

## Räbinä Tuula

---

**Lähetäjä:** Huttunen Tommi (ELY) <tommi.huttunen@ely-keskus.fi>  
**Lähetetty:** 5. helmikuuta 2018 8:38  
**Vastaanottaja:** Vähäkangas Pekka  
**Kopio:** Virranta Kari (ELY); Partanen Vesa (ELY); Muhonen Airi (ELY)  
**Aihe:** VS: Kuopion maaseutualueiden koulukyytien turvallisuus  
**Liitteet:** Kuopion maaseutualuiden koulukyytien turvallisuus vastaus 5.2.2018.docx

Tässä vielä vastauksemme liitteenä.

terveisin Tommi

### Tommi Huttunen

Johtaja, liikenne ja infrastruktuuri -vastuualue  
Pohjois-Savon ELY-keskus  
puh. +358 29 502 6655  
tommi.huttunen (a) ely-keskus.fi  
Kallanranta 11  
PL2000, 70101 Kuopio

**Lähetäjä:** Huttunen Tommi (ELY)

**Lähetetty:** maanantai 5. helmikuuta 2018 8:36

**Vastaanottaja:** 'Vähäkangas Pekka' <pekka.vahakangas@kuopio.fi>

**Kopio:** Virranta Kari (ELY) <kari.virranta@ely-keskus.fi>; Partanen Vesa (ELY) <vesa.partanen@ely-keskus.fi>;

Muhonen Airi (ELY) <airi.muhonen@ely-keskus.fi>

**Aihe:** VS: Kuopion maaseutualueiden koulukyytien turvallisuus

Kuopion kaupungin kirje 29.1.2018

### Kuopion maaseutualuiden koulukyytien turvallisuus

Kiitos palautteestanne.

Maanteiden keliolosuhteet ovat olleet tänä talvena poikkeuksellisen hankalia säävaihteluiden ja runsaiden sateiden vuoksi. Nollan molemmin puolin vaihteleva lämpötila on vaikeuttanut talvihoitoa. Tätäkin hankalampi tilanne kunnossapidolle on polanteiselle tien pinnalle tai hyvin kylmälle tien pinnalle satava vesi. Haastavimpien säätilanteiden aikana voi ajokeli olla huono, vaikka kunnossapitokalusto olisi täysmääräisesti liikkeellä.

Maanteiden talvihoito tilataan osana 5-vuotisia kunnossapidon alueurakoita. Urakat ovat ns. laatuvarustuu-urakoita, joissa urakoitsija raportoi toimenpiteet ja osaltaan vastaa laadusta. Tilaaja (ELY-keskus) valvoo urakka ja aluevastaavat tekevät pistokokeita laadulle. Lisäksi laadunvalvonnassa käytetään virka-ajan ulkopuolella konsultteja. Kaikki urakoitsijan toimenpiteet tallentuvat ajallisesti ja paikallisesti tilaajan tietojärjestelmiin. Jo tietojärjestelmissä olevan toimenpidetiedon perusteella pystytään usein selvittämään, jos epäillään laiminlyöntejä tai toimenpiteiden viivästymistä. Säätiloja pystymme seuraamaan kattavasti ilmatieteenlaitoksen ja Forecan työkalujen sekä tiesääasematiedon perusteella.

Kuopion maaseutualueiden maanteitä sisältyy Kuopion, Suonenjoen, Nilsin ja Pielaveden alueurakoihin. Kuopion ja Nilsin urakoissa pääurakoitsijana toimii Savon Kuljetus Oy ja Suonenjoen ja Pielaveden urakoissa Destia Oy. Maaseudun maanteistä valtaosa on vähäliikenteisiä yhdysteitä ja ne kuuluvat alimpiin talvihoitoluokkiin. Talvihoitoluokkaan II kuuluu noin 20 % ja luokkaan III noin 60 % koko alueen maanteistä. Kyseisissä talvihoitoluokissa laatuvaatimuksissa ei ole liukkauden osalta varsinaisia kitkavaatimuksia vaan liukkauden torjunta tehdään karhentamalla polanteen pinta ja vain ongelmakohteet pistohiekoitetaan. Ongelmakeileillä (kaljamakeli) tiet linjahiekoitetaan, mutta silloinkin toimenpiteajat ovat varsin pitkät (lk. II 6 h ja lk. III 8 h liukkauden toteamisesta). Urakkasopimukseen on kuitenkin sisällytetty vaatimus selvittää linja-autoliikenteen ja koululaiskuljetusten aikataulun mukaiset reitit joka syyskuun alkuun talvihoitokauden alkua. Ongelmakeileillä ko. reittien hiekoittaminen on tehtävä ennen klo 7.00 ja se on uusittava tarvittaessa ennen klo 13.00.

