

Yötarhankujan ja Yötarhantien välillä Tarhakaari - Leväsentie katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtävillä oloa varten**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen**
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Yötarhankujaa ja Yötarhantietä välillä Tarhakuja - Leväsentie. Nähtävillä asetettavat kadut ja hulevesirakenteet sijaitsevat Leväsen kaupunginosassa (24).
Lähtökohdat	Yötarhantie on nykyinen kokoojakatu ja Yötarhankuja uusi tonttikatu. Alueen läpi kulkee yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä (laatukäytävä). Alueen asemakaava on saanut lainvoiman lokakuussa 2017. Yötarhantien ja Yötarhankujan risteysalueelle on muodostettu uusi rivitalotontti, mitä varten tarvitaan rakentaa Yötarhankuja. Alueen suojatiejärjestelyitä ja jalankulku- ja pyöräilyväyliä on tarpeen samalla jäsenellä. Asemakaavan hulevesiselvityksessä on esitetty, että alueella tulee tehdä mahdollisuuksien mukaan määrällistä hulevesien hallintaa. Asemakaavaan on merkitty suunnittelualueelle hule-2 merkintä (alueen osa, jonka kautta johdetaan ja viivytetään kortteli- ja katualueen hulevesiä). Katu- ja viheralueet on kaupungin maanomistuksessa. Suunnitelmissa esitetyt viherrakenteet ovat ohjeellisia eivätkä ne vahvistu katusuunnitelmassa.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut**Yötarhantie**

Yötarhantie on 6.5 metriä leveä kokoojakatu, joka toimii ko. osuudella joukkoliikennereittinä. Joukkoliikenteen saavutettavuuden parantamiseksi linja-autopysäkit saneerataan ja nousupysäkillä asennetaan pysäkkikatos ja polku-pyöräkatos. Pysäkkien reunakivet uusitaan, odotusalueelle tulee 160 mm korkea reunakivi ja varoitusalue huomiokivestä.

Yötarhantien ajonopeuksien hidastamiseksi kavennetaan Yötarhantien ajorajaa yliajettavalla kiveysalueella. Kavennus tehdään Tarhankujan ja Yötarhantien risteysalueella olevan suojatien kohdalla.

Nykyinen yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä Yötarhantien eteläpuolella muutetaan jalkakäytäväksi ja pohjoispuoleinen jalkakäytävä jalankulku- ja pyöräilyväyläksi.

Jalankulku- ja pyöräilyväylän ja uuden rivitalokorttelin rajalle asennetaan suoja-aita kalliojyrkänteen päälle.

05.09.2018

Yötarhankuja

Yötarhankuja on 4.5 metriä leveä, n. 90 m pitkä tonttikatu. Katu rakennetaan nykyisen jalankulku- ja pyöräilyväylän kohdalle. Yötarhankujan länsipuolelle tehdään korvaava 4 metriä leveä jalankulku- ja pyöräilyväylä.

Kadulle tulee kolme kadunvarsipysäköintipaikkaa ja kadun päähän kääntöpaikka.

Hulevesijärjestelmä

Katujen kuivatus hoidetaan avo-ojin ja jiirein. Hulevettä on tarpeen viivyttää alueella, joten uuden rivitalokorttelin pohjoispuolella olevalle viheralueelle toteutetaan hulevesiallas ennen hulevesien johtamista Leväsenlampeen.

Pintamateriaalit, valaistus ja kasvillisuus

Ajoradat ja jalankulku- ja pyöräilyväylät päällystetään asfaltilla.

Viherkaistat nurmetetaan, jyrkät luiskat kivetään eroosion estämiseksi. Yötarhankujan pään luiskaan istutetaan havupuita ja hulevesialtaan ympärille lehtipuita. Pysäkin odotusalue ja viheralueiden kapeat reunat kivetään betonikivellä. Istutukset ja kiveysmateriaalit tarkentuvat rakennussuunnittelussa, ne eivät vahvistu katusuunnitelman yhteydessä.

Kadut valaistaan, tarvittavin osin uusitaan nykyisiä valaisimia.

Esteettömyys

Linja-autopysäkeille ja suojateille tehdään varoitusalueet huomiokivistä.

Kunnossapitoluokka

Yötarhantie ja alueen jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat kunnossapitoluokassa I, Yötarhankuja kunnossapitoluokassa III.

Kustannukset

Hankkeen kokonaiskustannusennuste on n. 290 000 (alv. 0 %).

Kustannusarviot sisältävät katujen, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueiden, hulevesiverkoston, liikenteen ohjauksen ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset sekä työmaatehtävät.

Aikataulu

Kohteen rakentaminen vuoden 2019 investointiohjelmassa.

Suunnittelusta tiedottaminen

Alueen asemakaavatyössä on tullut esille katualueille tulevat muutostarpeet. Erillistä asukastilaisuutta ei ole pidetty katusuunnittelun yhteydessä.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska kadun rakentaminen edistää kaupunginosan kehittymistä mahdollistamalla täydennysrakentamisen alueelle ja ratkaisulla parannetaan jalankulun ja pyöräilyn sekä joukkoliikenteen olosuhteita.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se työllistää rakennusalaa.

Lapsivaikutukset

Hanke on lapsivaikutuksiltaan positiivinen, koska parannetaan joukkoliikenteen olosuhteita, selkeytetään suojatiejärjestelyitä ja parannetaan Yötarhantien suojatien turvallisuutta Tarhakaaren risteyksessä.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Liitteet

Liitteitä ei jaeta, julkaistaan internetissä.

11 3572/2018 Yötarhankuja_as_poi

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Pekka Vähäkangas

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

