

§ 169

Asianro 10003/10.03.01.01/2017

## **Rypysuontien katusuunnitelman muutosehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten**

### **Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kohde

Katusuunnitelman muutos koskee Sammalpolun risteyskohtaa Rypysuontielä. Nähtävillä asetettava katu sijaitsee Rypysuon kaupunginosassa (19).

Lähtökohdat Kuntalaisaloitteen pohjalta on tehty katusuunnitelman muutos Rypysuontielle Sammalpolun risteyskohdalle. Aloitteessa on esitetty Sammalpolun risteyskohdan liikenneturvallisuuden parantamista hidasteella. Liikenneturvallisuuden puutteita on perusteltu näkemäongelmilla, autoilijoiden kovilla nopeuksilla sekä kerrottu Sammalpolulla asuvan useita lapsia sekä eläkeläisiä.

Rypysuontie on noin 2,5 kilometriä pitkä katu, joka alkaa Suurmäentieltä ja kiertää Rypysuon alueen palaten Puijonsarventielle. Rypysuontielle on 40 km/h nopeusrajoitus ja katu toimii joukkoliikennereittinä. Suunnitteluosuudella katualueen leveys on noin 12,5 metriä. Ajourata on noin 8,5 metriä leveä ja kadun länsipuolella kulkee n. 4 metriä leveä kevyen liikenteen väylä. Ajourata on erotettu kevyen liikenteen väylästä reunakivellä. Kadun itäpuolen reunalla on nurmikaistale, ei reunakiveä.

Rypysuontien alla kulkee suunnitteluosuudella Kuopio Vesi Oy:n vesihuolto-  
linjoja (Ø150 mm vesijohto, Ø300 mm jätevesiviemäri ja kaupunkiympäristön palvelualueen ylläpitämä Ø500 mm hulevesiviemäri). Alueella kulkee myös kaukolämpöverkkoa ja sähköverkostoa. Alueella voi kulkea myös muita tietoliikennekaapeleita.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Liikenneturvallisuuden parantamiseksi Sammalpolun risteyskohdan eteläpuolelle rakennetaan ympyränkaariyhdistelmätyössy. Olemassa olevan suojatien paikka muutetaan risteyskohdan pohjoispuolelle. Suojatien itäpuolen piennarta päällystetään asfaltilla paremman kulkuyhteyden mahdollistamiseksi Sammalpolulle. Asfaltoitu piennaralue jatketaan samoilla olemassa olevilla kadun rakennekerroksilla.

Ympyränkaariyhdistelmätyössy on 7,5 metriä pitkä ja nousu keskelle on 0,10 metriä. Hidasteen viisteisiin maalataan kaksi riviä mustavalkoruutukuviota (0,50 x 0,50 m) kestoperustuksena. Ruutukuvioiden tulee olla näkyvissä tulosuunnasta. Työssyn mitoitussuureksi henkilöautojen osalta on 40 km/h ja raskaan liikenteen osalta 25 km/h. Reunakiviin rajautuvissa hidasteissa reunakiven ja työssyn sivuluiskan väliin jätetään 0,25 metriä tyhjää tilaa hulevesien esteetöntä johtamista varten.

Kunnossapitoluokka

Rypysuontie ja sen yhteydessä oleva kevyen liikenteen väylä ovat kunnossapitoluokassa I. Sammalpolku on kunnossapitoluokassa III.

05.09.2018

Kustannukset	<p>Rypysuontien järjestelyjen kokonaiskustannusennuste on n. 7 000 €.</p> <p>Kustannusarvio sisältää saarekkeen purun, hidasteen rakentamisen, suoja- tiemaalaukset, liikennemerkkien siirron sekä piennaralueen levennyksen ja asfaltoinnin.</p>
Aikataulu	<p>Katusuunnitelman muutos toteutetaan liikenneturvallisuuteen varattujen määrärahojen puitteissa.</p>
Vaikutusten arviointi	<p>Arvio ilmastovaikutuksista</p> <p>Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan neutraali.</p> <p>Arvio yritysvaikutuksista</p> <p>Hanke on yritysvaikutuksiltaan neutraali.</p> <p>Lapsivaikutukset</p> <p>Hankkeella luodaan turvallisempi ympäristö ja turvallisempi jalankulku alu- een lapsille. Ajoneuvojen nopeuksien hidastuminen ja näkemien parantumi- nen suojatieltä parantavat liikenneturvallisuutta.</p>
<b>Esitys</b>	<p>Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelman muutos- ehdotuksen nähtävillä oloa varten.</p>
Liitteet	<p>Liitteitä ei jaeta, julkaistaan internetissä. 10003/2017 Rypysuontie hidaste</p>
	<p>Valmistelija Jussi Viljanen puh. +358 44 718 5162 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi</p>
<b>Päätösehdotus</b>	<p>Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas</p> <p>Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.</p>
<b>Päätös</b>	<p>Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.</p>

