

## Kuopion kaupunkiseudun toimivaltaisen viranomaisen yhteistoimintasopimuksen arviointikokous

Paikka Kuopion valtuustotalo, neuvotteluhuone 1

Aika 25.1.2018 klo 12:25 – 13:00

Läsnä Sakari Pääkkö, joukkoliikennelautakunta, puheenjohtaja  
Kaisu Matinniemi, Kuopion kaupunkiympäristön suunnittelupalvelut, joukkoliikennepäällikkö  
Pekka Kauhanen, Siilinjärven sivistystoimen talouspäällikkö (etänä osan aikaa)  
Seija Pasanen, Kuopion kaupunkiympäristön suunnittelupalvelut, sihteeri

### 1. Kokouksen avaus

Sakari Pääkkö avasi kokouksen.

### 2. Sopimuksen sopijapuolet ja tarkoitus

Sopimuksessa sovittujen joukkoliikennetehtävien hoitamista varten on perustettu vuonna 2012 yhteiseksi toimielimeksi Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta.

### 3. Yhteistoiminnan tavoitteet ja yleiset periaatteet

Yhteistoiminta on ollut sopimuksen periaatteiden mukaista.

### 4. Uudelleen järjestettävät tehtävät

Joukkoliikenteen toimivaltaisena viranomaisena Kuopio-Siilinjärvi -alueella on Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Asiantuntijapalveluista ja asioiden valmistelusta vastaa kaupunkiympäristön suunnittelupalvelujen joukkoliikenneyksikkö yhteistyössä Siilinjärven joukkoliikenneyhdyshenkilön kanssa.

Toimivalta-alueella tehtiin 6,55 miljoonaa matkaa vuonna 2017, joka on 9,1 % edellistä vuotta enemmän. Palautteita palveluista tuli vuoden 2017 aikana 1 305 kappaletta, joista 938 kappaletta julkaistiin asiakaan luvalla. Määrä on edellistä vuotta lähes 30 % enemmän. Palautteista 37 % kohdistui reitteihin ja aikatauluihin ja 13 % lippuihin ja hintoihin.

Suurin kasvu matkustajamäärissä tapahtui Kuopion ja Siilinjärven kaupunkiliikenteessä, jossa kasvua oli reilut 9,5 %. Matkoja tehtiin yhteensä 6,2 miljoonaa. Myös maaseutuliikenteen matkustajamäärä kasvoi vajaa 3 %.

Alueen maaseutuliikenne toimi suunnitellun mukaisesti. Haminalahti-Kaislastenlahti-Hirvilahti –alueen liikenne kilpailutettiin alkuvuodesta ja sopimuskausi alkoi kesäkauden alussa. Hintataso nousi vajaa 18 % vuoden 2014 tasosta, vaikka linja-autoliikenteen kokonaisindeksi on noussut vajaa 0,5 % vastaavana aikana. Kilpailun kautta uudet sopimuskaudet käynnistyivät myös Kuopion ja Siilinjärven palveluliikenteissä, Kuopion alueen vammaispalvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaisissa kuljetuksissa sekä kummankin kunnan

koulujen erilliskuljetuksissa. Nilsin, Vehmersalmen ja Siilinjärven sisäisissä maaseutuliikenteissä otettiin käyttöön lisätalousvuosi (joukkoliikennelautakunnan päätökset 24.11.2016 ja 15.12.2016).

Waltti –järjestelmän ylläpidosta vastasivat mukana olevat kaupunkiseutujen viranomaiset. Maksu määräytyi kaupunkiseuduille sopimuksen mukaisesti nousumäärien perusteella. Waltti –raportointi on kehittynyt, mutta täysin luotettavaa se ei ole vielä. Uusina lippuina otettiin käyttöön mobiililiput ja opiskelijalipun käyttöä laajennettiin C- ja D-vyöhykkeille.

## 5. Yhteiset toimielimet

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta toukokuun loppuun saakka:

Veijo Karkkonen pj, varalla Jaakko Lintunen (Kuopio)  
Saara Hämäläinen varapj, varalla Inkeri Ahonen (Siilinjärvi)  
Veli-Matti Lammentausta, varalla Jarkko Laine (Kuopio)  
Tytti Koslonen, varalla Paula Paavilainen (Kuopio)  
Aku Latvaniemi, varalla Veikko Tiihonen (Kuopio)  
Pirjo Eskelinen, varalla Tuulikki Heikkinen (Kuopio)  
Leila Strömberg, varalla Merja Rautiainen (Siilinjärvi)

Kuopion kaupunginhallituksen edustajana Jukka Pulkkinen, varalla Pekka Kaartinen  
Siilinjärven kunnanhallituksen edustajana Marjaana Pitkänen, varalla Liisa Väättäinen

Kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta kesäkuun alusta alkaen:

Sakari Pääkkö pj, varalla Osmo Huopainen (Kuopio)  
Matti Venäläinen varapj, varalla Kalle Savolainen (Siilinjärvi)  
Tuula Niskanen, varalla Riitta Renvall (Siilinjärvi)  
Anna Partanen, varalla Paula Koponen (Kuopio)  
Kati Seppälä, varalla Anna Soukkamäki (Kuopio)  
Anu Vartiainen, varalla Päivi Ahonen (Kuopio)  
Samuli Voutilainen, varalla Jorma Koponen (Kuopio)

Kuopion kaupunginhallituksen edustajana Veera Willman, varalla Harri Auvinen  
Siilinjärven kunnanhallituksen edustajana Seppo Kiiski, varalla kunnanhallituksen puheenjohtajan erikseen nimeämä henkilö

Esittelijänä lautakunnan kokouksissa oli joukkoliikennepäällikkö.

