

Kehittämishanke myyntirajapintojen avaamiseen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Uusi lainsäädäntö edellyttää joukkoliikenteen toimivaltaisia viranomaisia avaamaan myyntirajapintoja. Liikennevirasto on käynnistänyt keskisuurille ja pienille joukkoliikenteen toimivaltaisille viranomaisille kehittämishankkeen, jonka tarkoituksena on edistää matkaketjujen hankkimista yhdellä kerralla ja pilotoida Lippu-hankkeen tuloksia. Kehittämishankkeen suuruus on 500 000 euroa. Hankkeita voidaan tehdä ja avustusta hakea yhteistyössä useamman toimivaltaisen viranomaisen toimesta. Useamman viranomaisen yhteishankkeet ovat suositeltavia.

Kehittämishankkeet tulee toteuttaa vuoden 2018 aikana.

TVV Lippu- ja maksujärjestelmä Oy on kartoittanut keskisuurien ja pienien joukkoliikenteen viranomaisten halukkuutta osallistua yhteishankkeeseen. Kehittämishanke toteutetaan usean viranomaisen yhteistyönä ja Kehitystyössä tilaajina ovat pienet ja keskisuuret kaupungit: Jyväskylä, Joensuu, Kuopio, Rovaniemi, Kajaani, Lappeenranta, Kouvola, Hämeenlinna, Lahti, Mikkeli, Kotka, Salo ja Vaasa. Jyväskylä toimii projektin vetovastuullisena osapuolena. TVV lippu- ja maksujärjestelmä Oy toimii hankkeessa kaupunkien alihankkijana ja teknisestä toteutuksesta vastaavana tahona sekä koordinoi projektia ja eri kaupungeissa toteutettavia pilotteja. Projektin tavoitteena on toteuttaa pienille ja keskisuurille joukkoliikenneviranomaisille avoimen rajapinnan kokonaisuudet kattamaan laajasti Liikennekaaren vaatimukset sekä tarpeet avointen kumppaniverkostojen mukaiseen toimintaympäristöön. Varsinaisten rajapintatoteutusten lisäksi keskeisen osan projektista muodostaa taustajärjestelmän prosessien saattaminen tukemaan uudentyyppisiä palvelumalleja ja kumppanuuksia sekä sopimusrakenteita.

Kustannukset

Hankkeen kustannukset jaetaan osallistuvien kaupunkien kesken. Hankerahoitukseen hakua varten Kuopion omarahoituskustannuksiksi on arvioitu olevan teknisistä toteutuskustannuksista 23 000 €, oman työn osuus 12 500 €, sopimusmallien laadintaan 4 600 € sekä erillisiin hankintoihin 2 500 € eli omarahoitus osuus yhteensä 42 600 €.

Vaikutusten arviointi

Hankkeen tavoitteena on vastata toteutuksella sekä Liikennekaaren 1 että 2 vaiheen vaatimuksiin. Tavoitteena on lisäksi, että yhdellä rajapintamallilla toteutetaan tekninen yhteentoimivuus kaikkien kaupunkiviranomaisten kanssa. Hanke on siis yritysvaikutuksiltaan positiivinen.

Esitys

Esitän Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle, että Kuopio osallistuu yhteiseen kehittämishankkeeseen.

22.02.2018

12 §

Valmistelija
Hanna Väättäinen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi puh. +358 44 718 5318

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

