

14.03.2018

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 14.03.2018 keskiviikko klo 15:00 - 16:40
Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone
Lisätietoja
Saapuvilla olleet jäsenet

Aleksi Eskelinen, puheenjohtaja
Matti Sariola
Ismo Apell
Marjut Kangasaho, varajäsen
Nina Hakokivi
Pia Punkki
Markku Söderström
Aila Tähtinen
Eija Vähälä
Eero Wetzell

Muut saapuvilla olleet

Jari Kyllönen, vs. apulaiskaupunginjohtaja esittelijä
Pekka Kantanen kaupunginhallituksen edustaja
Terhi Leppänen, tiedottaja
Jarkko Meriläinen, tonttipäällikkö
Anne Simonen-Ruuskanen, henkilöstö- ja pöytäkirjanpitäjä
talouspäällikkö
Paula Liukkonen, liikenneinsinööri klo 16.35 saakka, asiat 1 - 3
Ari Pääkkö, toimitusjohtaja, Kuopion Pysäköinti Oy klo 16.35 saakka, asiat 1 - 3

Asiat 51 - 54 §

14.03.2018

Julkinen

Allekirjoitukset

Aleksi Eskelinen
puheenjohtaja

Anne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
14.3.2018

Ismo Apell

Aila Tähtinen

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla www.kuopio.fi/paatoksenteke 15.3.2018

Anne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

14.03.2018

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 51 - 52 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 53 – 54, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 53 – 54 osalta

liite A

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	51 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	52 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	53 §	1	Pysäköintitaksojen tarkistus	7
4	54 §		Kiinteistön 174-404-22-28 Timber myynti	13

Muutoksenhaku

53-54 §			Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta	16
---------	--	--	--	----

51 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Merkitään, että kokouksesta olivat poissa jäsenet Jukka Pulkkinen ja Elena Chiksoeva. Kokouksessa oli läsnä varajäsen Marjut Kangasaho.

52 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Vs. apulaiskaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Ismo Apell ja Jukka Pulkkinen.

Päätös

Valittiin Ismo Apell ja Aila Tähtinen.

Kaupunkirakennelautakunta

48 §

28.2.2018

§ 53

Asianro 9201/02.05.00.00/2017

Pysäköintitaksoiden tarkistus

Päätöshistoria

Kaupunkirakennelautakunta 28.2.2018 48 §

Lautakunta palautti asian uudelleen valmisteltavaksi.

Kaupunkirakennelautakunta 14.3.2018

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Yleistä

Kaupunkirakennelautakunta palautti 28.2.2018 kokouksen asiana olleen pysäköintitaksoiden tarkistusesityksen uudelleen valmisteltavaksi. Esityksestä saadun palautteen perusteella, on esitystä taksakorotuksesta muutettu katuvarsipysäköinnin osalta aiempaa maltillisempaan suuntaan. Pysäköinnin maksullisuusaikaan esitetään aiemmasta poiketen vain yhden tunnin pidentäminen. Taksoiden tarkistus on osa keskustan pysäköintijärjestelmän kehittämistä, joka perustuu kaupunginhallituksen joulukuussa 2017 hyväksymään keskustapysäköinnin yleissuunnitelmaan.

Kuopion Pysäköinti Oy:n hallitus esittää Kuopion kaupungille pysäköintitaksoiden tarkistusta hallinnassaan olevien pysäköintilaitosten osalta. Edellisen kerran hintoja on pitkäaikais- ja lupapysäköinnin osalta tarkistettu vuoden 2013 keväällä ja lyhytaikapysäköinnin osalta vuonna 2011. Pysäköintiyhtiö on arvioinut, että sen esittämien taksakorotusten myötä, se saa vuodessa pysäköintimaksutuottoja yhteensä n. 200 000 € enemmän kuin nykyisin. Esitetyt muutokset ovat varsinkin lyhytaikapysäköinnin osalta maltillisia ja niiden vaikutus yksittäisen pysäköinnin hintaa on hyvin kohtuullinen. Pysäköintilaitoksien kuukausihintoihin yhtiö esittää n. 11 - 21 % korotuksia. Esitettyjen korotusten jälkeenkin mm. Kuopion Toriparkin kuukausihinta on muissa keskiuurissa kaupungeissa vastaavilla sijainneilla olevien pysäköintilaitosten kuukausihintoihin nähden kohtuullisella tasolla.

