

Pohjois-Savon maakuntakaava 2040 / lausunto

Lausuntopyyntö 10.5.2017 Pohjois-Savon liitto

Pohjois-Savon maakuntahallitus päätti kokouksessaan 23.1.2017 käynnistää Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 laadinnan 1. vaiheen. Osallistumis- ja arviointisuunnitelma (OAS) oli maankäyttö- ja rakennuslain 63 §:n mukaisesti julkisesti nähtävillä 30.1.2017 -28.2.2017. Määräaikaan mennessä liitto sai 20 lausuntoa/mielipidettä ja määräajan jälkeen saapui neljä mielipidettä. Kaavasta voi antaa palautetta koko kaavaprosessin ajan.

Palautteen johdosta olemme päivittäneet maakuntakaavan OAS:aa merkittäväällä muutoksella Liikenneviraston ja Pohjois-Savon ELY:n lausuntojen perusteella koskien Päijänne-Saimaa – kanavavarauksen kumoamista. Maakuntahallitus jätti asian pöydälle 24.4.2017 kokouksessaan. 5.5. pidimme neuvottelutilaisuuden kanavaan liittyen. Vt 5 Leppävirran kohdan yleissuunnittelu alkaa ja voimassaoleva maakuntakaava edellyttää kanavan huomioimisen. Alustavien tietojen mukaan parantaminen maksaa 15 milj. € ja kanavan huomioiminen nostaa kustannuksia 50 %:lla. Liikennevirasto ei voi hyväksyä yleissuunnitelmaa vastoin maakunta- ja yleiskaavaa, joten tilanteessa, jossa Päijänne-Saimaa kanavan rahoitus ja toteutuminen on laskelmien perusteella kannattamatonta, liitto esittää Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040 1. vaiheessa kanavavarauksen kumoamista. Pohjois-Savon liitto lähettää oheisen päivitetyn osallistumis- ja arviointisuunnitelman tiedokseen ja pyytää lausuntoanne erityisesti esitetystä Päijänne-Saimaan kanavan kumoamisesta. Lausunto on toimitettava kirjallisesti osoitteeseen kirjaamo@pohjois-savo.fi tai Pohjois-Savon liitto, PL 247 (Sepänkatu 1), 70101 Kuopio **5.6.2017 mennessä.**

Lausunto va. kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Strateginen maankäytön suunnittelu

Pohjois-Savon liitto pyytää Kuopion kaupungin lausuntoa Pohjois-Savon maakuntakaavan 2040, maakuntakaavan tarkistamisen 1. vaiheen päivitetystä osallistumis- ja arviointisuunnitelmasta. Lausuntopyyntö koskee erityisesti esitystä Päijänne-Saimaa – kanavavarauksen kumoamisesta. Kumoaminen perustuu Liikenneviraston ja Pohjois-Savon ELY:n lausuntoihin.

Esitys

Esitän, että kaupunginhallitus hyväksyy seuraavan lausunnon:

Kuopion kaupunki katsoo, että valtatie VT5 toimintaedellytysten ja sisävesien mahdollisuuksien kehittäminen on tärkeää. Maakuntakaavan tarkistustyössä valtatie VT5 ja Päijänne-Saimaa –kanavavaraus on edelleen syytä säilyttää. Maakuntakaavan ja valtatie VT5 suunnitteluprosesseissa on mietittävä luovia ratkaisukeinoja tulevaisuuteen tähtäävien ja eri toteutusaikatauluihin sijoittuvien hankkeiden toteuttamismahdollisuuksien turvaamiseksi. Val-

12.06.2017

214 §

tatien VT5 kehittäminen on keskeinen näkökohta ja sen rakentaminen on varmistettava. Kanavavarauksella ei saa olla hidastavaa vaikutusta tien toteutukselle eikä se tässä vaiheessa saa aiheuttaa merkittäviä lisäkustannuksia. Ratkaisukeinoja selvitetessä on molemmat maakuntakaavan ja valtatie VT5 suunnitteluprosessit hyvä kytkeä toisiinsa.

Valmistelija

Juha Romppanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5410

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti ja todettiin samalla, että valtatie VT5 toimintaedellytysten ja sisävesien mahdollisuuksien kehittäminen ovat molemmat tärkeitä.

