

19.09.2018

Julkinen

## Kokoustiedot

Aika 19.09.2018 keskiviikko klo 15:00 - 16:35  
Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone  
Lisätietoja  
Saapuvilla olleet jäsenet

Aleksi Eskelinen, puheenjohtaja  
Matti Sariola, varapuheenjohtaja  
Ismo Apell  
Elena Chiksoeva  
Nina Hakokivi, klo 15.05, asiat 3 - 13  
Jukka Pulkkinen  
Pia Punkki  
Sirpa Karjalainen, varajäsen  
Aila Tähtinen  
Eija Vähälä  
Eero Wetzell

### Muut saapuvilla olleet

Jari Kyllönen, apulaiskaupunginjohtaja esittelijä  
Ari (Allu) Koskinen kaupunginhallituksen vara-  
edustaja  
Ismo Heikkinen, kaupungininsinööri  
Lauri Lytsy, vs. kiinteistöjohtaja  
Terhi Leppänen, tiedottaja  
Juha Romppanen, kaupunkisuunnittelujoh-  
taja  
Anne Simonen-Ruuskanen, henkilöstö- ja pöytäkirjanpitäjä  
talospäällikkö  
Tanja Leppänen, ympäristöjohtaja

Asiat 177 - 189 §

19.09.2018

Julkinen

Allekirjoitukset

Aleksi Eskelinen  
puheenjohtaja

Anne Simonen-Ruuskanen  
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),  
19.9.2018

Ismo Apell

Elena Chiksoeva

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke) 20.9.2018

Anne Simonen-Ruuskanen  
pöytäkirjanpitäjä

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 177 – 181, 188 – 189 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 182 – 185, 187, koska päätöksestä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 182 – 185, 187 osalta

liite A

seuraava valitusosoitus §:n 186 osalta

liite F

**Käsitellyt asiat**

<b>Nro</b>	<b>§</b>	<b>Liite/ viite*</b>	<b>Otsikko</b>	<b>Sivu</b>
1	177 §		<a href="#">Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus</a>	5
2	178 §		<a href="#">Pöytäkirjantarkastajat</a>	6
3	179 §	1	<a href="#">Kaupunkiympäristön palvelualueen toinen osavuosikatsaus 2018</a>	7
4	180 §		<a href="#">Vastine tarkastuslautakunnan arviointikertomuksesta vuodelta 2017 / kaupunkiympäristön palvelualue</a>	9
5	181 §	*	<a href="#">Asemanseudun yhdystunnelin (rautatiesilta) rakentaminen</a>	11
6	182 §	2-5	<a href="#">Talkoorahan myöntäminen / Airakselan latupohjan rakentaminen ja seurantalons urheilukentän pukukopin kunnostaminen / Voimistelu- ja urheiluseura Airakselan yritys ry</a>	14
7	183 §	6-9	<a href="#">Talkoorahan myöntäminen / Jännevirran urheilukentän ja leikki- puiston rakentaminen / Jännevirta-Rissalan kyläyhdistys ry</a>	16
8	184 §	10-11	<a href="#">Tontin 297-3-42-4 vuokraaminen Asemanseudulta</a>	18
9	185 §		<a href="#">Y-tontin 297-50-43-4 (Syvärintie 33) vuokraaminen päiväkotia varten / perustettavan yrityksen Kiinteistö Oy Nilsiänsyvärintie 33 lukuun</a>	21
10	186 §	12-13	<a href="#">Julkulan täydennysrakennusalueen (Rysä, Katiska ja Merta) hulevesisuunnitelman hyväksyminen</a>	23
11	187 §	14-15	<a href="#">Nopeusrajoitusten muutos: Sisustajantie, Männistön tonttikadut, Lataajapolku, Vuorelankatu ja Oksasenkujat, Kelloniemen tonttikadut, Jynkän, Puijonlaakson ja Rypysuon tonttikadut ja Pölkkypurontie</a>	25
12	188 §	16	<a href="#">Tiedonanto vireilletulosta, asemakaavan muutos / Puijonkatu 22 / Multimäen kaupunginosan kortteli 4</a>	32
13	189 §	17	<a href="#">KYP tiedonannot 2018</a>	34

**Muutoksenhaku**

182 - 185, 187 §	<a href="#">Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta</a>	35
186 §	<a href="#">Liite F Hallintovalitus Itä-Suomen hallinto-oikeudelle / kaupunkirakennelautakunta</a>	36

177 §

**Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus**

**Päätösehdotus**

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

**Päätös**

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Markku Söderström. Kokouksessa oli läsnä varajäsen Sirpa Karjalainen.

178 §

**Pöytäkirjantarkastajat**

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Ismo Apell ja Elena Chiksoeva.

**Päätös**

Valittiin Ismo Apell ja Elena Chiksoeva.

## **Kaupunkiympäristön palvelualueen toinen osavuosikatsaus 2018**

### **Henkilöstö- ja talouspäällikkö Anne Simonen-Ruuskanen Kaupunkiympäristön johdon tukipalvelut**

Kaupunkiympäristön palvelualueen toiminta on ollut tavoitteiden mukaista. Painopiste on ollut uusien asuinalueiden toteuttamisessa kasvualueilla. Täydennysrakentamisen painopiste on tällä hetkellä Puijonlaaksossa ja maanhankintaa on jatkettu aktiivisesti kaupungin tulevilla kasvualueilla. Keskusta-alueen kehityshankkeiden sopimusneuvottelut ovat edenneet suunnitellusti ja Savilahti sekä muut kärkihankkeet ovat näkyvä osa kaupungin kehittämisessä.

Rakentaminen on jatkunut vilkkaana ja tälle vuodelle arvioidaan valmistuvan noin 1 600 uutta asuntoa, joista 80 prosenttia kerrostaloihin. Vilkas rakentaminen on näkynyt myös rakennusvalvonnassa korkeina lupamäärinä alkuvuonna, joskin kesän jälkeen lupamäärät ovat vähentyneet edelliseen vuoteen verrattuna.

Joukkoliikenteen sähköisissä aikataulupalveluissa on otettu käyttöön bussien reaaliaikaiseen paikkatietoon perustuvat aikatauluennusteet.

Sisäisen valvonnan suunnitelmaa on toteutettu vuodelle 2018 asetettujen painopisteiden mukaisesti.

Asiaa esitellään tarkemmin kokouksessa ja varsinainen katsaus lähetetään sähköpostilla ja jaetaan kokouksessa pöydälle.

Vaikutusten arviointi

-

#### **Esitys**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta keskustelee asiasta ja merkitsee liitteenä olevan vuoden 2018 toisen vuosikolmanneksen osavuosikatsauksen tiedoksi.

Liitteet

1 3750/2018 Osavuosikatsaus 2018

Valmistelija

Anne Simonen-Ruuskanen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5116

#### **Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy henkilöstö- ja talouspäällikön esityksen.

#### **Päätös**

Merkitään, että pöydälle jaettiin toinen osavuosikatsaus.

Merkitään, että Nina Hakokivi saapui kokouksen tämän asian käsittelyn aikana.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



**Vastine tarkastuslautakunnan arviointikertomuksesta vuodelta 2017 / kaupunkiympäristön palvelualue**

**Henkilöstö- ja talouspäällikkö Anne Simonen-Ruuskanen  
Kaupunkiympäristön johdon tukipalvelut**

Tarkastuslautakunnan arviointikertomus vuodelta 2017 on käsitelty kaupunginvaltuustossa 11.6.2018, § 46. Kaupunginvaltuusto merkitsi tiedoksi vuoden 2017 arviointikertomuksen ja lähetti sen edelleen kaupunginhallitukselle tarvittavia toimenpiteitä varten.

Talous- ja omistajaohjaus pyytää vastineet seuraavista arviointikertomuksen huomioista:

- Miten sähköiseen kokouskäytäntöön siirtyminen on edennyt?

Kaupunkiympäristön palvelualueella toimii neljä lautakuntaa; kaupunkirakennelautakunta, ympäristö- ja rakennuslautakunta, Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta sekä Savo-Pielisen jätelautakunta. Ympäristö- ja rakennuslautakunta sekä Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta ovat siirtyneet sähköiseen kokouskäytäntöön ja kaupunkirakennelautakunnan jäsenille on hankittu tarvittava laitteisto, joten siirtyminen sähköiseen kokouskäytäntöön tapahtunee loppuvuoden aikana. Savo-Pielisen jätelautakunnan osalta ei siirryttäne sähköiseen kokouskäytäntöön lähiaikoina, sillä kokouksia on vain 3 – 4 / vuosi ja suuri osa jäsenistä tulee muiden kuntien alueelta.

- Mitä toimenpiteitä on tehty pitkäaikaistyöttömyyden vähentämiseksi ja työmarkkinatuen kuntaosuuden pienentämiseksi?

