

Ajoneuvojen siirtotaksa - taksan vahvistaminen polkupyörille**Lakimies Mika Mäkräinen**
Pysäköinninvalvonta

Taustaa

Kuopion kaupungin ylläpitämiin ja yleisessä käytössä oleviin polkupyörätelineisiin on viime vuosina hylätty useita polkupyöriä, joita on myöhemmin ilki- valtaisesti rikottu. Hylätyt polkupyörät vievät tilaa käytössä olevilta polkupyö- riltä, vaikuttavat viihtyvyyteen negatiivisesti ja altistavat pysäköidyt pyörät tarpeettomalle ilkevallalle.

Hylätyihin polkupyöriin sovelletaan lakia ajoneuvojen siirtämisestä (828/2008). Kaupunkirakennelautakunta on aiemmin vahvistanut ajoneuvo- jen lähi- ja varastosiiroja koskevat periaatteet ja siirtotaksat (kaupunkira- kennelautakunta 11.1.2012 11 §).

Korjauskelvottomat ja rikotut polkupyörät voidaan siirtolain säännöksen huomioon ottaen siirtää ilman ennakolta annettavaa siirtokehotusta, mikäli niiden kunnosta aiheutuu vaaraa ympäristölle tai ihmisille. Romupyörien hal- tijan velvollisuudesta huolehtia romuajoneuvon toimittamisesta asianmukai- seen vastaanottopaikkaan ja jätteen hylkäämistä koskevasta kiellosta sääde- tään jätelaissa.

Käsittelyn periaatteet

Hylättyjen pyörien käsittelyn periaatteissa noudatetaan pitkälti samaa toimin- tatapaa, mitä moottoriajoneuvojen siirron osalta. Pyöriä voidaan siirtolain mukaisesti siirtää kunnan omistamilta katualueilta ja maastosta sekä yksityi- sen alueen omistajan pyynnöstä myös yksityisiltä alueilta.

Työ aloitetaan keskustan alueelta. Alueurakoitsijana toimiva Mestar kuvaa normaalien tarkastuksien yhteydessä pyöräparkit kahden viikon välein ja pyr- kii valokuvia vertaamalla päättämään, mitä polkupyöriä ei käytetä. Käyttä- mättömiin polkupyöriin kiinnitetään siirtolain edellyttämä siirtokehotus. Siir- tokehotuksessa ajoneuvon omistajaa veloitetaan siirtämään hylätty ajoneuvo siirtokehotuksessa mainitussa määräajassa uhalla, että kunta voi siirtää pyö- rän määräajan jälkeen varastosiiro päätöksellä kaupungin erikseen hyväksy- mään varastoon (polkupyörien varastoalue). Myöhemmin toimintaa voidaan laajentaa muille alueille.

Siirtokehotukselle annetaan yleensä 7 vrk määräaika, jonka jälkeen Mestar tarkistaa pyörän paikallaolon ja pysäköinninvalvoja tekee tarvittavan varasto- siirto päätöksen. Siirtolain mukaan varastosiiro päätös tulee antaa tiedoksi myös poliisille ja mikäli ajoneuvon omistaja ei ole tiedossa, varastosiiro pää- tös on annettava tiedoksi kuuluttamalla.

On tarkoituksenmukaista perustaa oma varasto kaupungin varastosiiroilla siirtämille polkupyörille. Ajoneuvon omistaja voi varastosiiroon jälkeen käydä lunastamassa pyörän takaisin itselleen maksamalla varastosiiroon kustannuk- set pysäköinninvalvonnan asiakaspalvelussa. Tämä edellyttää, että ajoneuvon omistaja pystyy luotettavasti osoittamaan kaupungin varastosäilytyksessä ole-

31.10.2018

van polkupyörän (ajoneuvon) omistusoikeuden.

Kaupungin polkupyörien varastoalueen osoite on julkinen, mutta sen tarkempi sijainti esitetään erikseen kokousasiakirjojen liitteenä ja se asetetaan salaiseksi mahdollisen ilkvallan ja varkauksien ehkäisimeksi.

Siirtolain mukaisesti kaupungin tulee säilyttää polkupyöriä vähintään 37 vrk, jona aikana pyörän omistaja tai haltija voi henkilötodistusta ja siirto- ja hallintomaksua vastaan noutaa pyörän varastoalueelta. Maksu suoritetaan valtuustotalon pysäköinninvalvonnan asiakaspalvelupisteessä. Varastosäilytyksen jälkeen pyörät siirtyvät siirtolain mukaisesti kaupungin omaisuudeksi ja ne on tarkoituksenmukaista siirtää pyörän kunnosta ja arvosta riippuen joko kierrätykseen, hävitettäväksi tai myytäväksi.

Kaupunki on alustavasti neuvotellut varastosiirron myötä kaupungin omistukseen siirtyvien pyörien osalta yhteistyöstä Tukeva-valmennussäätiön kanssa. Kaupungin omistukseen siirtyneet pyörät on tarkoitus toimittaa Tukeya-työvalmennussäätiölle erikseen tehtävän sopimukseen perustuen. Rakentamisen ja kunnossapidon palvelut solmii Tukeya-työvalmennussäätiön kanssa erillisen sopimuksen kaupungin omistukseen siirtyneiden polkupyörien myynnistä tai muusta hyödyntämisestä.

Kaupunki aloittaa pyöräparkkien siivouksen keskustan alueurakkaan kuuluvista polkupyöräparkeista (liitekartta). Hylättyjä polkupyöriä voidaan kiinteistönomistajien pyyntöihin perustuen siirtää myös yksityisiltä kiinteistöiltä. Rakentamisen ja kunnossapidon palvelut hankkii tarvittavat siirtopyynnöt kiinteistöjen omistajilta.

Vaikutusten arviointi

Hylättyjen polkupyörien käsittelyllä on positiiviset vaikutukset kaupunkiympäristön viihtyvyyteen ja pyöräparkkien käytettävyyteen ja sitä kautta myös pyöräilyn edistämiseen. Pyöräparkkien käyttöasteen kasvattaminen mahdollistaa myös pyöräilyn liikenneosuuden kasvattamisen. Pyöräilyn edistäminen vaikuttaa positiivisesti päästöjen määrään, liikenneinfran kunnossapidon kestävyyteen sekä kansanterveyteen.

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle, että polkupyörien varastoalueeksi vahvistetaan liitteenä olevan kartan mukainen alue ja että varastosiirrolla siirretyn polkupyörän varastosiirtokustannuksina peritään pyörän siirtojärjestelyjen, varastosiirron ja -säilytyksen osalta yhteensä 30 euroa.

Lisäksi esitän, että päätös pannaan kuntalain 143 §:n mukaisesti heti täytäntöön mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

Liitteet

- 1 8558/2018 Keskustan alueurakkaan kuuluvat pyöräparkit
- 2 8558/2018 Polkupyörien varastoalue (salainen, ei julkaista internetissä)

Valmistelija
Matti Sutinen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5099

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

31.10.2018

Lautakunta hyväksyy lakimiehen esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

