

Kuopion kaupunkiseudun kannusteurakkasopimusten lisätilaukset

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupungin joukkoliikenteen järjestämistapamuutoksen yhteydessä kilpailuttamat joukkoliikenteen kannusteurakkasopimukset astuivat voimaan 1.7.2014. Sopimuksia solmittiin paikallisliikenteeseen viisi ja maaseutuliikenteeseen kahdeksan. Niistä osa on jo päätynyt ja kilpailutettu uudelleen, osa on voimassa sopimusten sisältämällä lisätilauksilla ja osa on vielä voimassa alkuperäisellä sopimusajalla siten, että viimeiset sopimukset päättyvät vuoden 2020 lopussa.

Paikallisliikenne

Paikallisliikenteen kannusteurakkakohteiden 1 (linjat 1-3) ja 2 (linjat 4 ja 8) sopimukset päättyvät 2.6.2019, ja sopimusten sisältämät lisätilaukset on käytetty. Liikenteet tulee kilpailuttaa uudelleen siten, että uudet sopimukset astuvat voimaan 3.6.2019.

Kohteessa 5 (linjat 30-40) on jäljellä yksi lisätilausvuosi. Kohteessa käytettiin vuoden 2013 kilpailussa kilpailun rajoittamista määräävän markkina-aseman välttämiseksi. Valittu tarjous oli toiseksi edullisin ja muita paikallisliikenteen kohteita hiukan kalliimpi. Tämän vuoksi liikenne olisi tarkoituksenmukaista kilpailuttaa uudelleen siten, että uusi sopimus astuisi voimaan 3.6.2019.

Kohteen 4 (linjat 15, 19, 20, 21, 22 ja 23) sopimus on voimassa 31.12. 2020 saakka ellei sopimusta jatketa lisätilauksella mallilla 1+1 vuotta. Mahdollisesta lisätilauksesta päätetään myöhemmin.

Paikallisliikenteen kohteen 3 (linjat 5-7, 29) sopimus päättyy 31.12.2019. Sopimus sisältää kaksi lisätilausvuotta, jotka ovat vielä käyttämättä. Liikennöintisopimusten paras vaihtumisajankohta on kesäaikataulukauden alku. Silloin matkustajille mahdollisesti aiheutuva haitta vaihtumisesta on talvikautta vähäisempi, koska matkustajamäärät ovat kesällä selkeästi talvikautta pienempiä. Tämän vuoksi kohteen 3 sopimuksen jatkaminen kesäkauden 2020 alkuun olisi tarkoituksenmukaista. Sopimuksen jatkaminen sitä pidemmälle ratkaistaan myöhemmin.

Liikennöitsijälle hyväksyy sopimuksen jatkamisen.

Maaseutuliikenne

Maaseutukohteista kohteen 1 (Hirvilahti, linja 71), kohteen 7 (Nilsin sisäinen liikenne, linjat 62-68) ja kohteen 8 (Vehmersalmi, linjat 82-86) sopimukset ovat jo päättyneet, ja liikenteet on kilpailutettu uudelleen. Uudet sopimukset ovat voimassa kesäkauden 2020 alkuun saakka.

Siilinjärven sisäisen liikenteen (kohteet 3-5, linjat 42-48) sopimusten viimeiset lisätilausvuodet ovat käytössä, ja liikenteet tulee kilpailuttaa uudelleen siten, että uudet sopimukset astuvat voimaan 3.6.2019.

Kohteen 2 (Kuopion Hiltulanlahti, Vehmasmäki, Kurkimäki, linjat 74 ja 75) sopimus päättyy 2.6.2019, ja sopimuksessa on jäljellä vielä yksi lisätilausvuoto.

31.05.2018

38 §

si. Kohteen 6 (Kuopio-Nilsia, linja 61) sopimus päättyy 2.6.2019, ja sopimuksen sisältämät kaksi lisätilausvuotta ovat vielä käyttämättä.

Vuosien 2017 ja 2018 aikana kilpailutettujen liikenteiden hintataso on nousnut linja-autoliikenteen kustannuskehitystä enemmän. Tämän vuoksi on odotettavaa, että hintataso nousisi uudessa kilpailussa nykyisten sopimusten indeksitarkistuksia enemmän. Lisätilausmahdollisuuksien hyödyntäminen olisi siten taloudellisesti järkevää. Lisäksi kilpailuttamisrytmiin saataisiin nykyistä enemmän porrastusta, joka helpottaisi kilpailuttamiseen liittyvää suunnittelutyötä. Vuoden lisätilauksella em. linjojen 74, 75 ja 61 sopimukset olisivat voimassa kesäkauden 2020 alkuun saakka.

Liikennöitsijät ovat osaltaan hyväksyneet sopimusten jatkamisen.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta päättää jatkaa

- paikallisliikenteen kohteen 3 (linjat 5-7, 29) kannusteurakkasopimuksen voimassaoloaika kesäkauden 2020 alkuun saakka

- maaseutuliikenteen kohteen 2 (Kuopion Hiltulanlahti, Vehmasmäki, Kurkimäki, linjat 74 ja 75) ja kohteen 6 (Kuopio-Nilsia, linja 61) kannusteurakkasopimusten voimassaoloaikoja kesäkauden 2020 alkuun saakka.

Valmistelija

Seija Pasanen

puh. +358 44 718 5424

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



Kuopion kaupunki
Kuopion kaupunkiseudun
joukkoliikennelautakunta

Pöytäkirja

5/2018

3 (3)

31.05.2018

38 §