

10.10.2012

§ 207

Asianro 2779/10.03.01/2012

Presidentinkadun liikenneturvallisuus

Suunnittelujohtaja Tapio Räsänen Kaupunkiympäristön suunnittelupalvelut

Aloite

Savon koulutuskuntayhtymä esittää, että Kuopion kaupunki ryhtyy välittömästi Presidentinkadun liikenneturvallisuutta parantaviin toimenpiteisiin ja että Savon koulutuskuntayhtymän opiskelijoille ja henkilökunnalle sallittaisiin pysäköinti Keskuskentän alueella.

Yksiköissä on yhteensä noin 3 500 opiskelijaa ja henkilöstöä lähes 500. Päivittäinen työmatkaliikenne on kouluaikana aamuisin ruuhkaista. Pahimpina ruuhka-aikoina poliisi on ollut valvomassa liikennettä. Liikennesuuhkia pahentavat omalta osaltaan joukkoliikenteen linja-autot.

Tilannetta on vaikeuttanut tupakkalaki, joka kieltää tupakoinnin oppilaitoksen ulkoalueilla. Oppilaitoksen valvontamahdollisuus rajoittuu omalle tontille. Asennemuokkauksesta ja opastuksesta huolimatta tupakointi tapahtuu Presidentinkadun kaupungin puoleisella jalkakäytävällä ja kaupungin hallinnoimalla puistoalueella. Kadun ylitys muodostaa erittäin suuren turvallisuusriskin.

Keskuskentän pysäköintialueiden tulisi olla opiskelijoiden ja henkilökunnan käytettävissä kouluaikoina arkipäivisin kello 8 - 16. Tämä helpottaisi myös Presidentinkadun liikennettä kadunvarsipysäköinnin vähentyessä. Kuntayhtymä voisi antaa pysäköintikortit, joilla sallitaan pysäköinti Keskuskentän alueella. Vapaa-ajan toimi on vaatinut 20 000 euron korvausta pysäköintialueen käytöstä.

Nykytilanne

Presidentinkadulla on 40 km/h nopeusrajoitus. Kadun molemmilla puolilla on jalkakäytävä, mutta kevyen liikenteen väylää ei ole. Savon ammatti- ja aikuisopiston kohdalla on pysäkkipari etelästä ja pohjoisesta tuleville linja-autoille. Opiston kohdalla Presidentinkadulla on kolme suojatietä.

10.10.2012

Kaartokadulla Presidentinkadun risteyksessä on myös suojatie.
Presidentinkatu on luonteeltaan tonttikadun ja kokoojakadun yhdistelmä.

Presidentinkadun ja Kaartokadun alueella on pysäköintipaikkoja seuraavasti:

Presidentinkatu:

- katuvarsipaikkoja ilman rajoitusta n 60
- Presidentinkatu 3:n kohdalla olevalla pysäköintialueella 60 min rajoituksella 19
- Presidentinkatu 3:a vastapäätä olevalla sorapintaisella alueella ilmanrajoitusta n 40

Kaartokatu:

- katuvarsipaikkoja ilman rajoitusta 45
- katuvarressa lähellä Keihäskatua 3 h rajoituksella 3
- Urheilukadun ja Raviradantien välillä olevalla pysäköintialueella ilman aikarajoitusta n. 20
- Presidentinkatu 1:n edessä olevalla pysäköintialueella ilman rajoitusta 19.
Lisäksi 1 invapaikka

Raviradantie ja Urheilukatu:

- katuvarsipaikkoja ilman rajoitusta n 20
- katuvarsipaikkoja talvirajoituksella 13

Keskuskenttä:

- päivisin 3 h rajoituksella 156
- vapaa-ajan keskuksen pysäköintitunnuksella 40

Koulun alue:

- Presidentinkatu 1:n P-alueella 130 paikkaa, joista 11 paikkaa asiakkaille
- Presidentinkatu 3:n alueella 270 paikkaa, joista n. 34 paikkaa asiakkaille
- Koulujen alueella on lisäksi n. 85 mopopaikkaa

Kaupunki laski liikennemäärät koulun kohdalta toukokuun alussa siirrettävällä tallennuslaitteella. Laitte mittaa myös ajonopeuksia. Presidentinkadun

10.10.2012

liikennemäärä koulun kohdalla on 6400 ajon/vrk. Vilkkaimmillaan liikenne oli klo 9 - 10 ja 16 - 17, jolloin koulun ohi kulki n. 580 ajon/h. Vuorokausiliikennemäärä on varsin suuri kadun luonteeseen nähden. Osa liikenteestä suuntautuu koulun pihaan, osa on läpiajoa.

Keskimääräinen ajonopeus on 35 km/h, joka on varsin tavanomainen tulos 40 km/h nopeusrajoitusalueella. Toisaalta koulun kohdalla käytetään myös kovia nopeuksia. Suurin mitattu nopeus oli 72 km/h. Kaikkiaan 40:n ylittäviä nopeuksia oli n. 22 %.

Perustelut päätösesitykselle

Suojateiden turvallisuus

Koulun rajojen ulkopuolella tapahtuva tupakointi häiritsee Presidentinkadun liikennettä. Alla oleva kuva on otettu Presidentinkadun ja Kaartokadun risteyksestä. Tupakoitsijat olivat jopa kadulla. Tupakoivat oppilaat ja henkilökunta paitsi aiheuttavat liikenneturvallisuusriskin niin myös roskaavat ympäristöä.



