

Kuopion seudun joukkoliikenteen maaseutukohteiden muutokset liikennöintikaudella 2018-2019**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion maaseutukohteiden 7 (Vehmersalmen ja Riistaveden alueen maaseutuliikenne) ja 8 (Nilsian alueen maaseutuliikenne) liikenteet kilpailutettiin IS-hankinnan toimesta talvella 2018. IS-Hankinta teki päätöksen hankinnoista 01.03.2018. Kohteen 7 liikenteet voitti Linja-autoliike E. Ahonen. Kohteen 8 liikenteet voitti Jääskeläisen Auto Oy. Alla kuvataan tärkeimmät muutokset aikatauluihin nykyisiin aikatauluihin verrattuna. Lisäksi joihinkin kilpailutuksessa esitettyihin liikenteisiin on tarpeen tehdä muutoksia.

Kuopiosta Nilsiaan ja Tahkolle liikennöivä linja 61 on Kuopion seudun joukkoliikenteen kannusteurakkasopimuksella olevaa liikennettä. Tahkon suuntaan on toivottu lisävuoroja alueen yrittäjien ja matkailijoiden toimesta.

Maaseutukohde(bruttomalli) 8

Linja 82 M-P Vehmersalmi – Kuopio, Kuopio -Vehmersalmi
Linja 83 Koulp Pelonniemi – Riistavesi - Pelonniemi
Linja 84 Koulp Kortejoki – Riistavesi -Kortejoki
Linja 85 Koulp Vehmersalmi – Riistavesi, Riistavesi -Vehmersalmi
Linja 86 Puutossalmi – Vehmersalmi - Puutossalmi
Asiointiliikenne Riistavesi – Kuopio

Linjan 82 M-P ensimmäistä lähtöä Vehmersalmelta aikaistetaan lähtemään klo 5:45. Vuorolla on vaihtoyhteys Kylmälahdessa linjan 81 Riistavesi – Kuopio vuoroon, joka on Kuopiossa klo 6:35. Linjan 82 auto palaa Kylmälahdesta Vehmersalmelle, josta lähtee klo 6:40 Kuopioon, jonne saavutaan klo 7:35. Vuoroilla on yhteys KYS:lle. Nämä vuorot parantavat aamun yhteyksiä Vehmersalmelta Kuopioon työmatkalaisille ja opiskelijoille. Nykyisin Kuopioon klo 7.10 saapuva vuoro ei palvele hyvin seitsemään tai kahdeksaan tulijoihin. Kun lisälähtö toteutetaan vaihdollisena yhteytenä, niin kohteeseen ei tarvitse lisätä autopäiväkustannusta.

Linjan 85 Koulp Vehmersalmi – Riistavesi ajetaan jatkossa pelkästään Vehkalammen koululle asti. Riistavedelle menevät matkustajat voivat vaihtaa koulun pihassa linjan 83 Riistavedelle menevään autoon. Waltin taustajärjestelmästä ja liikennöitsijältä saamiemme tietojen mukaan matkustajat mahtuvat yhteen linja- autoon Vehkalammen koulun ja Riistaveden koulun välillä. Asiointiliikenne on ajettu tähän asti joka toinen tiistai välillä Riistavesi – Ranta- Toivala – Kuopio ja joka tiistai välillä Ranta- Toivala -Kuopio. Asiointiyhteyttä esitetään ajettavaksi joka tiistai Riistavedeltä lähtien. Näin parannetaan aikataulun selkeyttä ja lisätään palvelun tarjontaa Riistavedelle ja erityisesti Pelonniemen alueelle. Lisäyksestä aiheutuvat lisäkustannukset ovat maltilliset, koska lisättävään yhteyteen voidaan käyttää jo olemassa olevaa autopäiväkustannusta.

31.05.2018

Kilpailutuksessa esitettyihin liikennöintisuunnitelmiin on tarpeen tehdä muutoksia. Tehostamalla kohteen autokiertoja saadaan alennettua kohteen liikennöintikustannuksia n. 8400 € vuodessa.

Maaseutukohde(bruttomalli) 7

Linja 62 Koulu Nilsä – Haapaharju – Lammasaho – Nilsä
Linja 63 Koulu Nilsä – Tahko – Reittiö – Nilsä
Linja 64 Koulu Nilsä – Pajulahti – Saramäki – Nilsä
Linja 65 Koulu Nilsä – Sahinpuro – Niinimäki – Nilsä
Linja 66/67 Koulu Nilsä – Palonurmi – Ruukinsalo – Kangaslahti – Keyrity – Nilsä

Linja 68 Koulu Nilsä – Vuotjärvi – Nilsä
Linjan 64 Koulu lähtö 12:50 lopetetaan vähäisten matkustajamäärien vuoksi (keskimäärin 3 nousua/päivä). Vuoro on ajettu pelkästään välillä Nilsä – Pajulahti ja sen reitti voidaan kattaa melkein kokonaan linjojen 61 ja 62 vuoroilla. Ajamatta jää n. 4 km matka Sankimäentietä, kävelymatkan ollessa enintään n. 2km. Matkustajamäärät on tarkistettu Waltti- järjestelmästä ja asiasta on saatu vahvistus liikennöitsijältä.

Maaseutukohde(kannusteurakka) 6

Linja 61 Kuopio – Nilsä – Tahko

Tahkon alueen joukkoliikennevuorojen lisäämistä on toivottu mm. alueen yrittäjien ja matkailijoiden toimesta. Erityisesti on toivottu, että Tahkolta päästäisiin asioimaan Kuopioon arkipäivisin. Tahkon alueen yhteyksiä parannetaan lisäämällä Kuopiosta Tahkolle L+ 10:00 vuoro ja vastaavasti Tahkolta Kuopioon L+ 17:15 vuoro. Nämä vuorot ajetaan läpi talvikauden ja korvaavat Tahkolle hiihtokaudella (1.12.-30.4.) ajettavat vuorot L 9:00 Kuopiosta ja L 17:00 Tahkolta. Vuorot ajetaan Nilsän kautta, joten lähdöt palvelevat myös Nilsän asukkaita. Lisäksi linjan 61 M-P+ Nilsä – Kuopio M-P+ 12:50 aloitetaan Tahkolta klo 12:35 ja vastaavasti linjan 61 M-P+ 15:35 Kuopio – Nilsä lähtöä jatketaan Tahkolle asti. Kustannusvaikutus n. 14 000 € vuodessa.

Linjan 61 koulu 7:05 vuoroa Nilsästä Siilinjärvelle aikaistetaan 5 minuutilla, jotta auto ehtii paremmin seuraavalle lähdölleen Siilinjärveltä 7:40. Muutoksella ei ole kustannusvaikutuksia.

Yhteenveto ja kustannusvaikutukset

Esitetyillä toimenpiteillä parannetaan Vehmersalmen yhteyksiä aamussa sekä Tahkon yhteyksiä. Lisäksi tehostamalla autokiertoja Vehmersalmen kohteessa saadaan laskettua kohteen liikennöintikustannuksia.

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset kasvattavat sopimuskorvauksia vuoden aikana noin 5600 €.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska esityksellä parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.

31.05.2018

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöinti-suunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Liitteet

1 4322/2017 Aikataulut

Valmistelija

Antti Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5316

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

