

Paavontie, Tiirantie ja Länsitie katusuunnitelmien hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kohde	Katusuunnitelmat koskevat Paavon-, Tiiran- ja Länsitietä. Nähtäville asetettavat kadut sijaitsevat Nilsiä kaupunkiosassa (050).
Lähtökohdat	Paavon-, Tiiran- ja Länsitien kadut sijoittuvat Nilsiä keskustaaajama alueelle. Suunnitelma-alueen tonttikadut ovat kärsineet routavaurioista, jotka johtuvat riittämättömästä kantavuudesta sekä puutteellisesta kuivatuksesta. Katujen saneeraus on näiltä osin tarkoitus toteuttaa rakennekerroksia uusimalla sekä kuivatuksen parantamisella sadevesiviemärein ja salaojin. Kadun saneerauksen yhteydessä Kuopion Vesi saneeraa omaa verkostoaan. Alueen asemakaavat on hyväksytty vuosina 1982 ja 1983. Nähtäville asetettavat kadut sijaitsevat kaupungin haltuunottamilla katualueilla. Katualueen leveys vaihtelee 7-11 metrin välillä. Paikoitellen katualue on ahdas ja osa rakenteista ulottuu kiinteistörajoihin saakka. Näistä rakenteista tullaan erikseen sopimaan kiinteistön omistajien kanssa. Suunnitelmissa esitetyt viheralueet ovat ohjeellisia eivätkä vahvistu katusuunnitelmassa.
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	
Paavontie	Paavontien alkuosa on noin 230 metriä pitkä kokoojakatu. Ajoin leveys on 7.00 sekä 6.00 metriä. Kadulla on kaksipuoleinen sivukaltevuus. Kadulle asennetaan reunakivet, 12 cm:n näkymällä. Nilsiäntien ja Matintien välisellä osuudella on nykyään reunakivellä eroteltu 3 metriä leveä jalkakäytävä. Se esitetään jatkettavaksi Syvärintielle saakka 2.5 metrin levyisenä. Nykyisten asuinrakennusten tonttiliittymät säilytetään nykyisillä paikoillaan. Kadulle esitetään rakennettavaksi uusi katuvalaistus. Paavontien loppuosa on noin 210 metriä pitkä tonttikatu. Ajoin leveys on 5.00 metriä ja kadulla on kaksipuoleinen sivukaltevuus. Kadulle asennetaan yliajettavat reunakivet. Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka. Nykyisten asuinrakennusten tonttiliittymät säilytetään nykyisillä paikoillaan. Kadulle esitetään rakennettavaksi uusi katuvalaistus.
Tiirantie	Tiirantie on noin 350 metriä pitkä tonttikatu. Ajoin leveys on 5.50 metriä ja kadulla on kaksipuoleinen sivukaltevuus. Kadulle asennetaan yliajettavat reunakivet. Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka. Nykyisten asuinrakennusten tonttiliittymät säilytetään nykyisillä paikoillaan. Kadulle esitetään rakennettavaksi uusi katuvalaistus.
Länsitie	Länsitie on noin 70 metriä pitkä tonttikatu. Ajoin leveys on 5.50 metriä ja kadulla on kaksipuoleinen sivukaltevuus. Kadulle asennetaan yliajettavat reunakivet. Kadun päähän rakennetaan kääntöpaikka. Nykyisten asuinrakennusten tonttiliittymät säilytetään nykyisillä paikoillaan. Kadulle esitetään rakennettavaksi uusi katuvalaistus.

13.12.2017

Tasaus ja kuivatus	Hulevedet ohjataan katualueelta syöksykaivoihin. Paavontie toimii tulvareittinä jatkuen kadun päästä lähivirkistysalueelle ja painanteen kautta Syvärinlahteen. Tiirantie ja Länsitie toimivat tulvareittinä jatkuen lähivirkistysalueelle ja painanteen kautta vesistöön. Tonttikatujen tasaukset laskevat hieman nykyisiin kadun tasauksiin verrattuna.
Esteettömyys	Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.
Kunnossapitoluokka	Paavontie (plv 0-230) on kunnossapitoluokassa II. Paavontien (plv 230-440), Tiiran- ja Länsitien tonttikadut ovat kunnossapitoluokassa III.
Kustannukset	Nähtäville asetettavien katujen kokonaiskustannusennuste on n. 600 000 € (alv. 0 %). – Paavontie (alkuosa) n. 200 000 € – Paavontie (loppuosa) n. 145 000 € – Tiirantie n. 210 000 € – Länsitie n. 45 000 € Kustannusarviot sisältävät kadun, valaistuksen ja hulevesiviemärin saneeraus- ja rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset. Kustannusarvio ei sisällä kaukolämmön, teleoperaattoreiden, sähköverkon tai kunnallisteknisten vesihuoltolinjojen rakentamisesta aiheutuvia kustannuksia. Katuosuuksien saneeraus aloitetaan vuonna 2018 Tiiran- ja Länsitiestä sekä Paavontien loppuosasta. Paavontien alkuosa (välillä Nilsiantie- Syvärintie) esitetään toteutettavaksi vuonna 2019.
Vaikutusten arviointi	Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska katujen rakentaminen edistää kaupunginosan asuntoalueen kehittymistä ja täten kestävän yhdyskuntarakenteen eheyttämistä ja kattavan kevyenliikenteen verkoston rakentumista. Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaan.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelmat nähtävillä oloa varten.
Liitteet	46 8748/2017 Sijaintikartta 47 8748/2017 Paavontie plv 0-240 asemapiirustus ja poikkileikkaus 48 8748/2017 Paavontie plv 240-460 asemapiirustus ja poikkileikkaus. 49 8748/2017 Tiirantie plv 0-240 asemapiirustus ja poikkileikkaus 50 8748/2017 Tiirantie plv 240-350 asemapiirustus ja poikkileikkaus 51 8748/2017 Länsitie asemapiirustus ja poikkileikkaus

Valmistelija
Kati Toikkanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Palvelualuejohtaja Jarmo Pirhonen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

