

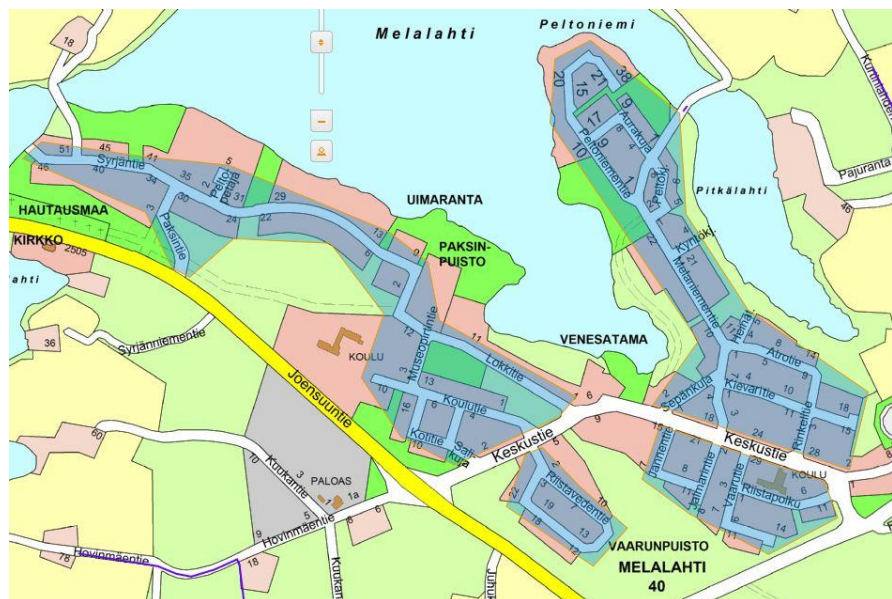
Melalahden nopeusrajoitusmuutos ja hidaste

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Yleistä

Kohteet sijaitsevat Melalahden (40) kaupunginosassa Riistavedellä. Alueen rakennuskanta koostuu pientaloista, mutta alueella on myös Riistaveden päiväkotia, vanhainkoti sekä koulu. Alueen katujen ajoratojen leveys vaihtelee n. 5 - 7 metrin välillä. Kadunvarsipysäköinti on sallittu alueen kaduilla Koulutietä lukuun ottamatta.

Alueelle esitetään nopeusrajoituksen muutosta alueelliseksi 30 km/h nopeudeksi sekä hidastetöyssyn rakentamista Museopirtintielle.



Kuva 1. Nopeusrajoituksen muutosesityksen aluerajaus

Liikenneverkko

Henkilöautoliikenne

Kaikki rajatut suunnittelualueet erkanevat Riistaveden läpi kulkevasta Keskustiestä.

Keskustien länsipuolelle on liittymät Salikujalle, Koulutielle sekä Lokkitielle. Lokkitien ja Koulutien välissä kulkee Museopirtintie. Koulutieltä on myös liittymä Kotitiele.

Lokkitie toimii alueen kokoojakatuna, joka muuttuu Syrjäntieksi n. 425 metrin jälkeen ajaessa idästä länteen. Syrjäntieltä on liittymä Peltopetäjälle. Joensuuntien kautta on liittymä Paksintielle, joka vie Syrjäntielle.

05.09.2018

Keskustien kaakkoispuolella on liittymät Riistavedentielle sekä keskustan kohdalta Jannentielle, Jalmarintielle, Vaarutielle sekä Riistapolulle.

Keskustien pohjoispuolelle on liittymät Melaniementielle, Rinkelitielle sekä Suutarintielle. Melaniementie on kokoojakuu, josta on liittymät Sepänkujalle, Kievaritielle, Atrotielle, Kyntökujalle, Peltokujalle, Peltoniementielle sekä Aurakujalle. Lisäksi Atrotieltä on liittymä Heinätielle.

Joukkoliikenne

Riistaveden läpi kulkee joukkoliikenne Keskustiellä. Suunnitteluosuuksilla ei kulje joukkoliikennettä, eikä kaduilla ole linja-autopysäkkejä.

Jalankulku- ja pyöräily

Jalankulkijoille ja pyöräilijöille on erillinen kevyen liikenteen väylä Koulukujalla, Koulutiellä sekä Paksintiellä. Paksintieltä kulkee kevyen liikenteen väylä virkistysalueen läpi Lokkitien ja Syrjäntien taitteeseen. Syrjäntien pohjoispuolta kulkee jalkakäytävä. Myös ELY-keskuksen ylläpitämällä Keskustiellä kulkee pohjoispuolella kevyen liikenteen väylä sekä eteläpuolella jalkakäytävä.

Muilla alueilla ei ole erillisiä kulkuväyliä kevyelle liikenteelle, vaan jalankulkijat ja pyöräilijät kulkevat ajoradalla.

