



Kuopion kaupunki
Kaupunkisuunnittelupalvelut
Suunnittelupäällikkö Ari Räsänen
PL 1097
70111 Kuopio

Lausuntopyyntö 7560/2017

Lausunto aloitteesta koskien Palonurmentien turvallisuuden parantamista

Kuopion kaupungin kaupunkisuunnittelupalvelut on pyytänyt Pohjois-Savon ELY-keskukselta lausuntoa Palonurmentien turvallisuuden parantamista koskevasta aloitteesta.

Pohjois-Savon ELY-keskus lausuu näkemyksensä seuraavaa:

Maantie 5780 Raatti–Palonurmi–Itäaho (Palonurmentie) on alkuosaltaan 6,5 m leveä päällystetty yhdystie, jolla on n. 25 cm leveät pientareet. Päällystetty tiejakso kuuluu päällysteiden ylläpitoluokkaan Y3. Koulun ja nuorisoseurantalon välille on asetettu 50 km/h nopeusrajoitus.

Vuoden 2015 liikennelaskennan perusteella tien keskimääräinen vuorokausiliikenne (KVL) on 432 ajon./vrk, eli tie on melko vähäliikenteinen. Raskaan liikenteen osuus on vähäinen (35 ajon./vrk). Tiejaksolla on sattunut vuodesta 1990 lähtien 3 rekisteröityä onnettomuutta, joista kaksi on hirvieläinonnettomuuksia ja yksi henkilövahinkoon johtanut onnettomuus. Kevyen liikenteen onnettomuuksia ei ole tapahtunut.

Palonurmentien päällyste on huonokuntoinen ja tielle on laadittu v. 2016 rakenteenparantamis- ja uudelleenpäällystysuunnitelma. Suunnitelman kustannusarvio on n. 0,7 milj.€. Tien päällystäminen ei sisälly v. 2018 alustavaan päällystysohjelmaan. Nykyisellä perusväylänpidon rahoitustasolla vähäliikenteisellä päällystetyllä tieverkolla pystytään kunnostamaan vain joitakin yksittäisiä kohteita koko Itä-Suomen alueella.

Palonurmentien parantamissuunnitelma ei sisällä tien leventämistä tai muita kevyen liikenteen turvallisuutta parantavia toimenpiteitä. Tien leventäminen ei onnistu nykyisellä tiealueella, joten se vaatisi tiesuunnitelman laatimisen. Lisäksi pientareiden leventäminen keskimäärin kaksinkertaistaa kunnostuksen kilometrikustannukset. Pientareiden leventäminen ei välttämättä juurikaan lisää kevyen liikenteen turvallisuutta, koska riskinä on ajonopeuksien kasvaminen.

Maantie 5780 ei täytä Liikenneviraston liikennemääräkriteerejä tievalaistukselle. Mikäli kohteeseen toteutettaisiin valaistus, kaupunki vastaa niiden suunnittelu- ja rakennuskustannuksista ja valaistus tulisi kaupungin omistukseen.

20.11.2017

Erillinen kevyen liikenteen väylä on varma keino turvata koululaisten liikkuminen. Karkea kustannusarvio väylälle on n. 0,5 M€ ilman alikulkutunneleita. Lisäksi tulevat tie- ja rakennussuunnittelukustannukset (50 000 – 100 000 €). ELY-keskuksella ei ole ainakaan lähivuosina osoittaa rahoitusta hankkeen toteutukseen. Kaupungin kannattanee selvittää myös vaihtoehtoiset tavat toteuttaa kevyen liikenteen yhteydet esim. sorapintaisella polkuratkaisulla. Ainakin peruskarttatarkastelun perusteella Leppäniemen yksityistien kautta olisi jo lähes valmis yhteys olemassa ilman merkittävää matkan lisäystä.

Käytännössä kaikki maanteiden kevyen liikenteen väylähankkeet toteutetaan nykyisin valtion ja kunnan yhteisrahoituksella. ELY-keskus tulee neuvottelemaan kohteen toteutusmahdollisuuksista Kuopion kaupungin kanssa käytävissä vuosittaisissa yhteistyöneuvotteluissa.

Johtaja

Tommi Huttunen

Yksikön päällikkö

Mirko Juppi

TIEDOKSI

Huttunen Tommi
Tiikkainen Kimmo
Komulainen Kyllikki

Tämä asiakirja on hyväksytty sähköisesti / Detta dokument har godkänts elektroniskt

Juppi Mirko 20.11.2017 15:46

Huttunen Tommi 20.11.2017 20:14