Kaupunkirakennelautakunta on 22.11.2017 olleessa kokouksessaan ja kaupunginhallitus 11.12.2017 olleessa kokouksessaan hyväksynyt keskustapysäköinnin yleissuunnitelman ohjeellisesti noudatettavaksi keskustapysäköinnin kehittämisessä. Yleissuunnitelman yhteydessä tehdyissä asukas- ja yrittäjäkyselyissä nousi esille, että kyselyyn vastanneet pitivät tärkeänä vapaiden pysäköintipaikkojen hyvää saavutettavuutta, lyhyttä kävelyetäisyyttä, edullisia hintoja ja helppoa pääsyä pysäköintipaikoille. Yhtenä toimenpiteenä suunnitelmassa esitetään pysäköinnin hintojen tarkistusta siten, että hinnoittelu ohjaisi yli tunnin kestävästä pysäköintiä pysäköintilaitoksiin, jolloin kadun varressa olevat asiointipysäköintipaikat palvelisivat erityisesti läheisten kivi-

jalkakauppojen asiakkaiden lyhytaikaista pysäköintitarvetta. Edellä mainitun, ohjeellisesti noudatettavaksi hyväksytyyn toimenpide-ehdotuksen mukaisesti esitetään, että Toripysäköinnin pysäköintitaksaa korotetaan maltillisesti, katuvarsipysäköinnin hyvin lyhytaikaisen pysäköinnin hintaa hieman lasketaan ja pidempiaikaisen katuvarsipysäköinnin taksaa korotetaan. Keskustapysäköinnin yleissuunnitelmassa on hyväksytty myös katuvarsipysäköinnin maksullisuusajan pidentäminen vastaamaan paremmin kauppojen nykyistä aukioloaikaa. Poiketen yleissuunnitelmassa hyväksytystä, tässä esityksessä esitetään, että maksullisuusaikaa pidennetään tunnilla, jolloin arkisin maksullisuusaika olisi 8 - 18 ja lauantaisin 8 - 16.

Lyhytaikapysäköinnin taksat pysäköintilaitoksissa

Toripysäköinnissä voimassa oleva taksa on ensimmäisen tunnin osalta 2 € - euro kummaltakin puolen tunnin jaksolta. Seuraavat 30 minuutin jaksot ovat 0,50 €. Kuten taulukkoon 1 kootuista muiden kaupunkien pysäköintilaitosten taksoista voi havaita, on Kuopion Toripysäköinnin lyhytaikapysäköinnin hinta vertailukaupunkeihin nähden edullinen.

Esityksenä on, että Toripysäköinnin hinta säilyy ennallaan ensimmäisen tunnin osalta. Ensimmäisen tunnin jälkeiseen puolituntiseen esitetään korotusta nykyisestä 0,5 eurosta yhteen euroon. Esitetty taksamuutoksen vaikutus 1 - 3 tunnin pysäköinnin hintaan on esitetty taulukossa 1.

Maaherrankadun pysäköintilaitoksen ensimmäisen tunnin hintaan yhtiö esittää 0,5 euron korotusta, minkä jälkeen ensimmäisen tunnin hinnaksi tulisi 1,5 euroa. Haapaniemenkadun pysäköintitalon lyhytaikapysäköinnin hinnan esitetään säilyvän ennallaan.

Perusteluna taksojen tarkistukselle Kuopion Pysäköinti Oy esittää sen tekemiä satsauksia opasteisiin ja laitteisiin sekä palveluun. Yhtiö on arvioinut, että pysäköintimäärien säilyessä ennallaan, lyhytaikapysäköintihintojen korotukset kasvattaisivat yhtiön pysäköintituloja vuositasolla n. 120 000 eurolla.

TORIPARKKI tai muu vastaava	1 h	2 h	3 h
Kuopio/Toriparkki nykyinen taksa	2,00	3,00	4,00
Kuopio/Toriparkki esitetty taksa	2,00	3,50	4,50
Lahti/Toriparkki	2,00	4,00	5,50
Oulu/Kivisydän	2,30	4,30	6,30
Jyväskylä/P-Sokos	1,50	3,00	5,50
Mikkeli/Toriparkki	2,00	3,00	4,00
Tampere/Hämppi	3,00	6,00	9,00
Helsinki/Forum	7,40	14,80	22,20
Turku/Louhi	3,00	6,00	9,00
Vaasa	2,50	5,00	7,50

Taulukko 1. Pysäköinnin hinnat Suomen eri kaupunkien pysäköintilaitoksissa 1-3 tunnin pysäköintiajoilla.

