

31.05.2018

Julkinen

Kokoustiedot

Aika 31.05.2018 torstai klo 15:00 - 15:50

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone (Suokatu 42)

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Sakari Pääkkö, puheenjohtaja
Matti Venäläinen, varapuheenjohtaja
Tuula Niskanen
Kati Seppälä
Anu Vartiainen

Muut saapuvilla olleet

Kaisu Matinniemi, joukkoliikennepäällikkö	esittelijä
Veera Willman	kaupunginhallituksen edustaja
Seppo Kiiski	Siilinjärven kunnanhallituksen edustaja
Pekka Kauhanen	Siilinjärven kunnan talouspäällikkö
Seija Pasanen, joukkoliikenneinsinööri	pöytäkirjanpitäjä

Asiat 35 - 40 §

31.05.2018

Julkinen

Allekirjoitukset

Sakari Pääkkö
puheenjohtaja

Seija Pasanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
31.5.2018

Tuula Niskanen

Kati Seppälä

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla www.kuopio.fi/paatoksenteke 1.6.2018

Seija Pasanen
Pöytäkirjanpitäjä

31.05.2018

Julkinen

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 35, 36 ja 40 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 37 - 39, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 37 - 39 osalta

liite A

31.05.2018

Julkinen

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	35 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	36 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	37 §	1	Kuopion seudun joukkoliikenteen maaseutukohteiden muutokset liikennöintikaudella 2018-2019	7
4	38 §		Kuopion kaupunkiseudun kannusteurakkasopimusten lisätilaukset	10
5	39 §	2-4	Nousukorvaussopimus markkinaehtoiseen liikenteeseen	12
6	40 §		Muut asiat	15

Muutoksenhaku

37,38,39 §	Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta	16
------------	--	----

31.05.2018

35 §

35 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Anna Partanen ja Samuli Voutila.

31.05.2018

36 §

36 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Tuula Niskanen ja Anna Partanen.

Päätös

Valittiin Tuula Niskanen ja Kati Seppälä.

31.05.2018

37 §

§ 37

Asianro 4322/08.01.00/2018

Kuopion seudun joukkoliikenteen maaseutukohteiden muutokset liikennöintikaudella 2018-2019**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion maaseutukohteiden 7 (Vehmersalmen ja Riistaveden alueen maaseutuliikenne) ja 8 (Nilsian alueen maaseutuliikenne) liikenteet kilpailutettiin IS-hankinnan toimesta talvella 2018. IS-Hankinta teki päätöksen hankinnoista 01.03.2018. Kohteen 7 liikenteet voitti Linja-autoliike E. Ahonen. Kohteen 8 liikenteet voitti Jääskeläisen Auto Oy. Alla kuvataan tärkeimmät muutokset aikatauluihin nykyisiin aikatauluihin verrattuna. Lisäksi joihinkin kilpailutuksessa esitettyihin liikenteisiin on tarpeen tehdä muutoksia.

Kuopiosta Nilsiaan ja Tahkolle liikennöivä linja 61 on Kuopion seudun joukkoliikenteen kannusteurakkasopimuksella olevaa liikennettä. Tahkon suuntaan on toivottu lisävuoroja alueen yrittäjien ja matkailijoiden toimesta.

Maaseutukohde(bruttomalli) 8

Linja 82 M-P Vehmersalmi – Kuopio, Kuopio -Vehmersalmi
Linja 83 Koulp Pelonniemi – Riistavesi - Pelonniemi
Linja 84 Koulp Kortejoki – Riistavesi -Kortejoki
Linja 85 Koulp Vehmersalmi – Riistavesi, Riistavesi -Vehmersalmi
Linja 86 Puutossalmi – Vehmersalmi - Puutossalmi
Asiointiliikenne Riistavesi – Kuopio

Linjan 82 M-P ensimmäistä lähtöä Vehmersalmelta aikaistetaan lähtemään klo 5:45. Vuorolla on vaihtoyhteys Kylmälahdessa linjan 81 Riistavesi – Kuopio vuoroon, joka on Kuopiossa klo 6:35. Linjan 82 auto palaa Kylmälahdesta Vehmersalmelle, josta lähtee klo 6:40 Kuopioon, jonne saavutaan klo 7:35. Vuoroilla on yhteys KYS:lle. Nämä vuorot parantavat aamun yhteyksiä Vehmersalmelta Kuopioon työmatkalaisille ja opiskelijoille. Nykyisin Kuopioon klo 7.10 saapuva vuoro ei palvele hyvin seitsemään tai kahdeksaan tulijoihin. Kun lisälähtö toteutetaan vaihdollisena yhteytenä, niin kohteeseen ei tarvitse lisätä autopäiväkustannusta.

