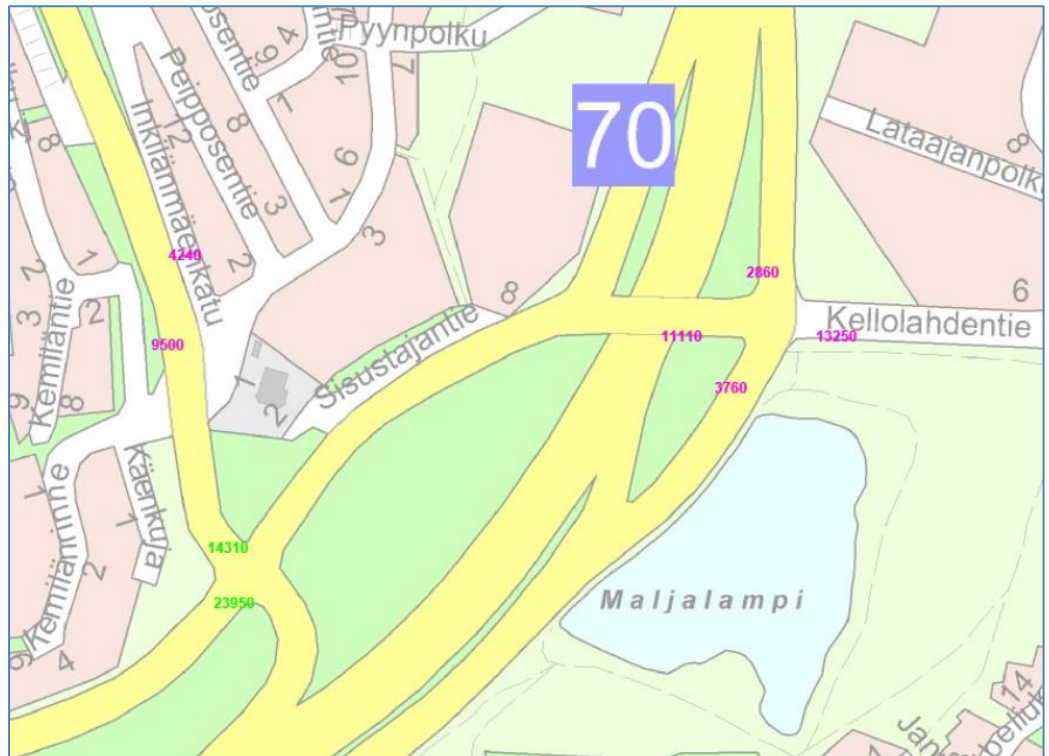
Kellolahdentie on moottoritien rinnakkaisena väylänä toimiva pääkatu. Nopeusrajoitus, sekä Kellolahdentiellä että Kallantiellä on 50km/h. Inkilänmäenkadulla nopeusrajoitus on 40km/h ja Kemilänrinteellä 30km/h. Kellolahdentien ja Kallantien liittymässä on nykyisin liikennevalo- ohjaus.

Liikennemäärät (kuva 1.) ovat Kellolahdentien ramppien kohdalla n. 11 100 ajon./vrk, Kellolahdentie- Kallantie liittymän lounaispuolella liikennemäärä lähes 24 000 ajon./vrk. Kallantiellä liikennemäärät ovat Kellolahdentien liittymässä n. 14 300 ajon./vrk ja Inkilänmäenkadun liittymän pohjoispuolella n. 9 500 ajon./vrk. Inkilänmäenkadulla liikennemäärä on n. 4 200 ajon./vrk.

Vuosien 2010- 2015 aikana ei poliisin tilastojen mukaan ole sattunut kyseisissä liittymissä yhtään kuolemaan johtanutta onnettomuutta. Ainoastaan yhteensä vuonna on ollut ajoneuvon suistumisonnettomuus, (jossa rattijuopumus

22.05.2017

mukana) jossa on kuollut yksi henkilö. Kallantien ja Inkilänmäenkadun risteyksessä on sattunut kaksi kevyen liikenteen onnettomuutta ja 9 ajoneuvo- onnettomuutta. Kellolahdentien ja Sisustajantien liittymässä ei ole sattunut yhtään kevyen liikenteen onnettomuutta, mutta 10 ajoneuvo- onnettomuutta.



Kellolahdentien varressa kulkee n. 4,5- 5,0 metriä leveä kevyen liikenteen väylä, joka on erotettu ajoradasta reunakivellä. Sekä Kallantien että Sisustajantien liittymässä jalankulkijat ja pyöräilijät ylittävät suojatien samassa tasossa autojen kanssa. Suojatiet on varustettu keskikorokkein. Kellolahdentiellä on pääosin kaksi ajorataa suuntaansa.