Vaikka tiedossa oli, että sääolosuhteet tulevat olemaan liikenteelle poikkeuksellisen hankalat Pohjois-Savon lisäksi laajalla alueella eteläisessä ja keskisessä Suomessa, ei urakoitsijoiden alemman tieverkon liukkauden torjunta kaikilta osin onnistunut. Saamiemme palautteiden perusteella tilanne oli pahin Vehmersalmen alueen tiestöllä. Urakoitsijan antama selvityksen mukaan tiestötarkastuksia oli tehty 25.1.2018 ja niiden perusteella osa III talvihoitoluokan tiestöstä oli jätetty auramatta, jotta ne eivät menisi liukkaaksi. Talvihoitoluokan II-tiestö oli aurattu ja hiekoitettu torstaina 25.1.2018. Ennusteen mukaan vesisateiden piti loppua niin, että torstaina 25.1.2018 ei sataisi enää lainkaan. Vesisateet olivat kuitenkin jatkuneet alueella vielä torstai-iltana ja tiestö oli liukastanut. Hiekoitukset oli aloitettu liian myöhään perjantaina aamulla noin klo 10, sen jälkeen kun tieto liukkaudesta saatiin. Kyseisen tiestön hoitoa on jatkettu 27.1.2018 tasaamalla ja karhentamalla polannetta.

Suora palautetta tai yhteydenottoja Tienkäyttäjän linjan kautta ei kuitenkaan alueen koulukuljetuksiin liittyen ole merkittävästi tullut. Asia otetaan esille seuraavissa työmaakokouksissa, jossa selvitetään miten jatkossa urakoitsijat varmistavat paremmin toimenpiteiden oikea-aikaisuuden koulureiteillä. Koulureitit kattavat lähes kokonaan maaseutualueiden maantiestön ja laajempi talvihoidon laatutason nostaminen ei ole mahdollista tienpitoon myönnettyllä rahoituksella.

Johtaja

Tommi Huttunen

**Lähetäjä:** Vähäkangas Pekka [mailto:pekka.vahakangas@kuopio.fi]

**Lähetetty:** tiistai 30. tammikuuta 2018 14.34

**Vastaanottaja:** Virranta Kari (ELY) <kari.virranta@ely-keskus.fi>; Huttunen Tommi (ELY) <tommi.huttunen@ely-keskus.fi>

**Aihe:** VL: Kuopion maaseutualueiden koulukyytien turvallisuus

**Tärkeys:** Suuri



Kuopio  
29.1.2018

Pohjois-Savon Ely-keskuksen kirjaamo  
Ylijohtaja Kari Virranta  
Tommi Huttunen

## Kuopion maaseutualueiden koulukyytien turvallisuus

Savon Sanomien 29.1.2018 julkaisemassa artikkelissa "Osa kuljettajista kieltäytynyt ajamasta koulukyydit yksin peilijään vuoksi, vastuu lapsista liian suuri" nostettiin esille yleinen huolenaihe Kuopion maaseutualueilla koulukyytien turvallisuudesta.

Sekä Kuopion kaupungin opetustoimen viranhaltijat että vastuulliset lautakunnan jäsenet ovat saaneet paljon palautetta Karttulan, Vehmersalmen, Riistaveden, Nilsin ja Juankosken asukkailta teiden huonosta kunnosta tänä talvena. Kyse on lasten turvallisuudesta.

Ymmärrämme hyvin, että olosuhteet ovat tänä talvena olleet poikkeukselliset ja erittäin haastavat tien päällä niin käyttäjille kuin ylläpitäjille. Palaute tulee Kuopion kaupungille, koska koulukyytien järjestäminen kuuluu kaupungille. Yleisten teiden ylläpito on kuitenkin ELY -keskuksen toimialaa. Tällaiset tilanteet, joissa koulukyydit vaarantuvat tai että kuljettajat ja koululaiset ovat henkensä kaupalla liikenteessä, tulee estää ennakoivilla ja riittävillä reaaliaikaisilla toimenpiteillä.

Vaadimmekin välittömiä toimenpiteitä teiden kunnossapidämiseksi turvallisen liikuttamisen mahdollistamiseksi Kuopion maaseutualueilla. Lisäksi vaadimme selvitystä, miksi tällainen tilanne on päässyt muodostumaan, sekä selvitystä siitä, miten ELY -keskus aikoo toimia vastaavien tilanteiden välttämiseksi.

Toivomme tarvittaviin toimenpiteisiin ryhtymistä välittömästi sekä vastausta kysymyksiimme viikon sisällä.

Yhteistyöterveisin  
Kuopiossa 30.1.2018

Pekka Vähäkangas  
Palvelualuejohtaja

Leena Auvinen  
Opetusjohtaja

=====

Viesti on tarkastettu Istekkipalveluiden roskapostinsuodatus- ja virustorjuntaohjelmistolla.

Tarkastuksesta huolimatta noudata asianmukaista varovaisuutta liitetiedostoja avatessasi.