14.03.2018

53 §

Maksullinen katuvarsipysäköinti

Kadun varteen järjestetty pysäköintimahdollisuus on tarkoitettu ensisijaisesti alueella asioivien ja vierailevien käyttöön eli ns. yleiseen pysäköintiin. Keskustan pysäköintilaitoksen alueella katuvarsipysäköinti on määritelty olevan maksullista, jotta paikat olisivat niiden varsinaisessa käyttötarkoituksessa. Autoistumisen yleistyessä osalle keskustan pysäköintipaikoista on mahdollistettu myös asukaspysäköinti. Tällä hetkellä pysäköinti keskustan katujen varsilla on maksullista arkisin klo 8 - 17 ja lauantaisin klo 8 - 15, minkä ulkopuolella pysäköintipaikat ovat vapaassa käytössä. Keskustan liikenteen yleissuunnitelmassa maksullisuusaikaa on linjattu pidennettävän arkisin klo 19 saakka ja lauantaisin klo 16 saakka. Kadunvarsipysäköinnissä on nykyisin voimassa kahden tunnin maksimipysäköintiaika, mikä on joissakin Kuopion Pysäköinti Oy:lle tulleissa palautteissa koettu hankalana. Toisaalta nykyisin käytössä olevan, ja koko ajan lisääntyvän, mobiilimaksamisen myötä maksimipysäköintiaika on menettänyt merkityksensä, sillä mobiilisti pysäköintiaikaa voi kahden tunnin pysäköinnin jälkeen helposti lisätä.

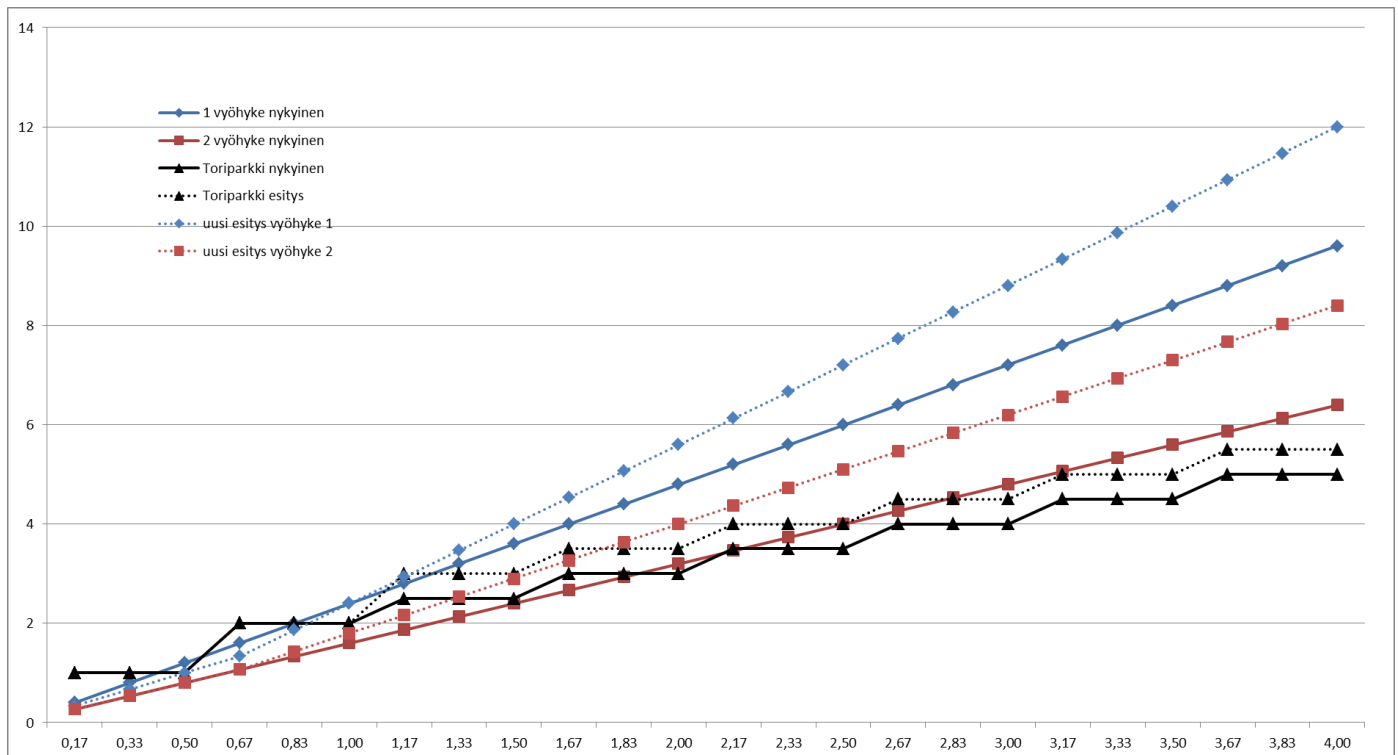
Katuvarsipysäköinnin hinta vaihtelee ollen nykyisin Suokadun, Puistokadun, Minna Canthin kadun ja Vuorikadun rajaaman alueen sisäpuolella (vyöhyke 1) 2,4 euroa tunnilta. Edellä mainitun alueen ulkopuolella katuvarsipysäköinti maksaa 1,6 euroa tunnilta. Katuvarsipysäköinnissä on mahdollisuus maksaa pysäköintiä hyvinkin lyhyissä jaksoissa, esim. maksettaessa vyöhykkeellä 1, saa 0,2 eurolla pysäköintiaikaa 5 min.

