

SOPIMUS WALTTI -LIPPUTUOTTEIDEN HYVÄKSYMISESTÄ MARKKINAEHTOISESSA LIIKENTEESSÄ

1 Sopijaosapuolet

Toimivaltainen viranomainen

Kuopion kaupunki (jäljempänä kaupunki) (Y-tunnus 0171450-7)
Suokatu 42, 70110 Kuopio

Yhteyshenkilö:
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri
puh. 044 7185 424,
seija.pasanen(at)kuopio.fi

Liikenteenharjoittaja

Yhteyshenkilö:
nimi
puh.
email

2 Sopimuksen tarkoitus

Tällä sopimuksella kaupunki ja liikenteenharjoittaja sopivat kaupungin liikkeelle laskevien Waltti –lipputuotteiden hyväksymisestä liikenteenharjoittajan harjoittamassa, liitteen 1 mukaisessa reittiliikenteessä sekä sopimuksen mukaisilla lipuilla tehtyjen matkojen korvausperusteista ja niiden tarkistamisesta.

Reittiliikenteen muuttuessa kaupungilla on oikeus tarkistaa korvausperusteiden soveltamista muuttuvan liikenteen osalta.

3 Sopimuksen mukaiset Waltti -liput ja korvausperusteet

Sopimuksen mukaisessa reittiliikenteessä käytetään korvattavien matkojen osalta Kuopion kaupunkiseudun Waltti -lippu- ja maksujärjestelmän käyttäjäryhmiä ja kaupungin määrittelemiä asiakashintoja. Waltti –järjestelmän käyttäjäryhmät, lipputuotteet ja asiakashinnat on kuvattu liitteessä 2.

Jos sopimuksen mukaisessa liikenteessä käytetään toisen viranomaisen liikkeelle laskevia lippuja, ei kaupunki ole niistä matkoista korvausvelvollinen.

Sopimuksen mukaisessa liikenteessä korvauksia maksetaan vain Waltti -kortteille ladatuilla arvo- ja kausilipuilla tehdyistä matkoista. Reittiliikenteessä voi olla käytössä myös muiden lippu- ja maksujärjestelmien mukaisia lipputuotteita.

Sopimus ei koske kertalipulla tehtävää matkustusta eikä muita esim. maksuttomiin kuljetuksiin oikeutettuja käyttäjäryhmiä tai muita etuuksia.

4 Waltti -lippu- ja maksujärjestelmä

4.1 Taustatiedot maksujärjestelmää varten

Liikenteenharjoittajan autojen rahastuslaitteissa tulee olla Waltti –turvamoduulit ja Waltti -yhteensopiva matkustustietoja käsittelevä ohjelmisto.

Kaupunki syöttää liikenteenharjoittaja- ja liikennetiedot Waltti –taustajärjestelmään,

jonne tarvittavista liikenteen yksilöintitiedoista (esim. linjatunnuksista) sovitaan erikseen. Liikennöinnissä mahdollisesti tehtäviä muutoksia koskevat tiedot tulee liikenteenharjoittajan toimittaa kaupungille vähintään kaksi kuukautta ennen muutosta.

Liikenteenharjoittaja vastaa siitä, että kuljettaja valitsee linjaa ajaessaan rahastuslaitteelle oikeat liikenteenharjoittajaa koskevat linja- ja vuorotiedot, jotta Waltti -lippujen myynti- ja käyttötiedot kohdentuvat oikein.

Liikenteenharjoittaja vastaa siitä, että lippujärjestelmän tiedot kuten vyöhykkeet, lipputuotteet ja lippujen asiakashinnat tallentuvat ja päivittyvät Waltti -rajapintojen ja kaupungin ohjeiden mukaisesti taustajärjestelmästä ajoneuvojen rahastuslaitteisiin.

Liikenteenharjoittaja vastaa siitä, että ajoneuvon rahastuslaitteesta siirtyy taustajärjestelmään kaupungin järjestämässä liikenteessä käytössä olevan Waltti -rajapinnan välityksellä kerran vuorokaudessa nousu- ja myyntitiedot linjoittain, vuoroittain, pysäkeittäin ja lipputuotteittain.