Linjan 85 Koulp Vehmersalmi – Riistavesi ajetaan jatkossa pelkästään Vehkalammen koululle asti. Riistavedelle menevät matkustajat voivat vaihtaa koulun pihassa linjan 83 Riistavedelle menevään autoon. Waltin taustajärjestelmästä ja liikennöitsijältä saamiemme tietojen mukaan matkustajat mahtuvat yhteen linja- autoon Vehkalammen koulun ja Riistaveden koulun välillä. Asiointiliikenne on ajettu tähän asti joka toinen tiistai välillä Riistavesi – Ranta- Toivala – Kuopio ja joka tiistai välillä Ranta- Toivala -Kuopio. Asiointiyhteyttä esitetään ajettavaksi joka tiistai Riistavedeltä lähtien. Näin parannetaan aikataulun selkeyttä ja lisätään palvelun tarjontaa Riistavedelle ja erityisesti Pelonniemen alueelle. Lisäyksestä aiheutuvat lisäkustannukset ovat maltilliset, koska lisättävään yhteyteen voidaan käyttää jo olemassa olevaa autopäiväkustannusta.

31.05.2018

Kilpailutuksessa esitettyihin liikennöintisuunnitelmiin on tarpeen tehdä muutoksia. Tehostamalla kohteen autokiertoja saadaan alennettua kohteen liikennöintikustannuksia n. 8400 € vuodessa.

Maaseutukohde(bruttomalli) 7

Linja 62 Koulu Nilsä – Haapaharju – Lammasaho – Nilsä
Linja 63 Koulu Nilsä – Tahko – Reittiö – Nilsä
Linja 64 Koulu Nilsä – Pajulahti – Saramäki – Nilsä
Linja 65 Koulu Nilsä – Sahinpuro – Niinimäki – Nilsä
Linja 66/67 Koulu Nilsä – Palonurmi – Ruukinsalo – Kangaslahti – Keyrity – Nilsä

Linja 68 Koulu Nilsä – Vuotjärvi – Nilsä
Linjan 64 Koulu lähtö 12:50 lopetetaan vähäisten matkustajamäärien vuoksi (keskimäärin 3 nousua/päivä). Vuoro on ajettu pelkästään välillä Nilsä – Pajulahti ja sen reitti voidaan kattaa melkein kokonaan linjojen 61 ja 62 vuoroilla. Ajamatta jää n. 4 km matka Sänkimäentietä, kävelymatkan ollessa enintään n. 2km. Matkustajamäärät on tarkistettu Waltti- järjestelmästä ja asiasta on saatu vahvistus liikennöitsijältä.

Maaseutukohde(kannusteurakka) 6

Linja 61 Kuopio – Nilsä – Tahko

Tahkon alueen joukkoliikennevuorojen lisäämistä on toivottu mm. alueen yrittäjien ja matkailijoiden toimesta. Erityisesti on toivottu, että Tahkolta päästäisiin asioimaan Kuopioon arkipäivisin. Tahkon alueen yhteyksiä parannetaan lisäämällä Kuopiosta Tahkolle L+ 10:00 vuoro ja vastaavasti Tahkolta Kuopioon L+ 17:15 vuoro. Nämä vuorot ajetaan läpi talvikauden ja korvaavat Tahkolle hiihtokaudella (1.12.-30.4.) ajettavat vuorot L 9:00 Kuopiosta ja L 17:00 Tahkolta. Vuorot ajetaan Nilsän kautta, joten lähdöt palvelevat myös Nilsän asukkaita. Lisäksi linjan 61 M-P+ Nilsä – Kuopio M-P+ 12:50 aloitetaan Tahkolta klo 12:35 ja vastaavasti linjan 61 M-P+ 15:35 Kuopio – Nilsä lähtöä jatketaan Tahkolle asti. Kustannusvaikutus n. 14 000 € vuodessa.

Linjan 61 koulu 7:05 vuoroa Nilsästä Siilinjärvelle aikaistetaan 5 minuutilla, jotta auto ehtii paremmin seuraavalle lähdölleen Siilinjärveltä 7:40. Muutoksella ei ole kustannusvaikutuksia.