Katuvarsipysäköinnin vyöhykkeen 1 hintaan esitetään tehtävän keskustapysäköinnin yleissuunnitelman mukainen progressiivinen hinnan korotus, mikä johtaa taulukossa 2 ja kuvaajassa 1 esitettyihin pysäköintimaksuihin. Vyöhykkeellä 1 katuvarsipysäköinnin tuntihinnan esitetään pientä hinnan kevennystä (tuntihinta 2,0 €/h) ensimmäisen 40 minuutin osalta, minkä jälkeen pysäköinnin tuntihinta olisi 3,2 €/h. Vyöhykkeellä 2 esitetään nykyisen tuntihinnan säilyvän ensimmäisen 40 minuutin osalta, minkä jälkeen tuntihinnaksi esitetään 2,2 €/h.

Katujen varsilla tapahtuvan asiointipysäköinnin hintavertailu eri kaupunkien välillä on esitetty taulukossa 2. Kuvaajassa 1 on esitetty pysäköinnin nykyiset sekä esityksen mukaiset hinnat katutarren eri vyöhykkeillä ja toripysäköinnissä pysäköintiajan funktiona.

KADUNVARSIPYSÄKÖINTI 1-vyöhyke	40 min	1 h	2 h	3 h	ma-pe	la
Kuopio nykyinen	1,60	2,40	4,80	7,20	8-17	8-15
Kuopio esitetty	1,33	2,40	5,60	8,80	8-18	8-16
Lahti	1,67	2,50	6,10	9,70	8-20	8-16
Oulu	1,73	2,60	5,20	7,80	8-18	8-16
Jyväskylä	1,33	2,00	4,00	6,00	8-20	8-16
Mikkeli	0,93	1,40	2,80	4,20	8-17	8-15
Tampere	2,13	3,20	6,40	Max. pysäköintiaika 2 h	8-18	8-16
Vaasa	1,47	2,20	4,40	6,60	8-20	8-16
Turku	2,00	3,00	6,00	9,00	9-18	9-15

Taulukko 2. Vertailukaupunkien katuvarsipysäköinnin hinnat ja maksullisuusajat.



Kuva 1. Pysäköintimaksujen suuruudet pysäköintiajan funktiona.

Sopimus pysäköinti

Sopimus- eli kuukausipysäköintihintoihin Kuopion Pysäköinti Oy esittää Toripysäköinnin osalta 15 euron korotusta ja Maaherrankadun sekä Haapaniemenkadun osalta 5 euron korotuksia. Yhtiö on arvioinut, että korotukset tuottaisivat sille vuositasolla yhteensä n. 80 000 euroa lisätuloa. Esitettyjen korotusten jälkeen Toripysäköinnin kuukausikortin hinta olisi 85 euroa, Maaherrankadun pysäköintitalon 45/50 euroa ja Haapaniemenkadun pysäköintitalon

14.03.2018

53 §

40 euroa. Yhtiön tekemien vertailujen mukaan esitetyt hinnankorotukset huomioon ottaen Kuopion kalleimman Toriparkin kuukausikortin hinta on muiden kaupunkien vastaaviin pysäköintitalojen kuukausikortin hintaan verrattuna edelleen edullinen. Vertailukaupunkien kuukausikorttien hinnat vaihtelevat tällä hetkellä Mikkelin 75 ja Oulun 170 euron välillä.