Käytännössä kaupungilla ei ole keinoja parantaa alueen liikenneturvallisuutta tupakoitsijoiden aiheuttamien haittojen osalta. Presidentinkadulla korotettu suojatie pudottaisi tietysti ajonopeuksia ja siten parantaisi jalankulkijoiden

10.10.2012

turvallisuutta. Voidaan pohtia pitääkö kaupungin tehdä katualueelle muutoksia, jotta jotkut pääsevät polttamaan tupakkaa. Yllä olevassa valokuvassa näkyvään käyttäytymiseen eivät vaikuta minkäänlaiset liikennejärjestelyt. Toisaalta kaupungin on huolehdittava, että olemassa olevat suojatiet ovat mahdollisimman turvallisia. Nykyisten suojateiden liikenneturvallisuutta voidaan parantaa, paitsi töyssyillä, niin myös keskikorokkeilla. Keskikorokkeet jakavat suojateiden ylitykset kahteen osaan. Korokkeet myös kaventavat ajorataa niin, että ajonopeuksia olisi pakko hiljentää. Keskikorokkeista on joukkoliikenteelle ja kunnossapidolle vähemmän haittaa, kuin töyssyistä.

Joukkoliikenne

Aamuisin pohjoisesta tulevat ja oppilaita tuovat linja-autot ruuhkauttavat Presidentinkatua. Samanaikaisesti saattaa tulla useampikin linja-auto, mutta pysäkkejä on vain yksi. Tämä ongelma helpottuisi ainakin osittain, jos rakennetaan toinen pysäkki. Uusi pysäkki vähentää linja-autojen tarvetta jonottaa ajoradalla pysäkillä pääsyä ja nopeuttaa koulun aamuruuhkan purkautumista.

Pysäköinti

Pysäköintiongelmia on jo helpotettu. SAKKY neuvotteli kaupungin hyvinvoinnin edistämisen palvelujen kanssa keskustuksen pysäköintialueen käytöstä. Osapuolet pääsivät sopimukseen, jossa osa keskustuksen paikoista on talvella arkipäivisin Sakkyn käytössä ja Sakky huolehtii käyttämänsä alueen talvikunnossapidosta.

Kuopion kaupunkiympäristön palvelualueella ei ole osoittaa koulun käyttöön lisää pysäköintipaikkoja. Eikä kaupungin ole mahdollista rakentaa uusiakaan. Kaupunki toivoo oppilaiden ja opettajien käyttävän mahdollisimman paljon joukkoliikennettä tai polkupyörää koululle tullessaan.

Toimenpiteet

Rakennetaan nykyisille suojateille kapeat keskikorokkeet. Korokkeilla pyritään alentamaan ajonopeuksia ja parantamaan suojateiden turvallisuutta.

Uusi pysäkki voidaan sijoittaa Presidentinkatu 3:n edessä olevalle pysäköintialueelle. Pysäkki vähentää asiakaspysäköintipaikkoja nykyisestä 19:sta paikasta 5:ään. Lisää asiakaspaikkoja voidaan rakentaa koulun eteen nykyisten lipputankojen kohdalle. Kaikkiaan paikkoja on mahdollista järjestää 14 kpl.

10.10.2012

Esitettyjen muutosten karkea kustannusarvio on n. 45 000 euroa. Kustannukset voidaan jakaa Kaupungin ja SAKKY:n välillä siten, että kaupunki huolehtii linja-autopysäkin ja suojatiekorokkeiden kustannuksista. SAKKY:lle jää pysäköintipaikkojen rakentaminen. Kaupungin osuus on n. 25 000 euroa ja SAKKY:lle jää n. 20 000 euroa.

Kaupunki ei saanut kommentteja toimenpide-ehdotuksesta SAKKY:n kiinteistöjohtaja Ari Orsjoelta.

Liitteenä on kaupungin laatima luonnos Presidentinkadun muutoksista.

Vaikutusten arviointi

- ilmastopoliittinen vaikutus: joukko- ja kevyen liikenteen suosiminen etusijalla
- ei yritysvaikutuksia

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle päätettäväksi, että kaupunki laatii suunnitelman suojateiden keskikorokkeista ja uudesta linja-autopysäkistä. Samaan suunnitelmaan voidaan sisällyttää SAKKY:n pysäköintipaikat. Kaupunki toteuttaa muutokset, mikäli SAKKY omalta osaltaan hyväksyy muutokset ja kustannusjaon 2013 tammikuun loppuun mennessä. Kaupunki rahoittaa oman osansa liikenneturvallisuuden parantamiseen varatuista määrärahoista. Kaupunki voi toteuttaa muutokset kesän 2013 aikana.

Liitteet 10 2779/2012 luonnos muutoksista

Valmistelija
Jouko Häyrinen puh. +358 044 718 5423
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy suunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Merkitään, että Markku Söderström poistui esteellisenä kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

10.10.2012

Merkitään, että kiinteistöjohtaja Jari Kyllönen poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana.

Varapuheenjohtaja Keijo Voutilainen Martti Rönkön ja Marko Luostarisen kannattamina esitti, että keskisaarekkeita ei rakenneta, muilta osin suunnittelujohtajan esitys hyväksytään.

Lautakunta yksimielisesti hyväksyi Keijo Voutilaisen tekemän esityksen.