Pitkäaikaistyöttömyyden vähentämiseksi on yhdyskuntatekniikan investointien tasoa nostettu ja palvelualueelle on palkattu pitkäaikaistyöttömiä, pääsääntöisesti määräaikaistoihin. Määräaikaisten osalta kokemukset ovat olleet hyviä ja työjakso on helpottanut työllistettyjen seuraavan työpaikan saamista.

- Miten henkilöstön työhyvinvointia lisäävät toimenpiteet ja sairauspoissaolojen vähentämistavoitteet ovat toteutuneet?

Työhyvinvoinnin ylläpidon ja parantamisen keinoista on keskusteltu henkilöstön kanssa aiempaa enemmän. Työhyvinvointia on lisätty jämäkämällä tehtävänjaolla, varahenkilöjärjestelmän parantamisella sekä oikea-aikaisella tiedottamisella ja vuorovaikutuksen lisäämisellä. Työhyvinvointia on lisännyt ja sairauspoissaoloja vähentänyt mm. lisääntynyt etätöön

mahdollistaminen. Influenssakaudella tartuntavaaraa on pyritty pienentämään suosimalla etätyötä. Henkilöstön ikääntyneisyys aiheuttaa kuitenkin sellaisia mm. tuki- ja liikuntaelinvaivoja, joihin työnantaja ei enää tai ei nopeasti pysty vaikuttamaan. Erityistä huomiota on kiinnitetty ergonomiaan ja sähkötyöpöydät on hankittu kaikille sitä haluaville. Työhyvinvointitapahtumia on pidetty sekä palvelualueetasolla että yksiköissä yhteisöllisyyden lisäämiseksi.

- Mitä rakenteellisia tai toiminnallisia uudistuksia on tehty pyrittäessä lisäämään toimintojen tuloksellisuutta (taloudellisuus, tehokkuus, asiakasvaikuttavuus, palvelujen laatu) vuosien 2017 – 2018 aikana?
  - Kunnossapidon palveluiden rakenteita muutettiin jo vuonna 2017 tehtävänkentän monipuolistuessa. Tämän vuoden aikana on tehty rakenteiden hienosäätöä, kun myös hulevesiasiat on siirtyneet palvelualueelle.
  - Sähköisen lupamenettelyn käyttöönotto, sähköinen päätearkistointi, tiimityön kehittäminen (ollut mm. CAF-kehittämiskohteena), rakennusjärjestyksen uudistamistyö
  - maaseutualueen tonttihaku on kehitetty reaaliaikaiseksi, mikä mahdollistaa nopeamman reagoinnin tonttitarpeeseen, myös kanta-Kuopion alueen tonttihaun käsittelyaikaa on lyhennetty
  - Arska-aineiston myyntipalvelu on otettu käyttöön, mikä on vapauttanut resurssia tuottavampaan työhön. Sama vaikutus on myös kartta-palvelun aineiston laajentamisella
  - Kalastuslupien myynti siirretty kokonaan nettiin vuonna 2017, mikä on myös vapauttanut resurssia muihin tehtäviin.
  - Nilsissä kaupunkiympäristön palvelualueen asiakaspalvelupiste yhdistettiin huhtikuun alussa kirjaston kanssa yhteisiin tiloihin.

**Esitys**

Esitän, että lautakunta merkitsee kaupunkiympäristön palvelualueen vastineen tiedoksi.

Valmistelija

Anne Simonen-Ruuskanen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5116

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy henkilöstö- ja talouspäällikön esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

## **Asemanseudun yhdystunnelin (rautatiesilta) rakentaminen**

### **Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut**

Kuopion kaupungin rakentamisen ja kunnossapidon palvelut on pyytänyt urakkatarjoukset Kuopion asemanseudun yhdystunnelin rakentamisesta. Tarjouskysely on tehty IS-Hankinta Oy:n sähköisen tarjouspalvelun kautta.

Rakennuskohde sijaitsee Kuopion rautatieaseman ja linja-autoaseman välitömmässä läheisyydessä. Urakka sisältää tunnelin rakentamisen nykyisen asematunnelin jatkeeksi ja samalla asematunnelin linjausta muutetaan. Tunneli on teknisesti kehä rakenteinen ratasilta.

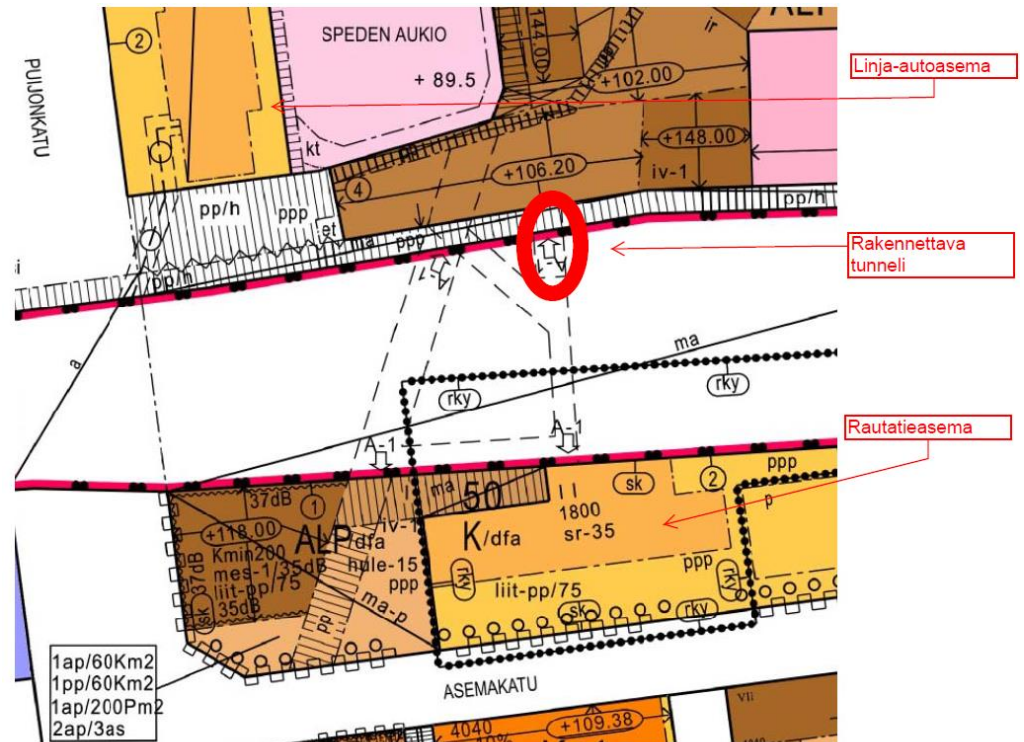
Tunneli yhdistyy tulevaisuudessa nykyisen linja-autoaseman alueelle rakentuvaan kauppakeskukseen ja toimii sitä kautta suorana reittinä julkisen liikenteen jatkoyhteyksille, joita ovat paikalliset ja valtakunnalliset linja-autoreitit. Liikenneyhteyksien kehittämiseen alueella on haettu ja myönnetty EU-rahoitusta, jota koordinoi hankkeen tiimoilta Pohjois-Savon ELY-keskus. Varsinainen rakennustyö suoritetaan osittain Liikenneviraston rata-alueella ja osittain Kuopion kaupungin omistamalla katualueella. Yhteishankkeesta on solmittu sopimus, jossa on sovittu, että Kuopion kaupunki toimii hankkeen pääasiallisena tilaajana.

Kustannusarvio yhdystunnelille on noin 1,6 miljoonaa euroa. Tästä kaupungin osuus on noin 750 000 euroa. EAKR-tuen osuus kustannuksiin on 60 %, jolloin tunnelin lopullisiksi kustannuksiksi kaupungille arvioidaan noin 300 000 euroa. Kustannukset tarkentuvat tarjousten myötä.

EAKR-hankkeen yhteydessä toteutetaan myös asemanseudun informaatiojärjestelmä, jonka kustannuksiksi arvioidaan 450 000 euroa (valtio noin 140 000 euroa / kaupunki noin 310 000 euroa). Myös näihin kustannuksiin saadaan 60 % EU-tukea.

Kustannukset sisältävät poikkeuksellisesti (EU-tuen takia) myös arvonlisäveron.

Kohteen asemakaava:



Kuvaan on merkattu punaisella ympyrällä tämän päätösesityksen kohdealue.

Urakasta on tehty hankintailmoitus 24.8.2018 julkisten hankintojen tietokantaan (Hilma) kansallisen kynnsarvon ylittävänä hankintana (Hankintalaki 25 §).

Urakkatarjouskilpailua varten tarjouspyyntöaineisto tallennettiin urakkatarjouskilpailun järjestäneen IS-Hankinta Oy:n sähköiseen tarjouspalveluportaaliin. Julkisten hankintojen tietokantaan (Hilma) tehtyyn hankintailmoitukseen liitettiin tarjouspalveluportaalin verkko-osoite, josta tarjoajat saivat ladata tarjouspyyntöasiakirjat. Paperisia tarjouspyyntöasiakirjoja ei lähetetty.