Kytkeä muihin asetettuihin tavoitteisiin

Kuopion keskustaan saapuu kaikki Kuopion seudun paikallisliikenteen linjat, minkä vuoksi keskusta on saavutettavissa linja-autolla erittäin hyvin. Kaupunki tukee paikallisliikennettä vuosittain miljoonilla euroilla parantaen näin keskustan saavutettavuutta. Viime vuonna hyväksytyn joukkoliikenneohjelman mukaan kaupunki aikoo kasvattaa joukkoliikenteeseen satsaamista vuoteen 2025 mennessä, tavoitteenaan tuntuvat korotukset matkustajamääriin ja sitä kautta myös joukkoliikenteen kulkumuoto-osuuteen. Lisäksi kaupunki on satsannut kaupunkiseudun viisaan liikkumisen hankkeeseen, jossa nostetaan esiin kaikkien viisaiden liikkumismuotojen käyttöä ja niiden merkitystä liikennejärjestelmään sekä liikenteen aiheuttamiin päästöihin. Myös hiljattain julkistetussa kaupunkistrategiassa kaupunki on nostanut resurssiviisauden ja siihen liittyvän viisaan liikkumisen yhdeksi päätavoitteekseen. Pysäköinnin hinnoittelu ja sääntely on yksi liikennepolitiikan keino tukea viisaiden kulkutapojen käyttöä. Esitetyllä taksarakenteella voidaan osaltaan vaikuttaa kulkutapajakaumaan, mutta toisaalta myös siihen, että pysäköintipaikkoja löytyy silloin, kun keskustassa asioiminen edellyttää auton käyttöä ja sitä kautta autopaikan löytymistä läheltä asiointipaikkaa.

Vaikutusten arviointi

Esityksen mukainen hintojen tarkistus parantaa hiukan Kuopion Pysäköinti Oy:n taloudellista tilannetta. Katuvarteen esitetyn hintojen korotuksen on arvioitu vapauttavan pysäköintitilaa lyhytaikaiseen asiointipysäköintiin, minkä arvioidaan parantavan pienten liikkeiden toimintamahdollisuuksia ja palvelevan muutoinkin paremmin aivan lyhytaikaista asiointipysäköintitarvetta.

Ympäristövaikutuksiltaan esitys on neutraali.

Pysäköinnin maksullisuutta osoittavien liikennemerkkien päivityksen koko keskustan alueella arvioidaan maksavan yhteensä n 10 000 €.

Esitys

Esitän, että lautakunta hyväksyy:

- Toripysäköinnin toisen tunnin ensimmäiseen 30 minuuttiin 0,5 euron korotuksen
- Maaherrankadun p-laitoksen ensimmäisen tunnin hintaan 0,5 euron korotuksen
- Toripysäköinnin kuukausilipun hinnaksi 85 e ja Maaherrankadun pysäköintilaitoksen kuukausihinnaksi 40/45 e (ylä-/alakerta)
- Kadunvarsipysäköinnin vyöhykkeen 1 tuntihintaa alennetaan nykyisestä 2,4 eurosta 2 euroon ensimmäisen 40 pysäköintiminuutin ajalta, minkä jälkeen pysäköinnin tuntihinta on 3,2 e
- Kadunvarsipysäköinnin vyöhykkeen 2 tuntihinta säilyy nykyisellään (1,6 e/h) ensimmäisen 40 pysäköintiminuutin ajalta, minkä jälkeen pysäköinnin tuntihinta on 2,2 e

14.03.2018

53 §

- Pysäköinnin maksullisuusaikaa pidennetään nykyisestä arkisin klo 17 → 18 ja lauantaisin klo 15 → 16
- Katuvarresta kahden tunnin maksimipysäköintiaika poistetaan

Liitteet

- 1 9201/2017 Kuopion Pysäköinti Oy hallituksen kokousptk. (Ei jaeta, julkaistaan internetissä)