Yhteenvedo ja kustannusvaikutukset

Esitetyillä toimenpiteillä parannetaan Vehmersalmen yhteyksiä aamussa sekä Tahkon yhteyksiä. Lisäksi tehostamalla autokiertoja Vehmersalmen kohteessa saadaan laskettua kohteen liikennöintikustannuksia.

Liikennöintisuunnitelmiin tehdyt muutokset kasvattavat sopimuskorvauksia vuoden aikana noin 5600 €.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska esityksellä parannetaan joukkoliikennejärjestelmän käytettävyyttä.

31.05.2018

37 §

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevat liikennöinti-suunnitelmat, joihin sisältyvät edellä esitetyt muutokset.

Liitteet

1 4322/2017 Aikataulut

Valmistelija

Antti Tirkkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5316

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Kuopion kaupunkiseudun kannusteurakkasopimusten lisätilaukset**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupungin joukkoliikenteen järjestämistapamuutoksen yhteydessä kilpailuttamat joukkoliikenteen kannusteurakkasopimukset astuivat voimaan 1.7.2014. Sopimuksia solmittiin paikallisliikenteeseen viisi ja maaseutuliikenteeseen kahdeksan. Niistä osa on jo päättynyt ja kilpailutettu uudelleen, osa on voimassa sopimusten sisältämillä lisätilauksilla ja osa on vielä voimassa alkuperäisellä sopimusajalla siten, että viimeiset sopimukset päättyvät vuoden 2020 lopussa.

Paikallisliikenne

Paikallisliikenteen kannusteurakkakohteiden 1 (linjat 1-3) ja 2 (linjat 4 ja 8) sopimukset päättyvät 2.6.2019, ja sopimusten sisältämät lisätilaukset on käytetty. Liikenteet tulee kilpailuttaa uudelleen siten, että uudet sopimukset astuvat voimaan 3.6.2019.

Kohteessa 5 (linjat 30-40) on jäljellä yksi lisätilausvuosi. Kohteessa käytettiin vuoden 2013 kilpailussa kilpailun rajoittamista määräävän markkina-aseman välttämiseksi. Valittu tarjous oli toiseksi edullisin ja muita paikallisliikenteen kohteita hiukan kalliimpi. Tämän vuoksi liikenne olisi tarkoituksenmukaista kilpailuttaa uudelleen siten, että uusi sopimus astuisi voimaan 3.6.2019.

Kohteen 4 (linjat 15, 19, 20, 21, 22 ja 23) sopimus on voimassa 31.12. 2020 saakka ellei sopimusta jatketa lisätilauksella mallilla 1+1 vuotta. Mahdollisesta lisätilauksesta päätetään myöhemmin.

Paikallisliikenteen kohteen 3 (linjat 5-7, 29) sopimus päättyy 31.12.2019. Sopimus sisältää kaksi lisätilausvuotta, jotka ovat vielä käyttämättä. Liikennöintisopimusten paras vaihtumisajankohta on kesäaikataulukauden alku. Silloin matkustajille mahdollisesti aiheutuva haitta vaihtumisesta on talvikautta vähäisempi, koska matkustajamäärät ovat kesällä selkeästi talvikautta pienempiä. Tämän vuoksi kohteen 3 sopimuksen jatkaminen kesäkauden 2020 alkuun olisi tarkoituksenmukaista. Sopimuksen jatkaminen sitä pidemmälle ratkaistaan myöhemmin.

Liikennöitsijälle hyväksyy sopimuksen jatkamisen.

Maaseutuliikenne

Maaseutukohteista kohteen 1 (Hirvilahti, linja 71), kohteen 7 (Nilsin sisäinen liikenne, linjat 62-68) ja kohteen 8 (Vehmersalmi, linjat 82-86) sopimukset ovat jo päättyneet, ja liikenteet on kilpailutettu uudelleen. Uudet sopimukset ovat voimassa kesäkauden 2020 alkuun saakka.

Siilinjärven sisäisen liikenteen (kohteet 3-5, linjat 42-48) sopimusten viimeiset lisätilausvuodet ovat käytössä, ja liikenteet tulee kilpailuttaa uudelleen siten, että uudet sopimukset astuvat voimaan 3.6.2019.

31.05.2018

Kohteen 2 (Kuopion Hiltulanlahti, Vehmasmäki, Kurkimäki, linjat 74 ja 75) sopimus päättyy 2.6.2019, ja sopimuksessa on jäljellä vielä yksi lisätilausvuosi. Kohteen 6 (Kuopio-Nilsia, linja 61) sopimus päättyy 2.6.2019, ja sopimuksen sisältämät kaksi lisätilausvuotta ovat vielä käyttämättä.