Alkuperäisen aikataulun mukaan tarjoukset tuli jättää viimeistään 17.9.2018 klo 12.00 sähköisesti samaan portaaliin, jotta urakoitsijan valinta olisi voitu valmistella lautakunnan kokoukseen 19.9. Tarjouskilpailun aikana tarjouspyyntö on kuitenkin muuttunut Kuopion Portin rakentajan kanssa käytyjen neuvottelujen takia niin, että tarjousaikaa on jouduttu antamaan viikko lisää. Tämä ei kuitenkaan istu kireän aikataulun takia lautakunnan kokouksaikatauluun hyvin.

Urakoitsijan valinta tulee tehdä mahdollisimman pikaisesti, jotta tunnelin rakentamistyöt voidaan tehdä ennen kuin Kuopion Portin rakentaja aloittaa työt alueella. Tämän takia esitetään, että hankintapäätöksen voi tehdä viranhaltija tässä tapauksessa. Käytännössä tämä tehdään valtuuttamalla kaupungininsinööri tekemään urakoitsijan valinnasta päätös tarjousten avausten ja niiden vertailun jälkeen. Urakoitsijaksi valitaan vertailuhinnaltaan halvimman tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisen tarjoushinnan antanut urakoitsija.

Tarjoukset otetaan vastaan ja avataan 24.9.2018 IS-Hankinta Oy:n toimesta, jonka jälkeen suoritetaan halvimman tarjouksen tehneen tarjoajan ja tarjouksen kelpoisuuden arviointi, joka tehdään Kuopion kaupungin rakentamisen ja kunnossapidon palveluissa tarjouksen mukana toimitettujen dokumenttien perusteella. Hankintapäätös on tarkoitus tehdä samana päivänä.

Rakentamistyö toteutetaan kokonaisurakkana ja vertailuhintana toimii kokonaisinta.

Vaikutusten arviointi

-

**Esitys**

Kaupungininsinööri valtuutetaan tekemään hankintapäätös Asemanseudun yhdystunnelin rakentamisen urakoitsijan valinnan osalta.

Viiteaineisto

1 7264/2018 Tarjouspyyntö (ei jaeta, julkaistaan internetissä)

Valmistelija

Ville Juntto

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5290

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

**Talkoorahan myöntäminen / Airakselan latupohjan rakentaminen ja seurantalons urheilukentän pukukopin kunnostaminen / Voimistelu- ja urheiluseura Airakselan yritys ry**

**Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen  
Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut**

Talkoorahan hakija

Voimistelu- ja urheiluseura Airakselan yritys ry on Airakselan kylän alueella toimiva yhdistys. Yhdistyksen tarkoituksena on edistää liikuntaharrastusta, kylän asukkaiden yhteisöllisyyttä ja kylän elinkelpoisuutta sekä pyrkiä edistämään asukkaiden viihtyvyyttä ja harrastustoimintaa toiminta-alueellaan.

Talkoorahahanke

Voimistelu- ja urheiluseura Airakselan yritys ry hakee vuodelle 2018 talkoorahaa 6 000 euroa. Yhdistyksen tarkoituksena on rakentaa Airakselan kylälle noin 4,5 km pituinen latupohja sekä kunnostaa Seurantalons urheilukentälle saatu työmaakontti pukukopiksi kentän käyttäjille.

Airakselan kylällä ei tällä hetkellä ole hiihtolatuja kyläläisten ja koululaisten käytettävissä. Talkoorahan hakija on sopinut kahden maanomistajan kanssa heidän maa-alueidensa käyttämisestä latupohjan tekoon ja hiihtokäyttöä varten. 4,5 km pitkä latupohja lähtee ja päättyy Airakselan Seurantalolta, jolloin hiihtäjillä on mahdollisuus käyttää sen palveluita. Ladun ylläpito tapahtuu yhdistyksen toimesta.

Talkoorahanhakija on saanut Seurantalons urheilukentälle koulun pihasta jääkiekkokaukalon ja pitäjäraadin rahoituksella on hankittu kentän LED-valot. Kuopiolaiselta yrittäjältä yhdistys saa työmaakontin pukukopiksi urheilukentälle. Kontti on ulkoasultaan huonossa kunnossa ja vaatii kunnostamista pukukoppikäyttöön saamiseksi. Kunnostuksen ohessa myös pukukopin lämmöneristystä parannetaan lämpöhäviöiden vähentämiseksi.

Talkoohankkeen kustannukset koostuvat talkoorahanhakijan esityksen mukaan latupohjan kivien ja kantojen raivauksen konekustannuksista ja maa-aineksen hankinnasta sekä pukukopin kunnostuksessa tarvittavista tarvikkeista ja materiaaleista. Talkoorahan hakija on arvioinut hankkeen kustannuksia saamiensa tarjousten perusteella: latupohjan konetyö ja materiaalit 4000,00 euroa ja pukukopin kunnostamisessa tarvittavat materiaalit ja tarvikkeet 2000,00 euroa. Kaikki työt tehdään yhdistyksen talkootyönä.

Talkoorahan myöntämisen edellytykset

Rakentamisen ja kunnossapidon palvelut edellyttää, että ennen talkootöiden aloittamista talkoorahan hakija selvittää mahdolliset tarvittavat lupa-asiat. Talkoorahan myöntämisen edellytyksenä on, että talkoorahan käyttö- ja jakoperusteiden mukaisesti hoito- ja kunnossapitovastuu jää talkoorahanhakijalla.

Vaikutusten arviointi

Voimistelu- ja urheiluseura Airakselan yritys ry on aktiivinen toimija alueellaan ja toimii alueensa asukkaiden hyväksi. Airakselan latupohjan rakentaminen ja urheilukentän pukukopin kunnostaminen on yleishyödyllinen talkoohanke, jonka toteuttaminen parantaa alueen palvelutasoa, lisää kylän asuk-

19.09.2018

182 §

kaiden yhteisöllisyyttä, viihtyvyyttä ja parantaa Seurantalon urheilukentän käytettävyyttä varsinkin talviaikaan. Airakselan uusi hiihtolatu laajentaa alueen asukkaiden liikuntamahdollisuuksia.

**Esitys**

Esitän, että myönnetään talkoorahaa 6 000 euroa Airakselan latupohjan rakentamiseen ja urheilukentän pukukopin kunnostamiseen. Talkoohanke toteutetaan rakentamisen ja kunnossapidon palveluiden valvonnassa talkooraan käyttö- ja jakoperusteiden mukaisesti.

**Liitteet**

- 2 7274/2018 Hakemus
- 3 7274/2018 Maankäytösopimus 2
- 4 7274/2018 Latukartta
- 5 7274/2018 Maankäytösopimus 1

Valmistelija

Jani Paananen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5673

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 183

Asianro 7263/02.05.01.00/2018

**Talkoorahan myöntäminen / Jännevirran urheilukentän ja leikkipuiston rakentaminen / Jännevirta-Rissalan kyläyhdistys ry**

**Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen  
Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut**

Talkoorahan hakija

Jännevirta-Rissalan kyläyhdistys ry on siilinjärveläinen Jännevirran ja Rissalan alueella toimiva kyläyhdistys. Kyläyhdistyksen tarkoituksena on edistää kylän asukkaiden yhteistyötä, omatoimisuutta ja kylän elinkelpoisuutta, toimia sen asukkaiden yleisten ja yhteisten etujen valvojana sekä pyrkiä edistämään kylän asukkaiden viihtyvyyttä ja harrastus- ja kulttuuritoimintaa.

Talkoorahahanke

Jännevirta-Rissalan kyläyhdistys ry hakee vuodelle 2018 talkoorahaa 3 000 euroa. Kyläyhdistyksen tarkoituksena on rakentaa Jännevirran kylälle uusi valaistu hiekkapintainen urheilukenttä ja leikkipuisto. Tuleva urheilukenttä ja leikkipuisto sijaitsevat Jännevirralla Joensuuntien ja Jänneäntien väliin jäävällä Siilinjärven kunnan ELY-keskukselta vaihtamalla tontilla Kuopion ja Siilinjärven kunnan rajan välittömässä läheisyydessä. Tulevan kyläkentän tontin omistaa siis Siilinjärven kunta.

Urheilukenttä ja leikkipuisto on suunniteltu kouluikäisille lapsille, koska lähimmät urheilu- ja leikkipaikat ovat pitkän matkan päässä Toivalassa koulun pihassa. Hiekkapintainen urheilukenttä on tarkoitettu kaikkeen liikuntaan keuhalla ja talvella siihen on tarkoitus jäädä luistelukenttä.