Valmistelija

Paula Liukkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5304

Päätösehdotus

Vs. apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

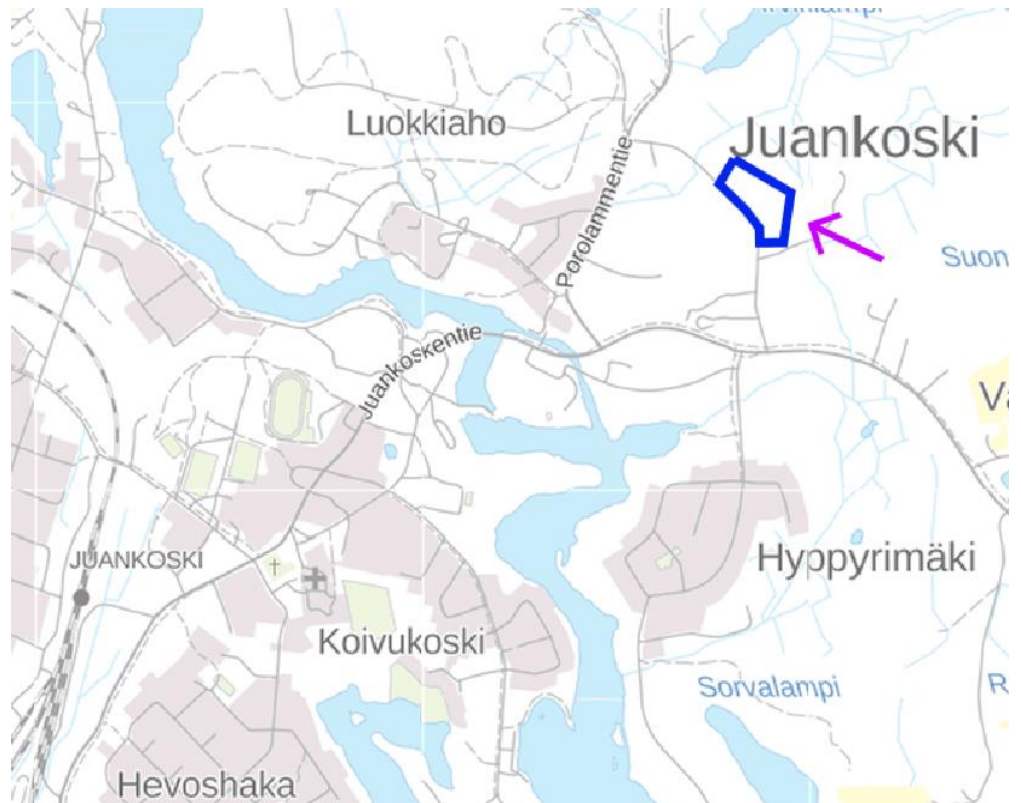
Merkitään, että liikenneinsinööri Paula Liukkonen ja Kuopion Pysäköinti Oy:n toimitusjohtaja Ari Pääkkö poistuivat kokouksesta tämän asian käsittelyn jälkeen.