Lautakunta kokoontui yhdeksän kertaa, ja päätöspykälä syntyi 76. Toiminnassa on noudatettu Kuopion kaupungin hallintosääntöä ja kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntöä.

Joukkoliikenneyksikkö:

Tiimin vetäjänä oli joukkoliikennepäällikkö. Syyskuun alussa yksikön vahvuus lisääntyi yhdellä joukkoliikenneinsinöörillä.

## 6. Talous ja kustannusten jako

Joukkoliikenteen kehittämisestä ja rahoituksesta solmittu (joukkoliikennelautakunta 15.12.2016) aiesopimus 2017-2018 Liikenneviraston ja Pohjois-Savon Ely:n kanssa astui voimaan 1.1.2017. Aiesopimuksen mukaisesti harkinnanvaraista joukkoliikenteen valtionapua saatiin 1 050 000 €, joka oli 5 % vähemmän kuin edellisenä vuonna valtion talousarvion joukkoliikennemäärärahan karsimisen vuoksi. Valtionapu jaettiin kuntien kesken avoimen joukkoliikenteen toteutuneiden kustannusten suhteessa.

Yhteisen liikenteen kustannukset jaettiin sopimuksen mukaisesti matkustuksen suhteessa lautakunnan hyväksymien %- osuuksien suhteessa ja viranomaiskustannukset asukaslukujen (Siilinjärvi 16 %, Kuopio 84 %) suhteessa. Laskutus tehtiin neljännesvuosittain. Jakoperusteet tarkistettiin loppuvuodesta 2017, koska Waltin raporteista saatiin aikaisempaa tarkempaa tietoa matkustuksesta. Jakosuhteet määriteltiin erikseen kaupunkiliikenteen liikennöintikustannuksille ja lipputulolle. Lisäksi erilliset jakosuhteet määriteltiin maaseutukohteen 6 (Nilsia-Kuopio) liikennöintikustannuksille ja lipputulolle sekä Matkahuollon lipputulolle. Joukkoliikennelautakunta hyväksyi uudet jakosuhteet 25.1.2018. Koko vuoden 2017 laskutusta oikaistiin uusien jakoperusteiden perusteella.

Viranomaistoiminnan kokonaiskustannukset olivat 868 484,93 €, joka oli 32 % edellisvuotta enemmän. Eniten kustannuksia nostivat palkkakulut ja Waltti-järjestelmän ylläpito, josta tuli ensimmäistä kertaa ylläpitokustannuksia koko vuoden osalta.

Pohjois-Savon matkojenyhdistelykeskus muutti loppuvuodesta IS-Hankinnan tiloihin. Muutto edellytti tietoliikenteeseen muutostöitä, josta syntyi lisäkustannuksia.

Joukkoliikenteen talousarvion 2018 lautakunta hyväksyi osaltaan 25.10.2017. Hyväksytty talousarvio jaettiin lautakunnalle 25.1.2018. Sopimuksen mukaan alustava talousarvio toimitetaan jäsenkunnille 30.9 mennessä ja hyväksytty talousarvio 15.1. mennessä. Tältä osin toiminta ei ole ollut sopimuksen mukaista.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelma 2025 hyväksyttiin tavoitteellisena ohjelmana joukkoliikennelautakunnassa 27.4.2017 ja Kuopion kaupunginhallituksessa 22.5.2017. Joukkoliikenneohjelman jatkotoinä käynnistettiin maksuvyöhykeseelvitys, linjastosuunnitelman tarkistaminen ja asiakastytyväisyyden säännölliset kyselyt. Maksuvyöhykeseelvityksen ja linjastosuunnitelman luonnokset saatiin valmiiksi päätöksentekoa varten. Asiakastytyväisyydestä tehtiin ensimmäinen tutkimus marraskuussa.

Viisaan liikkumisen hanke eteni suunnitelmien mukaisesti. Hankkeen nimissä seudun joukkoliikenteelle saatiin uusi nimi, Vilku, ja graafinen ilme. Linja-autojen reaaliaikalaiteistojen toimittajaksi valittiin kilpailutuksen kautta Mattersoft Oy. Reaaliaikaisia näyttötäuluja asennettiin keskustan alueelle ja ne ovat koekäytössä. Kuopio osallistui myös Lippu- ja maksujärjestelmä Oy:n kautta Liikenneviraston hankkeeseen Digitransit - integraation käynnistämisestä.

## 7. Neuvottelu- ja lausuntomenettelyt

Liikenteisiin esitetyistä muutoksista on neuvoteltu muiden kuntien, toimivaltaisten viranomaisten ja liikennöitsijöiden kanssa. Sopimusliikennöitsijöiden kanssa on pidetty säännölliset kuukausipalaverit.

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenneohjelma 2025 oli keväällä laajalla lausuntokierroksella. Linjastosuunnitelmasta puolestaan pidettiin avoimia kuulemistilaisuuksia Kuopion ja Siilinjärven asukkaiden kanssa sekä kuultiin sopimusliikennöitsijöitä. Lisäksi luonnoksesta pidettiin nettikysely. Viisaan liikkumisen osahankkeita valmisteltiin vuorovaikutuksessa asukkaiden, opiskelijoiden, elinkeinoelämän edustajien sekä muiden yhteistyötahojen kanssa.

8. Sakari Pääkkö päätti kokouksen klo 13:00.

Muistion laati  
Seija Pasanen