Urheilukenttä ja leikkipuisto hankeen kokonaisbudjetti on 96 400 euroa. Kyläyhdistys on saanut Kalakukko ry:ltä Leader tukea 57 840 euroa (60 %), Siilinjärven kunnan myöntämä rahoitusosuus on 14 460 euroa (15 %) ja kyläyhdistyksen omaa rahoitusosuutta on 24 100 euroa (25 %). Talkoorahaa kyläyhdistys hakee kattamaan yhdistyksen omaa rahoitusosuutta, joka on lähes kokonaan talkootyötä.

Talkoorahanhakija on toimittanut talkoohakemuksen liitteenä Jännevirran kyläkentän asemakuvan ja hankeselvityksen. Talkoohankkeen kustannukset koostuvat talkoorahanhakijan esityksen mukaan kone- ja polttoainekustannuksista, työkaluista, tarvikkeista ja materiaaleista sekä talkoomuonituksen järjestämiseen. Kaikki työt tehdään talkoorahanhakijan talkootyönä.

Talkoorahan myöntämisen edellytykset

Talkoohankkeen kohde sijaitsee Siilinjärven kunnan alueella, mutta hyödyttää myös Jännevirran toisella puolella asuvia kuopiolaisia, jotka asuvat hankkeen vaikutuspiirissä. Asia tuodaan päätettäväksi kaupunkirakennelautakuntaan, koska hankkeen kohde sijaitsee Kuopion ulkopuolella.

Rakentamisen ja kunnossapidon palvelut edellyttää, että ennen talkootöiden aloittamista talkoorahan hakija selvittää mahdolliset tarvittavat lupa-asiat. Talkoorahan myöntämisen edellytyksenä on, että talkoorahan käyttö- ja jako-



19.09.2018

183 §

perusteiden mukaisesti hoito- ja kunnossapitovastuu jää talkoorahanhakijalla. Talkoohankkeessa tehtävät työt ja talkoorahalla katettavat kustannukset eivät saa olla päällekkäisiä hankkeen muiden yhteistyökumppaneiden antaman tuen kanssa. Talkoorahaa ei voida myöntää talkootyön muonitukseen tai talkootarjoiluihin.

**Vaikutusten arviointi**

Jännevirta-Rissalan kyläyhdistys ry on aktiivinen toimija alueellaan ja toimii alueensa asukkaiden hyväksi. Jännevirran urheilukentän ja leikkipuiston rakentaminen on yleishyödyllinen talkoohanke, jonka toteuttaminen lisää kylän asukkaiden sekä molempien kuntalaisten yhteisöllisyyttä kuntarajoista huolimatta. Kyläkenttähanke parantaa alueen palvelutasoa ja mahdollistaa lapsille lähellä sijaitsevan urheilu- ja leikkipaikan. Kuntarajan välittömässä läheisyydessä sijaitseva urheilukenttä ja leikkipuisto palvelevat molempien kuntien asukkaita. Kuopion ja Siilinjärven kuntayhteistyöhankkeena tämä on osoitus toimivasta kuntayhteistyöstä yli kuntarajojen.

**Esitys**

Esitän, että myönnetään talkoorahaa 3 000 euroa Jännevirran urheilukentän ja leikkipuiston rakentamiseen. Talkoohanke toteutetaan rakentamisen ja kunnossapidon palveluiden valvonnassa talkoorahan käyttö- ja jakoperusteiden mukaisesti.

**Liitteet**

- 6 7263/2018 Hakemus
- 7 7263/2018 Urheilukentän ja leikkipuiston sijainti
- 8 7263/2018 Jännevirran kyläkentän asemakuva
- 9 7263/2018 Kyläkenttähankeselvitys

Valmistelija

Jani Paananen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5673

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 184

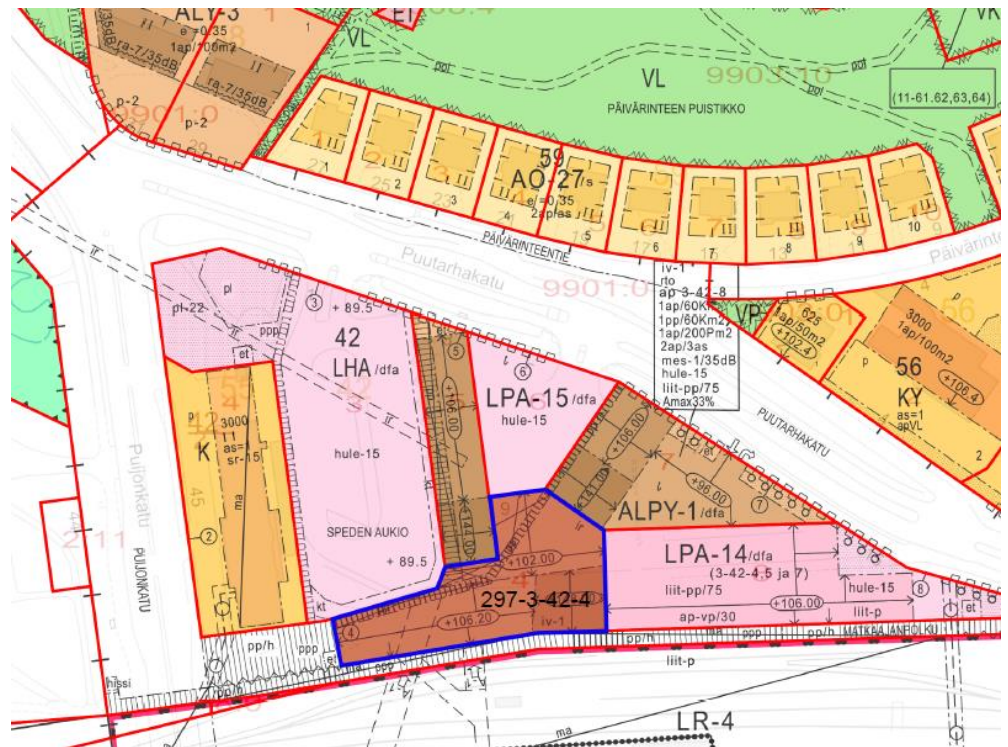
Asianro 6685/10.00.02.01/2018

## Tontin 297-3-42-4 vuokraaminen Asemanseudulta

### Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut

Kuopion kaupungin ja Rakennusliike Lapti Oy:n välillä allekirjoitettiin 10.5.2017 esisopimus, joka koskee Kuopion Matkakakeskusalueen toteuttamista, maanvuokrausta, tonttien alueille perustettavia kulkuoikeuksia ja muita rasitteita sekä tonttien mahdollista tulevaisuudessa tapahtuvaa myyntiä. Esisopimuksen mukaan tonttia 297-3-42-4 koskeva maanvuokrasopimus allekirjoitetaan 31.12.2018 mennessä.

Tontin sijainti ilmenee alla olevasta kartasta.



Tontti 297-3-42-4 on asemakaavassa osoitettu asuin-, liike-, toimisto-, palvelu- ja yleisten rakennusten korttelialueeksi (ALPY-1). Tontin pinta-ala on 3 478 m<sup>2</sup>.

Tontille on tarkoitus rakentaa asuin-, liike- ja toimistorakennus, jonka laajuus saadun laskelman mukaan on noin 13 407 k-m<sup>2</sup>. Vuokran määrittelyssä otetaan esisopimuksen mukaisesti huomioon 250mm seinäpaksuuden mukaan laskettu kerrosala, joka on 12 692 k-m<sup>2</sup>. Kerrosalasta asuntojen osuus on 5 756 k-m<sup>2</sup> ja liike- ja toimistotilojen osuus on 6 936 k-m<sup>2</sup>. Esisopimuksessa asuinkerrosalan hinnaksi on sovittu 350 €/k-m<sup>2</sup> ja liike- sekä toimistotilojen

hinnaksi 250 €/k-m<sup>2</sup>. Vuosittain maksettava vuokra on neljä prosenttia tontin arvosta, jolloin vuosivuokraksi saadaan 149 944 euroa. Vuokra sidotaan elinkustannusindeksin pistelukuun 1 906 (joulukuu 2015).

Hankkeen laajuus ja siten vuokra ovat hieman kasvaneet esisopimuksen laatimishetken tilanteesta. Mikäli hankkeen laajuus vielä muuttuu, niin vuokraa tarkistetaan sopimusehtojen mukaisesti.

Maanvuokrasopimuksessa vuokralaiselle annetaan valtuutus hakea kiinteistölle rakennuslupaa jo ennen vuokra-ajan alkamista.

Sopimusteksteihin tehdyt muutokset esisopimukseen verraten

Lopulliseen maanvuokrasopimusluonnokseen on tehty joitain muutoksia esisopimuksen liitteenä olleeseen sopimusmalliin verrattuna.

