

Pohjois-Savon pelastuslaitos

1.10.2018 (P04)

Sisäilma ja tavoitettavuus

KOHDE	Paloaseman rakennusvuosi ja nykytila	Väistötilat alkaen	Toteuttaja/omistaja	Hankesuunnittelu	Rakentaminen	Käyttöönotto	Tavoitettavuus ongelmat
Niilsä keskustan paloasema	1977, remontti 1984, henkilöstö väistötiloissa konteissa	2013	Kuopion kaupunki	Tehty 2015. Hankesuunnittelun materiaali toimitettu vuonna 2017 aloittaneelle asiakkuuspäällikölle 2.5.2018. Sovittu, että asiaan palataan kesän jälkeen --> asiasta keskusteltu syyskuussa.	Toteutussuunnittelua ei ole aloitettu. Ratkaistaan rakentaminen 2018-2021	Ei päätöstä	
Kiuruveden paloasema	1979, laajennus 1984, henkilöstö väistötiloissa konteissa	2014 elokuu	Kiuruveden kaupunki	2016-2017	Rakentaminen alkanut 2017. Harjannostajaiset 15.6.2018. Valmis lokakuu 2018.	2018	
Pielaveden paloasema	1988, ei rakennettu paloasemaksi, henkilöstö väistötiloissa lukiolla	2014 marraskuu	Pielaveden kunta	2018. Suunnittelija valittu huhtikuussa 2018. Ensimmäinen suunnittelupalaveri 31.5.2018.	2019	2019-2020	
Leppävirran paloasema	1973, henkilöstö väistötiloissa konteissa	Heinäkuu 2017. Vuokrasopimus: kolme vuotta väistötilat, optio kaksi lisävuotta.	Leppävirran kunta	2020	2021-2022	2022-2023	
Varkauden paloasema	1956, peruskorjaus 1989, henkilöstö väistötiloissa konteissa (pl. pääilystö)	Elokuu 2017. Vuokrasopimus: kolme vuotta väistötilat, optio kaksi lisävuotta.	Varkauden kaupunki	2018	2019-2020	2020-2021	
Kuopion pääpaloasema, Neulamäki (Vuorela - kantakaupunki - Hiltulanlahti akseli)	1983, remontti 2001, 2013-2017, sisäilmatyöryhmä, jatkuvia saneerauksia	Ei ole. Sisäilmaintot pidetty työvuoroille viikolla 23 (2018). lv-järjestelmän korjaukset ja rakennevuotojen paikkaukset alkaneet, jotta pärjätään Neulamäen tiloissa 3-5 vuotta, kunnes uusia asema/asemia käytettävissä.	Kuopion kaupunki	Tarvesuunnittelu alkanut 5/2018 tarvesuunnittelutyöryhmän toimesta. Selvitys toimitetaan Tilakeskukselle lokakuussa.	Ratkaistaan paloasemaverkoston toimipaikkojen sijainti ja rakentaminen (Vuorela - kantakaupunki - Hiltulanlahti akseli) 2018-2021		Kaikkien 1-luokan riskiruutujen osalta ei toteudu: keskusta, matkustajasatama, Asemakatu, Linnanpelto, Männistö- Itkonniemi, Kellolahdentie
Siilinjärven paloasema	1986, henkilöstö väistötiloissa vuodesta 2015	2015 kesäkuu	Siilinjärvi	Hankesuunnittelu ei ole käynnistynyt. Tontti löytnyt/valittu Siilinjärveltä. ELY-liikenne tehnyt liikennejärjestelysimulointeja.			