

## **Suurmäentien jalankulku- ja pyöräilyväylän katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävilläoloa varten**

### **Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

- Kohde** Katusuunnitelma koskee Suurmäentielle suunniteltua jalankulku- ja pyöräilyväylää välillä Puijonlaaksontien ramppi - Hiihtäjäntie. Nähtävälle asetettava katu sijaitsee Puijon kaupunginosassa (27).
- Lähtökohdat** Suurmäentien katusuunnitelma välille Puijon urheilulaakson saapumisaukio - Puijonlaakson ramppi on hyväksytty 6.7.2017. Siinä suunnitelmassa on esitetty kaista- ja liittymäjärjestelyt sekä erilliset jalankulku- ja pyöräilyväylät välille Puijon urheilulaakson saapumisaukio - Puijonlaaksontien ramppi. Nyt tätä suunnitelmaa on täydennetty lisäämällä Suurmäentien länsireunaan jalankulku- ja pyöräilyväylä.
- Kaupunki on saanut paljon palautetta Suurmäentien väestönsuojan ja Hiihtäjäntien kohdalla olevien suojateiden turvattomuudesta. Väestönsuojan kohdalle on aiemmin toteutettu heräteraidat ja lisätty valaistusta.
- Katusuunnittelun yhteydessä on tutkittu mahdollisuutta toteuttaa alikulkukäytävä joko Hiihtäjäntien ja Suurmäentien risteysalueelle, Suurmäentien luolaston suuaukon kohdalle tai Hiihtäjäntien ja Suurmäentien luolaston välille. Tarkastelujen mukaisesti Hiihtäjäntien risteysalueelle alikulkukäytävää ei voi teknisesti toteuttaa suurten korkeuserojen ja katujen pystygeometrioiden vuoksi. Suurmäentien luolaston kohdalle alikulkukäytävää ei ole mahdollista toteuttaa tilan puutteen ja teknistaloudellisten laskelmien vuoksi. Hiihtäjäntien ja luolaston välille alikulkukäytävä olisi teknisesti toteutettavissa, joskin yhteys alikulkukäytävältä Puijonlaakson alueelle ja Hiihtäjäntielle muodostuisi jyrkäksi. Alikulkukäytävän sijainti muodostuisi Hiihtäjäntien ja luolaston puolivälille, eikä näin ollen palvelisi kunnolla kummankaan nykyisen suojatien käyttäjiä.
- Katusuunnitelmaehdotuksessa esitetty uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä kadun länsireunalle mahdollistaa turvallisen jalankulku- ja pyöräiliikenteen yhteyden Puijonlaaksosta luolastolle ilman, että Suurmäentietä tarvitsee ylittää.
- Luolaston pysäköintialueelta ja keskustasta tullessa joutuu jatkossakin ylittämään Suurmäentien tasossa. Puijonlaaksosta, Hiihtäjäntien kautta keskustaan kulkeva jalankulku- ja pyöräiliikenne joutuvat myös ylittämään Suurmäentien joko Hiihtäjäntien risteysalueella, luolaston kohdalla tai viimeistään Puijonlaaksontien liittymässä. Kaupunki selvittää, onko Suurmäentien ja Puijonlaaksontien (rampin) risteysalue mahdollista toteuttaa liikennevalo-ohjattuna risteyksenä. Edellä mainitun risteuksen liikennevalot mahdollistaisivat tulevaisuudessa Hiihtäjäntieltä keskustaan ja keskustasta Hiihtäjäntielle/luolastoon menevälle jalankulku- ja pyöräilyliikenteelle turvallisen ylityksen Suurmäentien ylitse.

## Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Jalankulku- ja pyöräilyväylä on 3,5 metriä leveä.

Väylä on erotettu Suurmäentien ajoradasta Hiihtäjätien puoleisesta päästä 3,0 metriä leveällä viherkaistalla ja Puijonlaaksontien rampin puolelta 120 mm korkealla graniittisella reunakivellä.

Ennen luolastoa Hiihtäjätien suunnasta tehdään väylälle heräteraidat luonnonkivistä. Pyöräilijöillä on todennäköisesti suuret nopeudet ennen luolastoa väylän pituuskaltevuuden vuoksi. Nopeuksia on tarve alentaa, jotta pyöräilijöille ja luolastolta tuleville jää aikaa havaita toisensa.

## Tasaus ja kuivatus

Jalankulku- ja pyöräilyväylän korkeusasema on sidottu Suurmäentien korkeusasemaan. Kuivatus hoidetaan avo-ojin sekä hulevesikaivoin ja –viemärein.

## Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla. Viherkaistat nurmetaan. Saarekkeet ja viheralueiden kapeat reunat kivetään betonikivellä. Istutukset ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa, ne eivät vahvistu katusuunnitelman yhteydessä.

Väylälle tulee oma valaistus.

## Esteettömyys

Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

## Kunnossapitoluokka

Suurmäentie ja sen yhteydessä oleva pyöräkaista ja jalkakäytävä ovat kunnossapitoluokassa I, Mallitalontieltä tuleva kevyen liikenteen väylä Suurmäentien luolastolle on kunnossapitoluokassa II.

## Kustannukset

Suurmäentien jalankulku- ja pyöräilyväylän kokonaiskustannusennuste on n. 225 000 € (alv. 0 %).

Kustannusarviot sisältävät jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, kuivatuksen, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Väylän rakentaminen on tarkoitus aloittaa loppuvuodesta 2017. Väylää tullaan hyödyntämään väliaikaisissa liikennejärjestelyissä Suurmäentien saneerauksen yhteydessä 2018.

## Vaikutusten arviointi

### Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen edistää alueen kehittymistä ja hankkeella parannetaan jalankulun ja pyöräilyn olosuhteita alueella.

### Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaa ja tukee Puijon urheilulaakson kehittymistä.

## Suunnittelusta tiedottaminen

Suunnittelun käynnistymisestä on tiedotettu Kuopio Suunnittelee ja rakentaa 2017 lehdessä.

**Esitys**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelman nähtävillä oloa varten.

**Liitteet**

- 19 1391/2017 Suurmäentien asemapiirustus ja poikkileikkaus, 201
- 20 1391/2017 Suurmäentien asemapiirustus ja poikkileikkaus, 202
- 21 1391/2017 Suurmäentie sijaintikartta

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

**Päätösehdotus**

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