Onnettomuustiedot

Poliisin onnettomuustilastojen mukaan Melalahden katualueella on tapahtunut ainoastaan kaksi onnettomuutta vuosina 2012 ja 2016. Kummassakaan ei tapahtunut henkilövahinkoja. Melalahden alueella ELY:n tiealueilla on tapahtunut useampia onnettomuuksia joista kaksi johtanut loukkaantumiseen.

Muutokset ja perustelut

Nykyiset nopeusrajoitukset

Kaikilla rajatuilla alueilla on tällä hetkellä voimassa 40 km/h aluenopeusrajoitus.

Alueen aluenopeusrajoituksen alentamistarve

Alueen katujen nopeusrajoitusten muuttamien yhtenäistää Riistaveden alueen kadut Kuopion yleisen käytännön mukaiseksi 30 km/h nopeusrajoitukselle. Alueella tehtiin nopeusmittaukset Museopirtintiellä, Melaniementiellä ja Syrjäntiellä, joiden tulokset kertovat liikenneturvallisuusriskeistä.

Museopirtintiellä nopeusrajoituksen alentamisen tarve on suurin, sillä välittömässä läheisyydessä on lasten leikkipuisto sekä koulu ja ylinopeudet kadulla on riski liikenneturvallisuudelle. Nopeusmittauksissa havaittiin yli 40 km/h nopeuksia, vaikka katu on lyhyt.

Melaniementiellä nopeusmittauksissa havaittiin 40 km/h alueella jopa 57 km/h nopeuksia. Kadulla ei ole erillistä jalkakäytävää tai kevyen liikenteen väylää, joten jalankulkijat ja pyöräilijät liikkuvat ajoradalla.

05.09.2018

Syrjäntiellä tehty nopeusmittaus osoitti 55 km/h nopeuksia. Syrjäntiellä on erillinen jalkakäytävä, mutta runsaasti suoria tonttiliittymiä kuten alueen kailla kaduilla.

Muutokset nykyisiin nopeusrajoituksiin

Alueen kaduille esitetään muutettavaksi alueellinen 30 km/h nopeusrajoitus.

Hidasteen rakentaminen Museopirtintielle

Museopirtintielle rakennetaan kaksi hidastetyynyelementtiä. Hidastetyyny ovat 2,4 metriä leveitä ja nousu keskelle on 0,05 metriä. Hidasteet asennetaan elementteinä. Hidasteen viisteissä on kaksi riviä mustavalkoruutukuviota (0,15 x 0,15 m) kestonmerkintänä.

Vaikutusten arviointi

Ihmiset ja ympäristö

Nopeusrajoituksella on alueen liikenneturvallisuudelle positiivinen vaikutus, erityisesti kevyen liikenteen ja alueella liikkuvien koululaisten ja lapsien näkökulmasta. Nopeusrajoituksen aleneminen parantaa erityisesti Melaniementiellä jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden turvallisuutta, missä ei ole erillistä kevyen liikenteen väylää tai jalkakäytävää.

Melun osalta nopeusrajoituksen alentamisella on positiivinen vaikutus. Kuopion kaupungin käynnissä olevassa ”Meluntorjunnan toimenpidesuunnitelmassa” saatujen ennakkotietojen perusteella ajonopeuden laskeminen 40 km/h:ssa → 30 km/h:ssa alentaa asuinalueella katuun rajautuvien kiinteistöjen melukuormitusta n. 1 - 2 dB. Tämä vastaa käytännössä samaa kuin noin 25 % vähennys liikennemäärässä.

Hidastetöyssy madaltaa ajoneuvojen nopeuksia kriittisellä alueella, kun lähitöllä on leikkipuisto ja koulu. Töyssyn vaikutus on huomattavan positiivinen liikenneturvallisuudelle.

Esitys

Esitän, että Museopirtintielle rakennetaan suunnitelman mukainen hidaste, sekä Melalahden (40) kaupunginosassa seuraavilla kaduilla muutetaan nopeusrajoitus 30 km/h:ssa:

- Syrjäntie
- Paksintie
- Peltopetäjä
- Museopirtintie
- Lokkitie
- Koulutie
- Salikuja
- Kotitie
- Riistavedentie
- Jannentie
- Jalmarintie
- Vaarutie
- Riistapolku
- Melaniementie
- Rinkelitie

05.09.2018

170 §

- Kievaritie
- Atrotie
- Heinätie
- Kyntökuja
- Peltokuja
- Peltoniementie
- Aurakuja
- Suutarintie

Liitteet Liitteitä ei jaeta, julkaistaan internetissä.
20 4512/2018 Museopirtintie_asema

Valmistelija
Jussi Viljanen puh. +358 44 718 5162
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Päätösehdotus Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas
Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