Maanvuokrasopimuksessa sovitaan vuokralaisen rakentamisvelvoitteesta, joka pitää sisällään mm. määräajan, jonka puitteissa tontille rakennettava rakennus on rakennettava valmiiksi. Tontin 297-3-42-4 rakentamisvelvoiteaikaa sopimuksen kohtaan 5.3.1 on pidennetty 18 kuukaudesta 30 kuukauteen vuokra-ajan alkamisesta lukien. Neuvotteluissa 18 kuukautta todettiin liian lyhyeksi rakentamisajaksi tontin 4 rakentamisen mittaluokan kokoiselle hankkeelle.

Vuokralaisen rakentamisvelvollisuutta vahingon sattuessa (sopimuksen kohta 7.2) on pidennetty kahdesta vuodesta neljään vuoteen, koska neuvotteluissa kahden vuoden aika on todettu liian lyhyeksi rakentamisajaksi.

Aiemmin allekirjoitettu esisopimus tontin 297-3-42-4 vuokraamista koskevilta osiltaan ja kaupunkirakennelautakunnalle nyt hyväksyttäväksi esitettävät maanvuokrasopimukset ovat esityslistan liitteenä.

Maanvuokrasopimuksen yhteydessä tehdään esisopimuksen mukainen rasitesopimus tontille 297-3-42-4 kaupunkia varten perustettavista oikeuksista yleistä jalankulkua varten. Rasitesopimus hyväksytään kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasäännön mukaisesti viranhaltijapäätöksenä.

Vaikutusten arviointi

Yritysvaikutuksiltaan päätösesitys on positiivinen, koska tontin vuokraamisella pyritään osaltaan käynnistämään rakennushanke, joka työllistää rakennusalan yritystä, aliurakoitsijoita ja rakennusalan teollisuutta. Lisäksi hankealueelle syntyy yrityksille uusia toimitiloja, joka osaltaan mahdollistaa uusien työpaikkojen synnyn.

Päätösesityksen mukaisella tontin vuokraamisella pyritään osaltaan käynnistämään rakennushanke, jolla tehostetaan nykyään vajaakäytössä olevan alueen maankäyttöä ja tiivistetään kaupunkirakennetta tuomalla asumista ja toimitiloja hyvien joukkoliikenneyhteyksien äärelle. Päätösesitys on siten ilmastopoliittisten tavoitteiden mukainen.

Lisätietoja antavat hankepäällikkö Antti Niskanen puh. 044 718 5120 ja tonttipäällikkö Jarkko Meriläinen puh. 044 718 5531.

**Esitys**

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle hyväksyttäväksi seuraavaa:

19.09.2018

184 §

1. Kaupunkirakennelautakunta päättää vuokrata tontin 297-3-42-4 liitteenä olevan maanvuokrasopimusluonnoksen mukaisin ehdoin.
2. Vuokra-aika alkaa 1.1.2019 ja päättyy 31.12.2067.
3. Maanvuokrasopimuksella Rakennusliike Lapti Oy valtuutetaan hakemaan kustannuksellaan kiinteistölle rakennuslupaa jo ennen vuokra-ajan alkamista.
4. Maanvuokrasopimukseen saadaan kansliatoimenpitein tehdä teknisluonteisia lisäyksiä ja korjauksia.
5. Kuntalain 143 §:n nojalla tämä päätös saadaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

**Liitteet**

- 10 6685/2018 Esisopimus  
11 6685/2018 Tontin 297-3-42-4 vuokrasopimusluonnos

Valmistelija  
Jarkko Tossavainen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen  
Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 185

Asianro 7040/10.00.02.01/2018

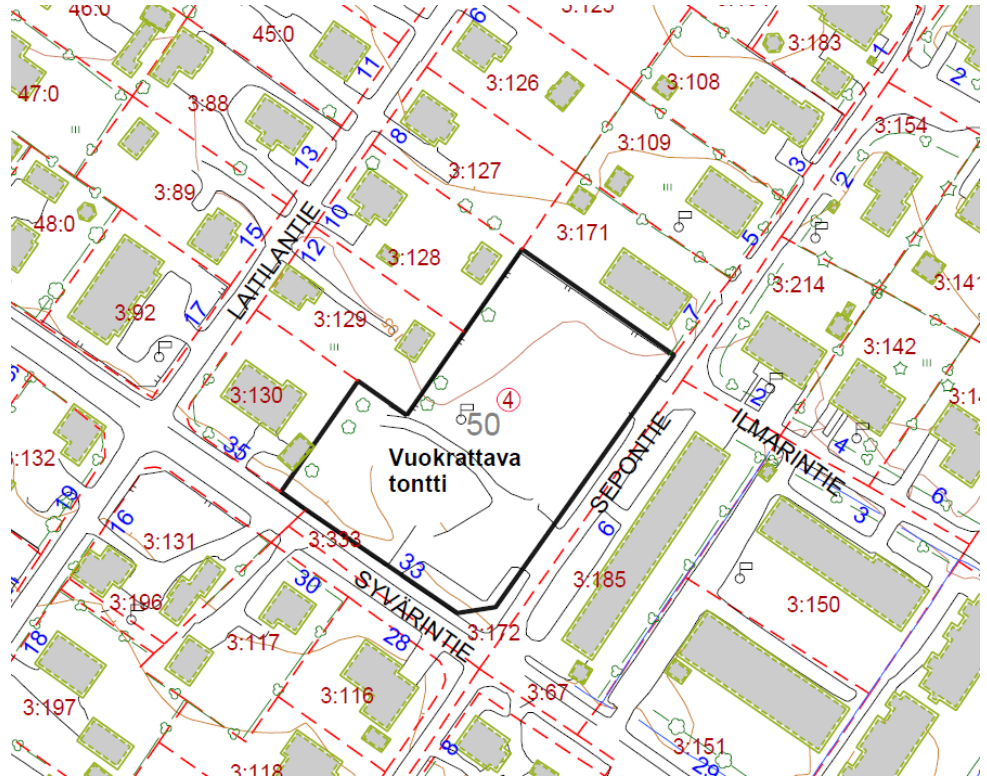
**Y-tontin 297-50-43-4 (Syvärintie 33) vuokraaminen päiväkotia varten / perustettavan yrityksen Kiinteistö Oy Nilsian Syvärintie 33 lukuun**

**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy  
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Rakennusliike Lapti Oy on hakenut tontin 297-50-43-4 vuokraamista perustettavan yrityksen lukuun. Tontille rakennetaan 5-ryhmäinen päiväkoti, johon kaupunki on menossa vuokralle. Rakentaminen on tarkoitus aloittaa syksyllä 2018.

Tontin 297-50-43-4 pinta-ala on 4 541 m<sup>2</sup>, jossa on rakennusoikeutta 908 k-m<sup>2</sup> (e=0.20). Tontti on asemakaavassa osoitettu sosiaalitointa ja terveydenhuoltoa palvelevien rakennusten korttelialueeksi (YS). Tontille on myönnetty asemakaavapäällikön 1.2.2018 § 2 päätöksellä poikkeaminen rakennusoikeuden ylittämisestä 270 k-m<sup>2</sup>:llä.





Tontista on hankittu arviolausunto. Tontin vuokra edustaa käypää markkina-vuokraa arviolausunnon tarkkuusrajat huomioon ottaen. Tontin vuosivuokraksi esitetään 2 400 €.

**Vaikutusten arviointi**

Rakentamisella ei erityisiä ilmastopoliittisia tai ympäristöllisiä vaikutuksia. Hankkeella on positiivisia sosiaalipoliittisia vaikutuksia.

**Esitys**

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle, että Rakennusliike Lapti Oy:lle perustettavan yhtiön lukuun vuokrataan tontti 297-50-43-4 päiväkotitarkoitukseen seuraavin ehdoin:

1. Vuokra-aika on 1.9.2018 - 31.12.2057.
2. Vuosivuokra on 2 400 €. Vuokra sidotaan elinkustannusindeksin pistelukuun 1 935 (joulukuu 2017).
3. Muista vuokrausehdoista sovitaan vuokrasopimuksessa kansliatoimenpitein.

Valmistelija

Pirkko Laaksonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5511

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 186

Asianro 6165/10.03.01.00/2018

## **Julkulan täydennysrakennusalueen (Rysä, Katiska ja Merta) hulevesisuunnitelman hyväksyminen**

### **Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Selostus ja perustelu

Kaupunkirakennelautakunta hyväksyi kokouksessaan 15.8.2018 § 156 otsikossa mainitun hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtäville:

Hulevesisuunnitelmaehdotus oli julkisesti nähtävänä 20.8. - 6.9.2018 valtuustotalon aukioloaikana kaupunkiympäristön palvelualueen asiakaspalvelussa sekä kaupungin internetsivuilla ositteessa: [www.kuopio.fi](http://www.kuopio.fi).

Nähtävillä oloaikana suunnitelmaan jätettiin yksi muistutus, joka on liitteenä.

Muistutus

Muistutuksessa otetaan kantaa ojan sopeutumisesta ympäristöön. Lisäksi muistutuksessa esitetään ojan putkittamista rannan puoleisesta päästä.

