

04.12.2017

Kaupunkirakennelautakunta

100 §

22.11.2017

§ 208

Asianro 6667/10.03.01.00/2017

Kantatien 75 kevyen liikenteen järjestelyt sekä liittymäjärjestelyt välillä Pajukoski ja Ranta-Sänkimäentie, tiesuunnitelma**Päätöshistoria**

Kaupunkirakennelautakunta 22.11.2017 100 §

**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Pohjois-Savon elinkeino- liikenne- ja ympäristökeskus (ELY-keskus) on pyytänyt Kuopion kaupunkia asettamaan nähtäville tiesuunnitelman, joka koskee kantatien 75 parantamista välillä Pajukoski ja Ranta-Sänkimäki ja antamaan lausuntonsa nähtävänäoloajan päättymisen jälkeen. Suunnitelma on ollut nähtävänä 4.9. - 3.10.2017 välisen ajan. Tiesuunnitelman nähtävänäolosta on ilmoitettu Kuopion kaupungin virallisessa ilmoituslehdessä Kaupunkilehdessä, julkisten kuulutusten ilmoitustaululla ja kaupungin internet-sivuilla. Nähtävänäoloaikana ei suunnitelmasta ole jätetty yhtään muistutusta.

Alueen kaavatilanne ja maankäyttö

Tiesuunnitelman alueella on voimassa Juurusveden rantaosayleiskaava, jonka on Nilsin kaupunginvaltuusto hyväksynyt 1.4.2003 (§ 18). Tiesuunnitelma on voimassa olevan rantaosayleiskaavan hengen mukainen ja tiesuunnitelmassa esitetyillä ratkaisulla toteutuu em. kaavassa yleiskaavatarkkuudella esitetty jalankulku- ja pyöräilyliikenteen yhteystarve, eikä kaavaa ole näin ollen tarvetta muuttaa.

Tiesuunnitelman alueella Kuopion kaupungilla ei ole asema- eikä ranta- asemakaavaa. Kaupunki ei ole suunnitellut laativansa edellä mainittuja kaavoja kyseessä olevalle alueelle.

Kustannusjako

Kaupunki on valmis osallistumaan arvioituihin rakennuskustannuksiin (1 644 000 €) 50 % osuudella. Kaupunki on varannut kyseisen osuuden vuoden 2018 talousarvioon.

Tiesuunnitelmaratkaisu

Kaupungilla ei ole huomautettavaa tiesuunnitelmaluonnoksen mukaisiin ratkaisuihin. Tiesuunnitelman mukaiset ratkaisut parantavat alueen liikenneturvallisuutta ja sujuvuutta jalankulun- pyöräilyn osalta, sekä parantavat alueen ajoneuvoliittymien turvallisuutta. Kaupungin koululaisliikenteen osalta tiesuunnitelman mukaiset ratkaisut vähentävät koulukuljetuksien tarvetta. Kaupungin järjestämän koulukuljetuksen piiristä jää pois arviolta 23 oppilasta (nykytilassa koulukuljetuksen piirissä on 61 oppilasta ja 11 esikouluoppilasta). Suunnitelmaratkaisu parantaa myös Nilsin yläkouluun kulkevien yläkoulu- laisten (nykytilassa 31 oppilasta) koulumatkan liikenneturvallisuutta.

Kaupungilla ei ole huomauttamista tiesuunnitelmaan sisältyviin siltoihin, melusuojuuksiin, maantien rakentamisen ajaksi varattavaan läjitysalueeseen,

04.12.2017

kiertoteihin, varastoalueisiin tai varattavien yksityisten teiden tekemiseen tai käyttöön, lukuun ottamatta yksityistien Y4 järjestelyjä. Kaupunki katsoo, että yksityistien Y4 osalta suunnitelmaratkaisu tulee täydentää ja yksityistien järjestelyjä tarkentaa siten, että kulku myös kiinteistöille 297-508-3-179 PEL-LONPIENNAR ja 297-508-3-83 KYRÖNPELTO on huomioitu ja järjestetty.

Kaupunki ottaa tiesuunnitelmassa esitetyn yksityistien Y2J tievalaistuksen kustannuksen vastattavakseen. Kaupunki on myös valmis vastaamaan väylän Y2J kunnossapidosta aiheutuvista kustannuksista, mutta esittää että väylän kunnossapidon käytännössä suorittaa sama urakoitsija kuin väylän J1 osalta. Näin varmistetaan väylien yhtenäinen kunnossapidon laatutaso.

Kaupungin omistamien maiden luovutus

Kaupunki ei ole valmis luovuttamaan korvauksetta omistamaansa, maantien tekemiseen tarvittavaa maa-aluetta tietarkoituksiin, koska kaupungin ei ole tarkoituksenmukaista kirjata taseeseensa myyntitappiota ko. maa-alueesta. Kaupunki on kuitenkin valmis neuvottelemaan omistamansa maa-alueen koh- tuullisesta korvaustasosta.

Vaikutusten arviointi

Ilmasto-, ympäristö-, ja terveysvaikutuksiltaan hanke on positiivinen. Tiesuunnitelmaratkaisut vähentävät autoilla tehtävien lähimatkojen tarvetta. Yritysvaikutuksiltaan hanke on rakentamisvaiheessa positiivinen sen työllistävän vaikutuksen vuoksi, mutta valmistuttuaan hanke vähentää alueen koulukyytejä tarjoavien yritysten työtä. Kaupungille tuleva kustannussäästö koulukuljetuksien osalta on vähäinen.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy ja esittää edelleen kaupunginhallitukselle hyväksyttäväksi edellä olevan lausuntona tiesuunnitelmasta *"Kantatien 75 kevyen liikenteen järjestelyt sekä liittymäjärjestelyt välillä Pajukoski ja Ranta-Sänkimäki, Kuopio"*.

Liitteet

Viiteaineisto

Valmistelija
Matti Vänskä
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5075

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

04.12.2017

Valmistelija
Matti Vänskä
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5075

Päätösehdotus

Vs. kaupunginjohtaja Jarmo Pirhonen

Kaupunginhallitus hyväksyy kaupunkirakennelautakunnan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