Liikenteenharjoittaja vastaa lippujen hintoihin ja myyntiperiaatteisiin liittyvästä kuljettajien koulutuksesta. Liikenteenharjoittaja soveltaa koulutuksessa Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen palvelu- ja myyntiohjetta soveltuvin osin.

4.2 Lippujen asiakashinnat, korvausperusteet ja niiden tarkistaminen

Kaupunki päättää Waltti -lipputuotteiden asiakashinnat. Asiakashintojen muuttuessa saa liikenteenharjoittaja tiedon muutoksista vähintään kaksi (2) kuukautta ennen muutostajankohtaa.

Waltti -lipputuotteiden korvausperusteet:

- Arvolipputuotteilla tehdyistä matkoista liikenteenharjoittajalle maksetaan Waltin vyöhyke- ja käyttäjäryhmän mukainen hinta liitteen 3 mukaisesti.
- Kausilipputuotteilla tehdyistä matkoista maksetaan liikenteenharjoittajalle vyöhyke- ja käyttäjäryhmäkohtainen nousukorvaus liitteen 3 mukaisesti. Kausilipuista maksettavan korvauksen lähtötaso on määriteltä vuodel 2017 Waltin toteutumati etojen mukaisiin vyöhykekohtaisiin kausilipun matkamääriin.
- Kelan tukemilla koulumatkalipuilla tehtävistä matkoista maksetaan liitteen 3 mukainen korvaus sekä yli 45 km:n matkoista kompensaa tiona lisäkorvaus liitteen 3 mukaisesti siihen asti, kunnes vyöhykeleveydet saadaan tasattua. Lisäkorvaus maksetaan yli 45 km:n matkasta pysä kiltä xxx, yli 50 km:n matkasta pysä kiltä yyy ja yli 60 km:n matkasta pysä kiltä zzz alkaen.
- Peruskoululaisten lipuilla tehdyistä matkoista maksetaan korvaus liitteen 3 mukaisesti.
- Liikenteenharjoittajalle maksettavasta korvauksesta vähennetään Waltti -korteille autoissa ladatut kausi- ja arvolippujen lisälataukset.
- Liikenteenharjoittaja sitoutuu olemaan perimättä Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikenteen lippuja käyttäviltä asiakkailta lisähintaa (esim. pikavuorolisä).
- Erillisten kampanjoiden ilmaismatkat sovitaan tapauskohtaisesti erikseen liikenteenharjoittajan kanssa.

Nousukorvauksia tarkistetaan vuosittain helmikuussa linja-autoliikenteen edellisen vuoden joulukuun kokonaiskustannusindeksin mukaisesti täysimääräisesti. Lisäksi kausilipuista maksettavaa korvausta tarkistetaan vuosittain helmikuussa edellisenä kalenterivuonna toteutuneen keskimääräisen vyöhykekohtaisen matkamäärän/lippu mukaisesti.

Nousukorvausten tarkistusta varten linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksin lähtöarvo on 5/2018 = xxx,x (tilastojulkaisu toukokuu 2018).

5 Clearing-järjestelmä

Sopimuksen mukaisessa liikenteessä liikenteenharjoittajalla tulee olla Waltti- järjestelmään yhteensopivat ajoneuvolaiteet ja tarvittavat ohjelmistot, joiden kustannuksista vastaa liikenteenharjoittaja. Sopimuksen mukaiset korvaukset maksetaan Waltin käyttöraportoinnin perusteella.

Sopijaosapuolilla on oikeus tutustua ja saada käyttöönsä kyseessä olevaa osapuolta tai yritystä koskevia lippujärjestelmän selvitykseen ja korvausten maksamiseen liittyviä tietoja.