Vuosien 2017 ja 2018 aikana kilpailutettujen liikenteiden hintataso on nousut linja-autoliikenteen kustannuskehitystä enemmän. Tämän vuoksi on odotettavaa, että hintataso nousisi uudessa kilpailussa nykyisten sopimusten indeksitarkistuksia enemmän. Lisätilausmahdollisuuksien hyödyntäminen olisi siten taloudellisesti järkevää. Lisäksi kilpailuttamisrytmiin saataisiin nykyistä enemmän porrastusta, joka helpottaisi kilpailuttamiseen liittyvää suunnittelutyötä. Vuoden lisätilauksella em. linjojen 74, 75 ja 61 sopimukset olisivat voimassa kesäkauden 2020 alkuun saakka.

Liikennöitsijät ovat osaltaan hyväksyneet sopimusten jatkamisen.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta päättää jatkaa

- paikallisliikenteen kohteen 3 (linjat 5-7, 29) kannusteurakkasopimuksen voimassaoloaika kesäkauden 2020 alkuun saakka

- maaseutuliikenteen kohteen 2 (Kuopion Hiltulanlahti, Vehmasmäki, Kurkimäki, linjat 74 ja 75) ja kohteen 6 (Kuopio-Nilsia, linja 61) kannusteurakkasopimusten voimassaoloaikoja kesäkauden 2020 alkuun saakka.

Valmistelija

Seija Pasanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

31.05.2018

39 §

§ 39

Asianro 2282/08.01.00/2018

Nousukorvaussopimus markkinaehtoiseen liikenteeseen**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyi 26.4.2018 nousukorvaukset markkinaehtoiseen liikenteeseen. Korvausten käyttöönotto edellyttää sopimusta kaupungin ja liikenteenharjoittajan välille. Sopimus solmitaan kaikkien liikenteenharjoittajien kanssa, jotka haluavat hyväksyä Waltti –liput maksuvälineeksi liikenteessään. Sopimusmalli on liitteenä.

Sopimuksen tarkoitus

Sopimuksessa sovitaan, minkä reittien ja aikataulujen mukaisessa liikenteessä Kuopion kaupungin Waltti –liput kelpaavat, korvauksista lipuilla tehdyistä matkoista, korvausten tarkistamisesta sekä muista sopimukseen liittyvistä vaatimuksista ja velvoitteista. Kaupungilla ei ole korvausvelvoitetta toisen viranomaisen Waltti –lipuilla tehtyihin matkoihin.

Liikenteenharjoittajan tulee ilmoittaa kaupungille liikenteeseen tehtävistä muutoksista kaksi kuukautta ennen muutosten toteuttamista. Kaupungilla on oikeus tarkistaa korvausperusteiden soveltamista muuttuvan liikenteen osalta.

Sopimuksen mukaiset liput, matkoista maksettavat nousukorvaukset ja korvausten tarkistaminen

Sopimusmallin liitteen 3 mukaisia nousukorvauksia maksetaan Waltin kausi- ja arvolipuista, Kelan tukemasta koulumatkatukilipusta ja peruskoululaisten lipuista. Kelan tukemista koulumatkoista maksetaan nousukorvauksen lisäksi D-vyöhykkeellä lisäkorvausta, jolla kompensoidaan muita vyöhykkeitä suurempia liikennöintikustannuksia. Kertamaksut ja autolataukset eivät kuulu sopimuksen piiriin.

Nousukorvauksia tarkistetaan vuosittain linja-autoliikenteen kustannusindeksin ja toteutuneiden käyttötietojen perusteella. Tarkistamisajankohta on helmikuu ja tarkistusindeksinä edellisen vuoden joulukuun kokonaisindeksiluku. Lisäksi kausilipun käytöstä maksettavaa nousukorvausta tarkistetaan vuosittain edellisen vuoden toteutuneen vyöhykekohtaisen matkamäärän/lippu perusteella. Ensimmäinen tarkistus on helmikuussa 2019, jolloin viranomaisella pitäisi olla käytössään riittävästi toteutuneita käyttötietoja ku-lualta vuodelta Waltti -käyttöraportilla.