Kallantiellä kevyen liikenteen väylä kulkee molemmin puolin välillä Kellolahdentie- Inkilänmäenkatu. Väyliä leveys on n. 4,5 metriä. Kallantiellä Inkilänmäenkadusta Antikkalan suuntaan kulkee n. 4 metriä leveä kevyenliikenteen väylä Kallantien itäpuolella. Kevyen liikenteen väylät on erotettu reunakivellä ajoradasta. Kyseisessä liittymässä jalankulkijat sekä pyöräilijät ylittävät suojatien samassa tasossa autojen kanssa. Suojateilla on keskikorokkeet lukuun ottamatta Kemilänrinteen ylittävää suojatietä. Kallantiellä välillä Kellolahdentie- Inkilänmäenkatu on kaksi ajorataa suuntaansa. Inkilänmäenkadun pohjoispuolella Kallantiellä on yksi ajorata suuntaansa.

Tehtävät selvitykset ja suunnitelmat

Kevään 2017 aikana valmistuu ”Valtatien 5 liikennekäytävä osana Kuopion seudun kehittämistä”- selvitys. Selvityksessä sovitetaan valtatie 5 ja sen rinnakkaisten väylien kehittäminen maankäytön, asumisen, elinkeinojen ja palvelurakenteen kehittämiseen. Työssä tuotetaan konkreettinen toimenpideohjelma lähivuosille sekä perusteltu arvio liikenteen pidemmän tähtäimen kehittymisestä ja sen edellyttämistä toimenpiteistä.

Kyseisessä selvityksessä tuotetaan liikennemalli, joka kuvastaa tämän hetkistä tilaa Vt 5:n rinnakkaisteilla, joihin mm. Kellolahdentien kuuluu. Lisäksi työ-

22.05.2017

sä laaditaan ennustemalli, jossa on huomioitu maankäytön kehittyminen sekä muut näköpiirissä olevat muutokset, jotka vaikuttavat liikenteeseen. Liikennemalleihin perustuen työssä tehdään myös liikenteen toimivuustarkasteluja valtatie rinnakkaisille väylille, minkä perusteella määritellään tarvittavat toimenpiteet. Kun kyseinen selvitys on valmis, tehdään tarvittaessa yksityiskohtaisempia tarkasteluja ja laajennetaan toimivuustarkasteluja Kallantien ja Inkilänmäenkadun liittymään.

Lisäksi tulee tehdä liikenneturvallisuusselvitys, jossa käydään läpi alueella sattuneet onnettomuudet. Näiden tarkastelujen jälkeen voidaan liikennevalojen tarpeellisuus sekä muiden vaihtoehtoisten ratkaisujen toimivuus esitettyihin liittymiin. Tarkasteluihin tulee ottaa mukaan myös Kellolahden rampit. Mikäli moottoritien ramppien liittymiin tarvitaan tehdä muutoksia, on hankkeeseen saatava ELY mukaan, koska moottoritien rampit ovat tiealuetta. Aluetta on syytä tarkastella kokonaisuutena, ei pelkästään Kellolahdentien ja Sisustajantien sekä Kallantien ja Inkilänmäen kadun liittymiä.

Perustelut päätösehdotukselle

Valtatien 5 liikennekäytävän kehittämisselvityksen lisäksi tarvittavaan yksityiskohtaisempaan suunnitteluun ja liikenneturvallisuusselvitykseen ei ole varattu tällä hetkellä resursseja. Tarkoitus on tehdä tarkastelut kaupungin omana työnä ja sitä varten tulee varata riittävät resurssit vuoden 2018 ohjelmiin.

Selvityksessä tullaan tekemään liikenneturvallisuusselvitys sekä tarvittaessa tarkemmat toimivuustarkastelut. Parannustoimenpiteiden päättämisen jälkeen toimenpiteistä pyritään laatimaan yleissuunnitelma tarvittaessa ostopalveluna. Yleissuunnitelman jälkeen voidaan tehdä tarvittavat tarkemmat suunnitelmat. Lisäksi tulee ajoittaa toimenpiteet ja toteuttamiseen tulee varautua investointiohjelmassa.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että edellä mainittu lausunto annetaan vastauksena valtuustoaloitteeseen kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle.

Liitteet

Valtuustoaloite

Valmistelija

Hanna Myllynen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5333

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kaupunginhallitus 24.4.2017 144 §

Liitteet 8759/2016 Valtuustoaloite

Päätösehdotus Vs. kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus esittää kaupunginvaltuustolle saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös Keskusteltuaan kaupunginhallitus hyväksyi yksimielisesti vs. kaupunginjohtajan tekemän päätösehdotuksen.

Liitteet 45 8759/2016 Valtuustoaloite

Päätösehdotus Kaupunginhallitus

Kaupunginvaltuusto merkitsee saadun selvityksen tiedoksi vastauksena valtuustoaloitteeseen.

Päätös Kaupunginvaltuusto hyväksyi yksimielisesti kaupunginhallituksen tekemän päätösehdotuksen.