Vastine

Hulevesien kokonaisvaltaisen hallinnan kannalta paras tapa hulevesien keräämiseen ja johtamiseen on luonnonmukainen avoin kuivatusjärjestelmä (avo-oja). Hulevesien johtamisen avo-ojassa tarkoituksena on johtaa hulevetä siten, että virtaama hidastuu ja epäpuhtauksien laskeutuminen ja imeytyminen maaperään mahdollistuu.

Hulevesien johtaminen hulevesiviemärissä ei mahdollista hulevesien imeytymistä maaperään, minkä lisäksi se johtaa hulevedet liian nopeasti ja käsittelemättöminä purkuvesistöön. Tämä aiheuttaa suuria virtaamavaihteluja, rantavyöhykkeen eroosiota ja heikentää veden tilaa.

Oja toimii myös alueen hulevesien tulvareittinä Vällilahteen. Ojan tulvaherkkyys on hulevesiviemäriä huomattavasti pienempi.

Julkulan täydennysrakentamisalueen lähivirkistysalueen kuivattamiseksi rakennetaan tulevan kuntopolun viereen avo-oja (sijaintikartan oja 3) välille Vällilahdentie - Vällilahti.

Muistutus ei johda hulevesisuunnitelman muutoksiin.

Vaikutusten arviointi

-

**Esitys**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Julkulan täydennysrakennusalueen hulevesisuunnitelman ilman muistutuksessa esitettyjä muutoksia.

Liitteet

12 6165/2018 Sijaintikartta, avo-ojat 1-3

13 6165/2018 Muistutus hulevesisuunnitelmasta 5.9.2018

19.09.2018

186 §

Valmistelija

Jarmo Laaksoviita

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5334

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.



**Nopeusrajoitusten muutos: Sisustajantie, Männistön tonttikadut, Lataajapolku, Vuorelankatu ja Oksasenkuja, Kelloniemen tonttikadut, Jynkän, Puijonlaakson ja Rypysuon tonttikadut ja Pölkkypurontie**

**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen**  
**Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kuopiossa on monille asuinalueille asetettu 30 km/h nopeusrajoitus liikenneturvallisuuden edistämiseksi. Rajoituksia on asetettu niin tontti- kuin kokoojakaduillekin. Uusien asuinalueiden tonttikadut suunnitellaan 30 km/h mitoitusnopeudella. Vanhoillakin asuinalueilla on ollut perusteltua alentaa olevia nopeusrajoitusta erityisesti silloin, jos kokoojakadulle on tonttikatuliittymien lisäksi paljon myös ajoliittymiä suoraan tonteilta ja jalankulkijoilla on tarve ylittää katu myös suojatien ulkopuolella.

**Sisustajantie**

Nykytilanne ja liikenneverkko

Kohde sijaitsee Peipposenrinteen (14) kaupunginosassa. Sisustajantie on n. 140 metriä pitkä tonttikatu, jonka nopeusrajoitus on tällä hetkellä 40 km/h. Ajouradan leveys on n. 6,5 metriä ja sen eteläpuolella kulkee yhdistetty jalankulku ja pyöräilyväylä, jonka leveys vaihtelee n. 3...4,5 metriin.

Muutokset alueen nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut

Muutetaan Sisustajantien nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Ko. katu on lyhyt tonttikatumainen katu. Lisäksi Inkilänmäeltä tuleva yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylän liittyessään Sisustajantielle ylittää Sisustajantien suojatiellä. Suojatien havaitsemisesta on tullut myös palautetta. Alhaisemmilla ajonopeuksilla suojatien havainnointikin on helpompaa. Töyssyn tai korotetun suojatien lisäämistä tullaan vielä tutkimaan erillisenä toimenpiteenä.

**Puijonlaakso**

Nykytilanne

Kohteet sijaitsevat Puijonlaakson (12) kaupunginosassa. Taivaanpankontie ja Sammakkolammentie toimivat alueen kokoojakatuna, kuten myös Ahkiotie ja Retkeilijäntie. Ko. kaduilla on nopeusrajoitus nykyisin 40 km/h ja ko. kaduilla kulkee joukkoliikennettä.

Alueen tonttikaduilla on nykyisin nopeusrajoitus 40 km/h, paitsi Samoilijan-tiellä nopeusrajoitus on 30 km/h. Tonttikaduilla on rajoitettu pysäköintiä yleisesti ottaen toiselta puolelta katua, osin myös aika- tai talvirajoituksin. Osalla kaduista on käytetty aluepysäköintikieltoa (esim. Taivaanpankontien pohjoispää)

Muutokset nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut

Tonttikadut ovat rinnastettavissa mm. Särkiniemen kaltaisiin kerros- ja rivitalokeskittymiin, joissa on jo ennestään päätös nopeusrajoituksen muuttamis-

ta 30 km/h. Myös muissa aiemmin rakennetuilla pientaloalueilla, kuten esimerkiksi Neulamäessä, on alueiden nopeusrajoituksia laskettu. Lisäksi nopeusrajoituksen muuttamista puoltaa se, että kadut ovat pääsääntöisesti lyhyitä. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta.

Puijonlaakson tonttikaduille (Kuntokuja, Taivaanpankontien pohjoisosa, Nuolitie, Suunnistajantie, Taivaankannentie, Kiekkotie, Mailatie, Luistelijantie, Hiihtäjätie Suksitiestä etelään päin, Sompatie) muutetaan nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Muutoin nopeusrajoitukset pidetään ennallaan.

### **Jynkkä (itäosa)**

Nykytilanne ja liikenneverkko

Kohteet sijaitsevat Jynkän (25) kaupunginosassa, alueen itäosassa. Jynkän alueen rakennuskanta koostuu kerros-, rivi- ja omakotitaloista. Jynkän alueen halkaisee Rauhalahdentie, joka toimii alueella pääkatuna. Nopeusrajoitus Rauhalahdentiellä on 50 km/h. Pysäköinti ko. kadun varressa on kielletty. Jynkän itäosan kokoojakatuna toimii Maitotie ja Aittolammentie. Ko. katujen ajoradan leveys on n. 7...7,5 metriä. Aittolammentiellä on nykyisin nopeusrajoitus 40 km/h. Aittolammentiellä kulkee myös joukkoliikennettä. Kadunvarsipysäköinti Maitotiellä ja Aittolammentiellä on kielletty.

Maitotiestä, Aittolammentiestä, Hevostiestä ja Rauhalahdentiestä erkanevilla tonttikaduilla nopeusrajoitus on nykyisin 40 km/h lukuunottamatta Lampaankujaa, Kiulukujaa ja Leirikyläntien itäpäätä. Lampaankujalla on nopeusrajoitus 30 km/h, samoin kuin Leirikyläntien itäpäässä. Kiulukujalla nopeusrajoitus on 50 km/h. Useimmilla tonttikaduilla kadunvarsipysäköinti on sallittu toisella puolella katua.

Jynkän länsiosa nopeusrajoitukset (Yötarhantien alue) on tarkistettu jo aiemmin alueella olleen asemakaavatyön yhteydessä. Yötarhantiellä nopeusrajoitus on 40 km/h ja siitä erkanevilla tonttikaduilla 30 km/h.

Muutokset nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut

Tonttikadut ovat rinnastettavissa mm. Savolanniemen ja Rautaniemen tyyppiin pientalokaupunginosaan, joissa on jo ennestään nopeusrajoitus 30 km/h. Myös muissa aiemmin rakennetuilla pientaloalueilla, kuten esimerkiksi Neulamäessä, on alueiden nopeusrajoituksia laskettu. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta.

Jynkän tonttikaduille (Kermatie, Notkotie, Luolatie, Aapatie, Korpitie, Vaivasentie, Laiduntie, Vasikankuja, Kilinkuja, Katraantie, Rahkakatu, Uuhikuja, Vuohikuja, Härkätie, Paimenpolku, Kirnukuja, Siiviläkuja) muutetaan nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Lisäksi Kiulukujan nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h.

### **Lataajanpolku**

Nykytilanne

Lataajanpolku kuuluu Linnanpellon (11) kaupunginosaan. Lataajanpolku on tonttikatu, joka erkanelee Saarijärventiestä. Saarijärventie toimii kokoojakatu-

19.09.2018

187 §

na, jonka nopeusrajoitus on 40 km/h. Lataajanpolun ajoradan leveys on n. 4...4,5 metriä. Lataajanpolulla on pysäköinti kielletty. Lataajanpolun rakennuskanta muodostuu kerrostaloista. Ampujanpolku on alueella sijaitseva tonttikatu, jolla on jo ennestään nopeusrajoitus 30 km/h.