6 Waltti –järjestelmän käyttömaksu

Waltti –järjestelmän käyttömaksua maksetaan vain tilanteissa, joissa Waltti –järjestelmään joudutaan perustamaan reittiliikenteen vuoksi uusia pysäkkejä. Korvaus on 0,60 €/pysäkki/kuukausi. Käyttökorvausta maksetaan seuraavista pysäkeistä:

xxx-xxx
xxx-xxx

Liikenteenharjoittaja maksaa Waltti –järjestelmän käytöstä _____ € kuukaudessa, joka vastaa kaupungille syntyviä Waltti -järjestelmän pysäkkikohtaisia lisäkustannuksia.

Liikenteenharjoittaja vähentää käyttömaksun kuukausittain kaupungille lähetettävästä kohdan 7 mukaisesta nousukorvauslaskusta.

7 Laskutus ja maksuehdot

Liikenteenharjoittaja laskuttaa nousukorvauksista kaupunkia kuukausittain. Kunkin kuukauden laskutus perustuu kaupungin seuraavan kuukauden 7. päivään mennessä liikenteenharjoittajalle toimittamaan Waltti –käyttöraporttiin. Liikenteenharjoittaja toimittaa raportin perusteella laskun kaupungille kuukauden 15. päivään mennessä.

Kelan koulumatkatukilipuille maksettavat lisäkorvaukset laskutetaan neljännesvuositain kaupungin liikenteenharjoittajalle toimittaman käyttöraportin perusteella. Laskussa kaupungin maksuosuus tulee olla eriteltynä kilometriluokittain liitteen 3 luokituksen mukaisesti.

Liikenteenharjoittaja vähentää nousukorvauksista saamansa Waltti- korttien lisälatauksista saadut tulot sekä Waltti –järjestelmän käyttömaksun.

Kuopion kaupunki vastaanottaa vain verkkolaskuja. Operaattorina toimii Pagero Oy (välittäjäätunnus 003723609900).

Laskutusosoite:
Kuopion kaupunkiympäristön palvelualue, joukkoliikenne
PL 3016, 70090 KUHILAS

Verkkolaskutusosoite:
0037017145078500

Laskun viite:
Seija Pasanen

Lasku erääntyy maksettavaksi neljäntoista (14) päivän kuluttua hyväksyttävän laskun saapumisesta. Laskutus- tai muita lisiä ei hyväksytä. Viivästyskorko on enintään kulloinkin voimassa olevan korkolain mukainen.

8 Järjestelmään tallentuvat tiedot, markkinointi ja yhteistyö

Kaupungilla on rajoittamaton ja pysyvä hyödyntämis-, käyttö- ja luovutusoikeus järjestelmään tallennettuihin sopimuksen mukaisen Waltti -liikenteen tietoihin, joita ovat mm. reitti-, aikataulu- ja matkustajatiedot.

Liikenteenharjoittajalla on oikeus Waltti –raportteihin sopimuksen mukaisesta liikenteestä. Liikenteenharjoittajalla on rajoittamaton ja pysyvä hyödyntämis-, käyttö- ja luovutusoikeus järjestelmään tallennettuihin sopimuksen mukaisen liikenteen tietoihin, joita ovat mm. reitti-, aikataulu- ja matkustajatiedot.

Kaupunki vastaa oman markkinoinnin järjestämisestä ja sen kustannuksista. Muusta markkinoinnista ja sen kustannustenjaosta sovitaan kaupungin ja liikenteenharjoittajan kesken erikseen.

Liikenteenharjoittaja merkitse sopimuksen mukaisen liikenteen ajoneuvot kaupungin toimittamilla Waltti-tunnuksella asiakkaiden informoimiseksi.

9 Lainsäädännön muutokset

Joukkoliikennettä koskevan lainsäädännön muuttuessa kaupunki tekee tähän sopimukseen lainsäädännön edellyttämät välttämättömät muutokset. Muista sopimusmuutoksista sopijapuolelta sopivat yhdessä. Kaikki sopimusmuutokset on tehtävä kirjallisesti.

