

Kuopion kaupunkiseudun kannusteurakkasopimusten voimassaoloaikojen jatkaminen

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunki järjesti avoimet tarjouskilpailut Kuopion ja Siilinjärven kaupunkiliikenteen hoitamisesta 14.8. - 29.11.2013 ja maaseutuliikenteen hoitamisesta 4.12.2013 - 31.1.2014 kannusteurakkaan perustuvien sopimusten mukaisesti. Kilpailutetut sopimukset astuivat voimaan 1.7.2014 ja ne päättyivät vaiheittain vuoden 2020 loppuun mennessä. Sopimukset sisältävät lisätilausmahdollisuuden 1+1 vuodelle yhtä maaseutukohteen sopimusta (Hamina-lahti, Kaislastenlahti, Hirvilahti) lukuun ottamatta. Se päättyi 4.6.2017, ja uusi, kilpailutettu sopimus astui voimaan 5.6.2017. Osalle kohteista on liikennöitsijöiden suostumuksella joukkoliikennelautakunta tehnyt jo päätöksen lisätilausmahdollisuuden käyttämisestä.

Maakuntaudistus ja linjastosuunnitelman tarkistaminen

Maakuntaudistuksen pitäisi astua voimaan 1.1.2020. Maakuntalakiluonnoksen mukaan maakunta voi hoitaa julkisen henkilöliikenteen suunnittelua ja järjestämistä alueellaan lukuun ottamatta kunnallisten ja seudullisten viranomaisten toimivalta-alueita. Ainakin ELY -keskusten hoitamat joukkoliikennetehtävät siirtyvät maakuntien vastuulle. Kaupunkien ja kaupunkiseutujen joukkoliikenteen järjestämisvastuun osalta tarkastelussa on ollut useita vaihtoehtoja. Maakuntaudistuksen periaatteiden mukaan maakunnat voivat päättää itsenäisesti, kuinka joukkoliikennepalvelut järjestetään toimivalta-alueella. Muutos saattaa aiheuttaa muutoksia alueen joukkoliikennepalvelujen järjestämiseen.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen hankinnoissa siirrytään joukkoliikennelautakunnan päätöksellä 30.3.2017 bruttosopimusmalliin. Tämä mahdollistaa linjaston suunnittelun nykyisiä kannusteurakkamalleja joustavammin, ja toukokuussa 2017 käynnistettiin kaupunkiliikenteen linjastosuunnitelman tarkistustyö. Työ valmistuu kuluvan vuoden loppuun mennessä. Tarkistustyössä käydään läpi muutostarpeet kaupunkiliikenteen reitteihin ja aikatauluihin, joten kaupunkiliikenteen kilpailuttamisen suunnittelua bruttomallilla ei voida aloittaa ennen kuin linjastosuunnitelma on hyväksytty.

Lisätilausten tarve kaupunkiliikenteessä

Kannusteurakkakohteiden 1 (linjat 1-3) ja 2 (linjat 4, 8) sopimukset päättyvät 31.12.2017. Sopimusten voimassaoloa jatkettiin 30.5.2017 joukkoliikennelautakunnan päätöksellä talvikauteen 2018 - 2019 saakka. Linjastosuunnitelman tarkistustyön valmistuminen viivästyy suunniteltua useamman vaihtoehdon tarkastelun vuoksi. Kilpailuttamisprosessin tarvitseman riittävän suunnitteluajan ja tarjousten jättöajan turvaamiseksi olisi tarkoituksenmukaista jatkaa kohteiden 1 ja 2 sopimusten voimassaoloaikaa edelleen kesäaikataulukauden 2019 alkuun saakka.

25.10.2017

Samoilla perusteilla olisi järkevää jatkaa samaan ajankohtaan kohteen 5 (linjat 30-40) sopimusta, jonka voimassaolo päättyy 31.12.2018.

Liikennöitsijät ovat ilmoittaneet halukkuutensa sopimusten voimassaoloaikojen jatkamiseen.

Lisätilausten tarve maaseutuliikenteessä

Koska järjestämisvastuunasiat Kuopion kaupunkiseudun toimivalta-alueella ovat vielä ratkaisematta, olisi kesäaikataulukauden alussa 2018 päättyvien maaseutukohteiden kannusteurakkasopimusten voimassaoloaika tarkoituksenmukaista jatkaa vuodella kesäkauden 2019 alkuun saakka. Siinä vaiheessa maakuntauudistuksen ratkaisut pitäisi olla jo selvillä.

Lisätilauksen tarve kesään 2019 saakka olisi seuraavilla sopimuksilla:

- kohde 2 (linjat 74, 75: Kuopion Hiltulanlahti, Vehmasmäki, Kurkimäki)
- kohde 3 (linja 42: Siilinjärven Kehvo, Jälä, Ranta-Toivala ja Jännevirta)
- kohde 4 (linja 46: Siilinjärven Keskimmäinen)
- kohde 5 (linjat 47, 48: Siilinjärven Kolmisoppi)

Kohteiden 3, 4 ja 5 sopimuksissa on joukkoliikenneliikennelautakunnan päätöksellä 15.12.2016 jo käytössä ensimmäinen lisätilausvuosi.

Liikennöitsijät ovat ilmoittaneet halukkuutensa sopimusten voimassaoloaikojen jatkamiseen.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän joukkoliikennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion kaupunkiseudun:

- kaupunkiliikenteen kohteiden 1 (kohde 1: linjat 1-3), 2 (linjat 4, 8) ja 5 (linjat 30-40) kannusteurakkasopimusten voimassaoloaika jatketaan kesäaikataulukauden 2019 alkuun saakka.
- maaseutuliikenteen kohteiden 2 (linjat 74, 75: Hiltulanlahti, Vehmasmäki, Kurkimäki), 3 (linja 42: Siilinjärven Kehvo, Jälä, Ranta-Toivala ja Jännevirta), 4 (linja 46: Siilinjärven Keskimmäinen) ja 5 (linjat 47, 48: Siilinjärven Kolmisoppi) kannusteurakkasopimusten voimassaoloaika jatketaan kesäaikataulukauden 2019 alkuun saakka.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

25.10.2017

21 §