**Muutokset nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut**

Lataajanpolku on rinnastettavissa mm. Särkiniemen kaltaisiin kerros- ja rivitalokeskittyymiin, joissa on jo ennestään päätös nopeusrajoituksen muuttamisesta 30 km/h. Myös muissa aiemmin rakennetuilla pientaloalueilla, kuten esimerkiksi Neulamäessä, on alueiden nopeusrajoituksia laskettu. Lisäksi alueella sijaitsevalla Ampujanpolulla on jo ennestään nopeusrajoitus 30 km/h. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta. Muutoin nopeusrajoitukset pidetään ennallaan.

## **Männistö**

**Nykytilanne ja liikenneverkko**

Kohteet sijaitsevat Männistön (10) kaupunginosassa. Männistön alueen rakennuskanta koostuu pääosin kerrostaloista. Alueella on myös rivi- ja pientaloja.

Männistön alueen halkaisee Kullervonkatu, joka toimii alueella pääkatuna. Nopeusrajoitus Kullervonkadulla on tällä hetkellä 40 km/h. Pysäköinti kadun varressa on kielletty. Männistönkatu toimii Männistön ja Itkonniemen välisenä kulkuyhteytenä. Ko. kadulla on tällä hetkellä nopeusrajoitus 40 km/h. Sekä Kullervonkadulla että Tellervonkadulla on joukkoliikennettä. Kullervonkadun länsipuolisilla tonttikaduilla nopeusrajoitus on jo 30 km/h.

Lönnrotinkatu kulkee Männistön alueen toisena kokoojakatuna. Lönnrotinkadulla kulkee joukkoliikennettä. Lönnrotinkadulla nopeusrajoitus on 40 km/h, paitsi Juhani Ahon kadun ja Hallmaninkadun välinen osuudella 30 km/h.

Kadunvarsipysäköinti on kiellettyä kokonaan Kullervonkadulla ja Tellervonkadulla. Lönnrotinkadun pohjoispuolella pysäköinti on sallittu kesäaikaan (1.4- 31.11) sekä Lönnrotinkadun ja Kullervonkadun kulmauksessa sijaitsevassa pysäköintilevikkeellä. Muilla tonttikaduilla on pysäköintirajoituksia joko toisella puolella katuosuutta ja/ tai talvipysäköintikieltoja. Tonttikaduilla nopeusrajoitus on nykyisin 40 km/h.

**Muutokset alueen nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut**

Tonttikadut ovat rinnastettavissa mm. Savolanniemen ja Rautaniemen tyyppiin pientalokaupunginisiin, joissa on jo ennestään nopeusrajoitus 30 km/h. Myös muissa aiemmin rakennetuilla pientaloalueilla, kuten esimerkiksi Neulamäessä, on alueiden nopeusrajoituksia laskettu. Lisäksi nopeusrajoituksen muuttamista puoltaa se, että osa Männistöstä on jo osalla tonttikatuja ennestään 30 km/h nopeusrajoitus. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta.

Männistön tonttikaduille (Tapionkatu, Kalevalankatu, Lemminkäisenkatu, Tellervonkatu, Sampsankuja, Väinämöisenkatu, Tierankatu, Honkaharjunkatu, Kalevalankatu välillä Hallmaninkatu - Ranininkatu, Annikintie, Tiihotta-

rentie, Kullervonkatu Pohjolankadusta pohjoiseen, Ilmarisentie) muutetaan nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Muutoin nopeusrajoitukset säilytetään ennallaan.

### **Vuorelankatu ja Oksasenkujat**

#### **Nykytilanne**

Vuorelankatu ja Oksasenkujat kuuluvat Linnanpellon (11) kaupunginosaan. Ko. kadut ovat tonttikatuja, joiden leveys vaihtelee n. 4,5...5 metrin välillä. Kumpikin katu kuuluu aluepysäköintikieltoalueeseen. Vuorelankadun varressa on pysäköintilevike, jolla pysäköintiä on rajoitettu arkisin. Nykyinen nopeusrajoitus kummallakin kadulla on 40 km/h.

#### **Muutokset nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut**

Vuorelankatu ja Oksasenkujat ovat rinnastettavissa mm. Niiralan kaltaisiin kerros- ja rivitalokeskittymiin, joissa on jo ennestään päätös nopeusrajoituksen muuttamisesta 30 km/h. Myös muissa aiemmin rakennetuilla pientaloalueilla, kuten esimerkiksi Neulamäessä, on alueiden nopeusrajoituksia laskettu. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta. Vuorelankadun ja Oksasenkujan nykyinen nopeusrajoitus 40 km/h muutetaan 30 km/h.

### **Kelloniemi**

#### **Nykytilanne ja liikenneverkko**

Kohteet sijaitsevat Kelloniemen (23) kaupunginosassa. Touvitien alueen rakennuskanta koostuu pääosin kerros- ja rivitaloista.

Touvitie erkanelee Kellolahdentiestä. Kellolahdentien on pääkatu, jonka nopeusrajoitus on 50 km/h. Touvitie on kokoojakatu, jolla on joukkoliikennettä. Nopeusrajoitus on 40 km/h. Pysäköinti on pääosin kielletty Touvitiellä. Touvitiestä erkaneville tonttikaduilla (Lokikujalla, Ruoritiellä, Takilatiellä ja Tuhtotiellä) nopeusrajoitus on nykyisin 40 km/h. Pysäköinti ko. kaduilla on kiellettyä joko kokonaan tai toisella puolella katua.

Ankkuritie on tonttikatu, joka erkanelee Kellolahdentiestä. Asemakaavassa ko. katu on jalankululle ja pyöräilylle varattua aluetta. Käytännössä katu on kuitenkin rakentunut tonttikaduksi. Kadulla on pysäköinti kiellettyä. Nopeusrajoitus on nykyisin ko. kadulla 50 km/h.

#### **Muutokset nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut**

Tonttikadut ovat rinnastettavissa mm. Särkiniemen kaltaisiin kerros- ja rivitalokeskittymiin, joissa on jo ennestään päätös nopeusrajoituksen muuttamisesta 30 km/h. Myös muissa aiemmin rakennetuilla pientaloalueilla, kuten esimerkiksi Neulamäessä, on alueiden nopeusrajoituksia laskettu. Lisäksi nopeusrajoituksen muuttamista puoltaa se, että osalla Kelloniemen tonttikatuja on jo ennestään 30 km/h nopeusrajoitus. Alueella olevat kadut ovat pääsääntöisesti lyhyitä, joka puoltaa sekin nopeusrajoituksen alentamista. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta.

Touvitielle jätetään voimaan nykyinen nopeusrajoitus 40 km/h joukkoliikennereitistä johtuen. Kelloniemen tonttikaduilla (Lokikujalla, Ruoritiellä, Takilatiellä,

Tuhtotie) muutetaan nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Lisäksi Ankkuritien nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h.

### **Rypysuo**

Nykytilanne ja liikenneverkko

Kohteet sijaitsevat Rypysuon (19) kaupunginosassa. Rypysuon alueen rakennuskanta koostuu kerros-, rivi- ja omakotitaloista. Rypysuontie kiertää alueen kokoojakatuna. Sen nopeusrajoitus on 40 km/h. Kadulla kulkee joukkoliikennettä. Pysäköinti on kiellettyä molemmilla puolilla katua.

Rypysuontiestä erkanevat tonttikatuja, joiden varressa on pääosin pientalovaltaista asutusta. Tonttikatujen leveys vaihtelee, mutta kaikilla tonttikaduilla on jonkin verran tonttiliittymiä. Osalla tonttikaduista on jalkakäytävät. Pysäköintiä on pääsääntöisesti rajoitettu talvirajoituksella toisella puolen katuja.

Muutokset nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut

Tonttikadut ovat rinnastettavissa mm. Savolanniemen ja Rautaniemen tyyppiin pientalokaupunginosaan, joissa on jo ennestään nopeusrajoitus 30 km/h. Myös muissa aiemmin rakennetuilla pientaloalueilla, kuten esimerkiksi Neulamäessä, on alueiden nopeusrajoituksia laskettu. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta.

Rypysuon tonttikaduille (Latutie, Sammalpolku, Saniaispolku, Lumpeenkuja, Pursutie, Pursupolku, Kanervatie, Karpalopolku, Muurainpolku, Teriöpolku, Herukkatie, Vadelmatie, Masikkatie, Verhiöpolku, Lakkapolku, Mesitie, Mustikkatie, Puolukkatie) muutetaan nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Lisäksi Kiulukujan nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h.

### **Pölkkypurontie**

Nykytilanne

Pölkkypurontie kuuluu Julkulan (21) kaupunginosaan. Pölkkypurontie on tonttikatu, joka erkanevat Puijonsarventiestä. Puijonsarventie toimii pääkatuna, jonka nopeusrajoitus on 50 km/h.

Pölkkypurontie on n. 80 metriä pitkä tonttikatu, jonka ajoradan leveys on n. 4 metriä. Kadun varressa on talvipysäköintirajoitus. Nykyisin nopeusrajoitus Pölkkypurontieellä on 50 km/h.

