

3)

1+9

Kuopion kaupunginvaltuusto 6.2.2017

Valtuustoaloite

Kuopion kehittäminen pyöräilykaupunkina

Kuopiossa on paljon polkupyöräilijöitä, erityisesti monet opiskelijat kulkevat paljon pyörillä kaupungilla. Pyöräilijöiden kulkeminen torilla ja sen ympäristössä on ollut hankalaa toriremontin valmistumisen jälkeen. Pyöräilijöille ei ole merkittäviä kulkureittejä. He eivät tiedä, missä saa kulkea pyörällä ja missä ei. Pyöräilyreitit on selkeytettävä. Reitit on merkittävä maalaamalla ja liikennemerkkeillä. Torilla ei saa ajaa polkupyörällä. Pyörää saa vain taluttaa torilla.

Pyöräparkkien kuntoon on kiinnitettävä huomiota. Suurin osa pyörätelineistä on sateessa taivasalla. Pyörille tarvitaan katoksia eri puolille kaupunkia. Pyörät voivat myös olla suojassa jonkin rakennuksen lipan alla. Sähköpyöriä ei voi jättää ollenkaan sateeseen.

Rikkinäiset pyörätelineet on kunnostettava tai vaihdettava uudet telineet vanhojen tilalle. Pyörähuoltoasemat pitää myös tarkistaa ja kunnostaa.

Kuopion kehittäminen pyöräilykaupunkina alkaa siitä, että ensin tarkistetaan ja kunnostetaan nykyiset pyöräparkit ja pyöräilyreitit. Sitten suunnitellaan uudistuksia ja pyöräilyverkoston laajentamista. Kehittämisessä voisi ottaa oppia muista kaupungeista. Vartioitu pyöräparkki kameravalvonnalla ennaltaehkäisisi pyörävakauksia ja pyörärikkomisia. Pyörän voisi jättää pyöräparkkiin säilytykseen pientä maksua vastaan.

Me Kuopion kaupunginvaltuutetut esitämme, että Kuopiota kehitetään pyöräilykaupunkina edellä olevan suunnitelman mukaisesti.

Kuopio 27.1.2017

Kaija Räsänen

Kuopio - Kuntaliiton
Kaija Räsänen

Kuopio - Kuntaliiton
Kaija Räsänen

Pasi Paasikallio
Esko Nieminen

Sipin Kallio
12.10.17



