

31.05.2018

39 §

§ 39

Asianro 2282/08.01.00/2018

**Nousukorvaussopimus markkinaehtoiseen liikenteeseen****Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**  
**Henkilökuljetusten järjestäminen**

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 26.4.2018 nousukorvaukset markkinaehtoiseen liikenteeseen. Korvausten käyttöönotto edellyttää sopimusta kaupungin ja liikenteenharjoittajan välille. Sopimus solmitaan kaikkien liikenteenharjoittajien kanssa, jotka haluavat hyväksyä Waltti –liput maksuvälineeksi liikenteessään. Sopimusmalli on liitteenä.

**Sopimuksen tarkoitus**

Sopimuksessa sovitaan, minkä reittien ja aikataulujen mukaisessa liikenteessä Kuopion kaupungin Waltti –liput kelpaavat, korvauksista lipuilla tehdyistä matkoista, korvausten tarkistamisesta sekä muista sopimukseen liittyvistä vaatimuksista ja velvoitteista. Kaupungilla ei ole korvausvelvoitetta toisen viranomaisen Waltti –lipuilla tehtyihin matkoihin.

Liikenteenharjoittajan tulee ilmoittaa kaupungille liikenteeseen tehtävistä muutoksista kaksi kuukautta ennen muutosten toteuttamista. Kaupungilla on oikeus tarkistaa korvausperusteiden soveltamista muuttuvan liikenteen osalta.

**Sopimuksen mukaiset liput, matkoista maksettavat nousukorvaukset ja korvausten tarkistaminen**

Sopimusmallin liitteen 3 mukaisia nousukorvauksia maksetaan Waltin kausi- ja arvolipuista, Kelan tukemasta koulumatkatukilipusta ja peruskoululaisten lipuista. Kelan tukemista koulumatkoista maksetaan nousukorvauksen lisäksi D-vyöhykkeellä lisäkorvausta, jolla kompensoidaan muita vyöhykkeitä suurempia liikennöintikustannuksia. Kertamaksut ja autolataukset eivät kuulu sopimuksen piiriin.

Nousukorvauksia tarkistetaan vuosittain linja-autoliikenteen kustannusindeksin ja toteutuneiden käyttötietojen perusteella. Tarkistamisajankohta on helmikuu ja tarkistusindeksinä edellisen vuoden joulukuun kokonaisindeksiluku. Lisäksi kausilipun käytöstä maksettavaa nousukorvausta tarkistetaan vuosittain edellisen vuoden toteutuneen vyöhykekohtaisen matkamäärän/lippu perusteella. Ensimmäinen tarkistus on helmikuussa 2019, jolloin viranomaisella pitäisi olla käytössään riittävästi toteutuneita käyttötietoja kuлуvalta vuodelta Waltti -käyttöraportilla.

**Sopimuksen mukainen lippu- ja maksujärjestelmä sekä raportointi**

Liikenteenharjoittajan maksujärjestelmässä tulee olla tiettyjä ominaisuuksia, jotta tarvittavat tiedot laskutusta ja seurantaan varten saadaan viranomaisen hallinnoimaan Waltin tausta- ja clearingjärjestelmään. Nämä ominaisuudet määritellään sopimuksessa. Ajoneuvolaitteiden ja tarvittavien ohjelmistojen kustannuksista vastaa liikenteenharjoittaja.

31.05.2018

Lisäksi liikenteenharjoittaja maksaa lippu- ja maksujärjestelmästä käyttömaksua, jos Waltti –järjestelmään joudutaan perustamaan uusia pysäkkejä reittiliikenteelle. Maksun suuruus on sama, mitä kaupunki joutuisi maksamaan lisäpysäkeistä järjestelmän ylläpitäjälle.

Liikenteenharjoittaja laskuttaa nousukorvauksista kaupunkia kuukausittain kaupungin toimittaman käyttöraportin perusteella. Laskutettavasta summasta liikenteenharjoittaja vähentää autossa tehtyjen Waltti –korttien lisälatauksista saamansa tulot sekä mahdollisen Waltti –käyttömaksun. Lisäkorvauksia laskutetaan neljännesvuosittain.

**Virhetilanteet**

Sopimuksessa määritellään vastuutahot eri virhetilanteissa ja tilanteet, joissa syntyy korvausvelvoitteita.

Kaupungilla on oikeus periä liikenteenharjoittajalta rahastuslaitteiden virhetilanteiden aikana saamatta jääneet em. autoissa tehtyjen lisälatausten Waltti –korttien lipputulot. Menetettyjen myyntitulojen suuruus määritellään aiempien tilastotietojen perusteella.

**Sopimuksen voimassaolo, sen muuttaminen ja purkaminen**

Sopimus solmitaan toistaiseksi voimassa olevaksi neljän (4) kuukauden irtisanomisajalla.

Joukkoliikennettä koskevan lainsäädännön muuttuessa viranomaisen tekee sopimukseen lainsäädännön edellyttämät välttämättömät muutokset. Muista sopimusmuutoksista sopijaosapuolet sopivat yhdessä, ja ne tehdään kirjallisesti.

Kummallakin sopijapuolella oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos toinen sopijapuoli rikkoo olennaisesti sopimusta, eikä syynä ole sopijapuolesta riippumaton, ylivoimainen este. Tällöin sopimusta rikkoneelle osapuolelle lankeaa korvausvelvollisuus välittömistä vahingoista. Muuten kumpikin osapuoli voi irtisanoa sopimuksen kirjallisesti neljän kuukauden irtisanomisajalla.

**Vaikutusten arviointi**

Esitys laajentaa Waltti -lippujen käyttömahdollisuuksia, jonka ansiosta joukkoliikenteen käyttö helpottuu. Esityksellä tavoitellaan matkustajamäärän kasvua, joten se on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen.

**Esitys**

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevan sopimusmallin nousukorvauksista solmittavaksi markkinaehtoisena liikenteen liikenteenharjoittajien kanssa.

Joukkoliikennepäällikkö allekirjoittaa sopimukset Kuopion kaupunkiympäristön toimintasäännön mukaisesti.

**Liitteet**

- 2 2282/2018 Nousukorvaussopimusmalli
- 3 2282/2018 Liite 2 Waltin liput ja hinnat
- 4 2282/2018 Sopimusliite 3

Valmistelija  
Seija Pasanen

puh. +358 44 718 5424

31.05.2018

39 §

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