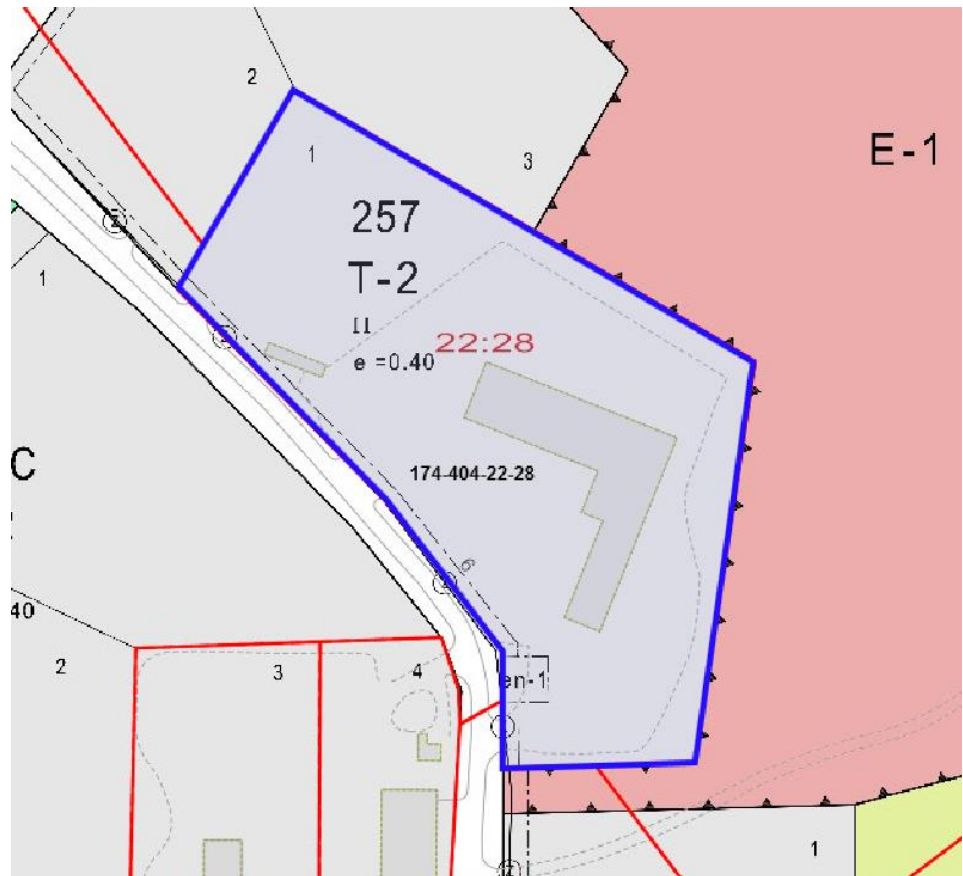
Kiinteistön 174-404-22-28 Timber myynti

Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy Kiinteistönmuodostuspalvelut

Kuopion kaupungin omistukseen siirtyi Kuopio - Juankoski kuntaliitoksen yhteydessä kiinteistö 174-404-22-28 Timber. 2,19 hehtaarin kokoisella kiinteistöllä sijaitsee vuonna 1999 valmistunut kokonaisalaltaan 2 111m² kokoinen teollisuushalli sekä varastokatos. Kuopion kaupungilla ei ole käyttöä kiinteistölle, jonka johdosta kaupunki on päättänyt kiinteistön myyntiin.

Kiinteistö sijaitsee asemakaava-alueella, jossa sen kohdalla on merkintä T-2 (teollisuus- ja varastorakennusten korttelialue). Kiinteistön sijainti on esitetty oheisissa kartoissa.





Kiinteistö esitettyinä virastokartalla.

Kiinteistön arvioinnin suoritti Suomen Toimitila-asiantuntijat Oy. Arviokirjan (22.6.2017) mukaan kiinteistön markkina-arvoksi saatiin 80 000 euroa ja arvon tarkkuudeksi +/- 30 000 euroa.

Kohde on ollut myytävänä Kuopion Tilakeskuksella. Kohteesta on saatu 80 000 euron kirjallinen tarjous perustettavalta kiinteistöosakeyhtiöltä. Edellä mainittua tarjousta voidaan pitää nykyisessä markkinatilanteessa hyvänä ja tarjottu hinta vastaa markkina-arvoa.

Kiinteistön myymiselle tarjouksen tekijälle ei ole estettä.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle päätettäväksi, että kiinteistö 174-404-22-28 Timber myydään saadun ostotarjouksen tekijöille seuraavin ehdoin:

1. Kauppahinta on 80 000 euroa, joka on maksettava kaupungille ennen kauppakirjan allekirjoittamista.
2. Omistus- ja hallintaoikeus kaupankohteeseen siirtyy ostajalle kauppakirjan allekirjoituksin.
3. Ostaja vastaa varainsiirtoverosta ja lainhuutokustannuksista.
4. Kiinteistön kauppa on tehtävä 15.6.2018 mennessä.
5. Muut kauppaehdot määritellään kauppakirjaan kansliatoimenpitein.

14.03.2018

54 §

Valmistelija
Jarkko Tossavainen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Vs. apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Merkittään, että esittelijä täydensi esitystä seuraavasti;
”Päätös määrätään kuntalain 143 §:n nojalla heti täytäntöön pantavaksi.”

Täydennetty päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

14.03.2018

Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta (53-54 §)

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite Suokatu 42
Puhelin 017 18 5113 tai 044 718 5110
Sähköposti kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan- nista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille ww.kuopio.fi/paatoksenteko. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.