10 Virhetilanteet, korvausvelvollisuudet ja sopimuksen purkaminen

Mikäli maksujärjestelmä ei toimi tai se toimii virheellisesti liikenteenharjoittajasta johtuvan syyn vuoksi, on liikenteenharjoittajan ilmoitettava asiasta heti kaupungille, jos virheellä on vaikutusta sopimuksessa sovittuun lippujen kelpoisuuteen tai matkustus- ja myyntitietojen rekisteröintiin. Liikenteenharjoittajan on korjattava virhe viipymättä.

Liikenteenharjoittajan vastuulla olevia syitä ovat esimerkiksi vika yhdessä tai useammassa rahastuslaitteessa, rahastuslaitteen toimiminen väärin, käyttötapahtumat eivät välity autojen rahastuslaitteista taustajärjestelmään, liikenteenharjoittajan toimittamat reitti- ja/tai aikataulutiedot ovat väärin tai uudet asiakashinnat eivät siirry oikein liikennöitsijän varikkojärjestelmästä ajoneuvojen rahastuslaitteisiin.

Kaupungilla on oikeus periä liikenteenharjoittajalta virhetilanteen aikana saamatta jääneet Waltti -korttien autossa tehdyistä lisälatauksista kertyvät lipputulot. Myyntitulojen suuruus määritellään aiempien tilastotietojen perusteella.

Sopimus purkautuu välittömästi liikenteenharjoittajan joutuessa konkurssiin tai lupaviranomaisen peruuttaessa liikenteenharjoittajan luvan ammattimaiseen henkilöiden kuljettamiseen tiellä.

Kummallakin sopijapuolella on oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos toinen sopijapuoli olennaisesti rikkoo sopimusta, eikä syynä ole sopijapuolesta riippumaton, ylivoimainen este. Tällöin sopimusta rikkonut osapuoli on velvollinen korvaamaan toiselle aiheuttamansa välittömät vahingot.

Olennaisena sopimusrikkomuksena pidetään aina seuraavia seikkoja, ei kuitenkaan näihin rajoittuen:

1. liikenteenharjoittaja ei täytä sopimusta eikä näytä toteen, että sopimuksen täyttämättä jättäminen johtuu ylivoimaisesta esteestä tai kaupungista johtuvasta syystä
2. liikenteenharjoittaja ei korjaa lippu- ja maksujärjestelmää koskevaa liikenteenharjoittajasta johtuvaa virhettä viimeistään kuukauden kuluessa virheen ilmenemisestä tai virheet ovat toistuvia

3. sopijaosapuoli on olennaisesti viivästynyt maksuliikennettä koskevissa velvoitteissaan tai viivästykset ovat toistuvia.

Jos toisella sopijaosapuolella on myyntisaatavia tai nousukorvaussaatavia, on ne maksettava toiselle sopijaosapuolelle sopimuksen purkautuessa.

11 Muut ehdot

Tämä sopimus tulee voimaan xx.xx.2018 ja on voimassa toistaiseksi neljän (4) kuukauden irtisanomisajalla. Irtisanomisaika lasketaan siitä, kun kirjallinen irtisanoutuminen on saatettu toisen sopimusosapuolen tietoon.

Sopijaosapuolella ei ole oikeutta siirtää edelleen tätä sopimusta ilman toisen sopijaosapuolen suostumusta.

Sopimusta koskevat erimielisyydet käsitellään Pohjois-Savon käräjäoikeudessa, mikäli osapuolet eivät ensin pääse keskinäisessä neuvottelussaan asiassa ratkaisuun.

12 Allekirjoitukset

Tätä sopimusta on tehty kaksi samansisältöistä kappaletta, yksi kummallekin sopijaosapuolelle.

Kuopiossa _____.____.2018

Liikenteenharjoittaja

Kuopion kaupunki

Liitteet

1. Sopimuksen mukaisen liikenteen reitit ja aikataulut
2. Kuopion kaupunkiseudun Waltti –lipputuotteet
3. Waltti –lipuista maksettavat nousukorvaukset