Sopimuksen mukainen lippu- ja maksujärjestelmä sekä raportointi

Liikenteenharjoittajan maksujärjestelmässä tulee olla tiettyjä ominaisuuksia, jotta tarvittavat tiedot laskutusta ja seuranta varten saadaan viranomaisen hallinnoimaan Waltin tausta- ja clearingjärjestelmään. Nämä ominaisuudet määritellään sopimuksessa. Ajoneuvolaitteiden ja tarvittavien ohjelmistojen kustannuksista vastaa liikenteenharjoittaja.

31.05.2018

Lisäksi liikenteenharjoittaja maksaa lippu- ja maksujärjestelmästä käyttömaksua, jos Waltti –järjestelmään joudutaan perustamaan uusia pysäkkejä reittiliikenteelle. Maksun suuruus on sama, mitä kaupunki joutuisi maksamaan lisäpysäkeistä järjestelmän ylläpitäjälle.

Liikenteenharjoittaja laskuttaa nousukorvauksista kaupunkia kuukausittain kaupungin toimittaman käyttöraportin perusteella. Laskutettavasta summasta liikenteenharjoittaja vähentää autossa tehtyjen Waltti –korttien lisälatauksista saamansa tulot sekä mahdollisen Waltti –käyttömaksun. Lisäkorvauksia laskutetaan neljännesvuosittain.

Virhetilanteet

Sopimuksessa määritellään vastuutahot eri virhetilanteissa ja tilanteet, joissa syntyy korvausvelvoitteita.

Kaupungilla on oikeus periä liikenteenharjoittajalta rahastuslaitteiden virhetilanteiden aikana saamatta jääneet em. autoissa tehtyjen lisälatausten Waltti –korttien lipputulot. Menetettyjen myyntitulojen suuruus määritellään aiempien tilastotietojen perusteella.

Sopimuksen voimassaolo, sen muuttaminen ja purkaminen

Sopimus solmitaan toistaiseksi voimassa olevaksi neljän (4) kuukauden irtisanomisajalla.

Joukkoliikennettä koskevan lainsäädännön muuttuessa viranomaisen tekee sopimukseen lainsäädännön edellyttämät välttämättömät muutokset. Muista sopimusmuutoksista sopijaosapuolet sopivat yhdessä, ja ne tehdään kirjallisesti.

Kummallakin sopijapuolella oikeus välittömästi purkaa sopimus, jos toinen sopijapuoli rikkoo olennaisesti sopimusta, eikä syynä ole sopijapuolesta riippumaton, ylivoimainen este. Tällöin sopimusta rikkoneelle osapuolelle lankeaa korvausvelvollisuus välittömistä vahingoista. Muuten kumpikin osapuoli voi irtisanoa sopimuksen kirjallisesti neljän kuukauden irtisanomisajalla.

Vaikutusten arviointi

Esitys laajentaa Waltti -lippujen käyttömahdollisuuksia, jonka ansiosta joukkoliikenteen käyttö helpottuu. Esityksellä tavoitellaan matkustajamäärän kasvua, joten se on ympäristö- ja yritysvaikutuksiltaan myönteinen.

Esitys

Esitän, että joukkoliikennelautakunta hyväksyy liitteenä olevan sopimusmallin nousukorvauksista solmittavaksi markkinaehtoisena liikenteen liikenteenharjoittajien kanssa.

Joukkoliikennepäällikkö allekirjoittaa sopimukset Kuopion kaupunkiympäristön toimintasäännön mukaisesti.

Liitteet

- | | |
|---|--|
| 2 | 2282/2018 Nousukorvaussopimusmalli |
| 3 | 2282/2018 Liite 2 Waltin liput ja hinnat |
| 4 | 2282/2018 Sopimusliite 3 |

31.05.2018

39 §

Valmistelija
Seija Pasanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
puh. +358 44 718 5424

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 40

Asianro 82/00.02.03/2018

Muut asiat

**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi
Henkilökuljetusten järjestäminen**

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta käsittelee tarvittaessa muita asioita.

Päätös

- keskusteltiin sähköisestä hankintajärjestelmästä, johon on siirryttävä 13.10.2018 EU:n kynnsarvot ylittävissä hankinnoissa
- keskusteltiin Paikallisliikennepäivistä, jotka pidetään Turussa 27.-28.9.2018
- keskusteltiin nousukorvauksesta Puolustusvoimien varusmiesten Waltti-kertakorteista 1.7.2018 alkaen
- keskusteltiin OP Pivon käyttämisestä maksutapana mobiililipussa

31.05.2018

Liite A Kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / joukkoliikennelautakunta (37,38,39 §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaan- nista**. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille www.kuopio.fi. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.