Muutokset nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut

Pölkkypurontie on rinnastettavissa mm. Neulamäen pientalovaltaisiin alueisiin, joissa on jo ennestään päätös nopeusrajoituksen muuttamisesta 30 km/h. Nopeusrajoituksen laskeminen parantaa myös liikenneturvallisuutta, erityisesti jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden osalta. Muutoin nopeusrajoitukset pidetään ennallaan. Pölkkypurontien nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h.

Vaikutusten arviointi

Päätöksellä on lievästi positiiviset vaikutukset ihmisiin ja ympäristöön, koska parantaa liikenneturvallisuutta (mm. koulumatkojen osalta) ja vaikuttaa siten terveyteen (onnettomuuskustannukset) sekä vähentää pienissä määrin pääs-

töjä ja helpottaa jalankulkua ja pyöräilyä. Kävelyn ja pyöräilyn edistäminen ja olosuhteiden parantaminen tukee kaupungin strategiaa.

Päätöksellä on lievästi negatiivisia vaikutuksia joukkoliikenteen ajoaikoihin niiltä osin kun nopeusrajoituksia alennetaan joukkoliikennereiteillä. Muutoin esityksen vaikutukset ovat neutraaleja.

## Esitys

Esitän, että nopeusrajoituksia muutetaan seuraavasti:

- Sisustajantiellä muutetaan 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h (liite 1).
  - Puijonlaakson tonttikaduille (Kuntokuja, Taivaanpankontien pohjoisosa, Nuolitie, Suunnistajantie, Taivaankannentie, Kiekkotie, Mailatie, Luistelijantie, Hiihtäjätie Suksitiestä etelään päin, Sompatie) muutetaan nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h (liite 2).
  - Jynkän tonttikaduille (Kermatie, Notkotie, Luolatie, Aapatie, Korpitie, Vaivasentie, Laiduntie, Vasikankuja, Kilinkuja, Katraantie, Rahkakatu, Uuhikuja, Vuohikuja, Härkätie, Paimenpolku, Kirnukuja, Siiviläkuja) muutetaan 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Lisäksi Kiulukujan 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h (liite 3).
  - Lataajanpolulle muutetaan 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h (liite 4).
  - Männistön tonttikaduille (Tapionkatu, Kalevalankatu, Lemminkäisenkatu, Tellervonkatu, Sampsankuja, Väinämöisenkatu, Tierankatu, Honkaharjunkatu, Kalevalankatu välillä Hallmaninkatu - Ranininkatu, Annikintie, Tiihottarentie, Kullervonkatu Pohjolankadusta pohjoiseen, Ilmarisentie) muutetaan 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h (liite 4).
  - Vuorelankadun ja Oksasenkujan nykyinen nopeusrajoitus 40 km/h muutetaan 30 km/h (liite 4)
  - Kelloniemen tonttikaduille (Lokikuja, Ruoritie, Takilatie, Tuhtotie) muutetaan nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Lisäksi Ankkuritien nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h (liite 5).
  - Rypysuon tonttikaduille (Latutie, Sammalpolku, Saniaispolku, Lumpeenkuja, Pursutie, Pursupolku, Kanervatie, Karpalopolku, Muurainpolku, Teriöpolku, Herukkatie, Vadelmatie, Mansikkatie, Verhiöpolku, Lakkapolku, Mesitie, Mustikkatie, Puolukkatie) muutetaan nykyinen 40 km/h nopeusrajoitus 30 km/h. Lisäksi Kiulukujan nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h (liite 6).
- Pölkkypurontien nykyinen 50 km/h nopeusrajoitus muutetaan 30 km/h (liite 6).

## Liitteet

- 14 6845 / 2018 Peipposenrinne Puijonlaakso liitteet 1 - 2  
15 6845/2018 Jynkkä, Männistö, Kelloniemi, Rypysuo liitteet 3 - 6

Valmistelija  
Hanna Myllynen  
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5333

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 188

Asianro 7144/10.02.03/2015

**Tiedonanto vireilletulosta, asemakaavan muutos / Puijonkatu 22 / Multimäen kaupungin-  
osan kortteli 4**

**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen**  
**Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Asemakaavamuutoksella tutkitaan Puijonkatu 22:n (Kiinteistö Oy Kuopion Puijonkatu 22, 297-4-4-6) osittainen käyttötarkoituksen muutos asumispainotteisemmaksi sekä korttelin länsilaidan (Myllykatu-Maljalahdenkatu) uudis- ja lisärakentamista. Samalla tarkastellaan koko korttelin pihajärjestelyitä, jolloin mukana on myös Puijonkatu 24:n kiinteistö (Asunto Oy Värikulma, 297-4-4-5).

**Vaikutusten arviointi**

Asemakaavan muutos mahdollistaa Puijonkatu 22:n tontin käyttötarkoituksen muutoksen sekä mahdollisen ruutukaavakeskustan täydennysrakentamisen ja tehokkaan tiivistämisen. Uusien asuntojen rakentamismahdollisuus on keskustan palvelujen säilymisen kannalta perusteltua ja vastaa asuntojen kysyntätilanteeseen.

Rakentaminen muuttaa lähiympäristön kaupunkikuvaa. Rakentaminen saattaa vaikuttaa viereisten tonttien rakennuksista avautuviin näkyymiin sekä muutosalueen ajoliikenteen järjestelyihin.

Myllykadun ympäristössä kaavamuutos mahdollistaa rännikadun elävöittämisen ja kaupunkikuvallisen kehittämisen.

Asemakaavoituksen yhteydessä tutkitaan kaavahankkeen vaikutukset ja suhde mm. rakennettuun ympäristöön, ilmastoon, luontoon ja luonnonympäristöön, ihmisiin, talouteen, yrityksiin ja kaupungin strategiaan.

**Jatkotoimenpiteet**

Yleisötilaisuus järjestetään 4.10. 2018 klo 17 valtuustosalissa.

**Esitys**

MRL 63 §:n sekä MRA 30 §:n mukaisesti julkisesti nähtäville tuleva vireilletuloaineisto annetaan kaupunkirakennelautakunnalle tiedoksi.

**Liitteet**

16 7144/2015 Osallistumis- ja arviointisuunnitelma

Valmistelija

Päivi Mujunen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5446



**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 189

Asianro 34/00.02.03/2018

## **KYP tiedonannot 2018**

Käsitellään talousarvio 2018 tilannetta.

Liitteet 17 34/2018 Viranhaltijapäätökset 27.8. - 9.9.2018 (ei jaeta, julkaistaan internetissä)

**Päätösehdotus** Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytäkirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltäväksi.

**Päätös** Lautakunta keskusteli talousarvion 2019 valmistelutilanteesta.

Lautakunta päätti, että sähköinen kokouskäytäntö otetaan käyttöön 31.10.2018 kokouksessa. Ensimmäisessä sähköisessä kokouksessa pidetään mukana vielä myös paperinen versio.

19.09.2018

## **Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta (182 - 185, 187 §)**

### **Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

### **Oikaisuvaatimusviranomainen**

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5113 tai 044 718 5110
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

### **Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen**

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille [www.kuopio.fi/paatoksenteke](http://www.kuopio.fi/paatoksenteke). Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

### **Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen**

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

19.09.2018

## **Liite F Hallintovalitus Itä-Suomen hallinto-oikeudelle / kaupunkirakennelautakunta (186 §)**

**Valitusoikeus** Hallintovalituksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa. Viranomaisella on valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

**Valitusviranomainen** Itä-Suomen hallinto-oikeus

Postiosoite	PL 1744, 70101 KUOPIO
Käyntiosoite	Minna Canthin katu 64
Sähköposti	ita-suomi.hao(at)oikeus.fi
Puhelin	029 56 42500 (vaihde)
Faksi	029 56 42501
Virka-aika	8.00 – 16.15

Valituksen voi tehdä myös hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi2.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

**Valitusaika** Hallintovalitus on tehtävä kirjallisesti **30 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta valitusaikaan.

### **Valituskirjelmän sisältö ja liitteet**

Valitus tehdään kirjallisesti. Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätökseen haetaan muutosta ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi
- muutosvaatimuksen perusteet.

Valituskirjelmä on valittajan tai valituskirjan muun laatijan omakätisesti allekirjoitettava. Siinä on mainittava valittajan ja, jos valittaja ei ole allekirjoittajana, myös allekirjoittajan ammatti, asuinkunta ja postiosoite.

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja sen mukaan kuin hallintolainkäyttölain 21 §:ssä säädetään.

19.09.2018

### **Valitusasiakirjojen toimittaminen valitusviranomaiselle**

Valitusasiakirjat on toimitettava valitusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä. Jos valitusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa valitusasiakirjat toimittaa valitusviranomaiselle ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.

Valitusasiakirjat voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Valitusasiakirjat toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin valitusasiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen valitusajan päättymistä.

### **Oikeudenkäyntimaksu**

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksulain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.