

Kasurilan hiihtokeskuksen kausikortilla matkustaminen Kasurilan kautta kulkevilla paikallisliikenteen linjoilla**Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi**
Henkilökuljetusten järjestäminen**Aiemmat sopimukset**

Kuopion Liikenne Oy ja Kasurilan hiihtokeskus ovat tehneet yhteistyötä vuosina 2003 – 2014 siten, että Kasurilan hiihtokeskuksen kausikortin haltijoille on tarjottu joukkoliikenteen matkat maksutta tai alennetulla hinnalla linjalla 31 (Kuopio – Siilinjärvi).

Laskettelukaudella 2014-2015 yhteistyötä jatkettiin joukkoliikennelautakunnan päätöksellä siten, että Kasurilan hiihtokeskus korvasi kausikorteilla tehdyistä maksuttomista matkoista 2,65 € / matka. Matkoja tehtiin yhteensä 3187.

Yhteistyösopimusta on jatkettu edelleen laskettelukausille 2015 – 2018. Kuopion seudun joukkoliikenteessä otettiin käyttöön Waltti –lippu- ja maksujärjestelmä 1.6.2015, jonka myötä yhteistyösopimuksen ehdot on sovitettu Waltti –järjestelmän mukaisiin lippuihin ja hintoihin.

Kausikortin haltija voi matkustaa veloituksetta Kasurilan hiihtokeskuksen kautta liikennöivillä paikallisliikenteen linjoilla 31, 35 ja 40. Jokaisesta matkasta Kasurilan hiihtokeskus korvaa kaupungille aikuisen vyöhykkeen A/B arvolippumatkan hinnan 2,48 € (sis. alv). Hiihtokaudella 2017-2018 tehtiin yhteensä 4647 matkaa.

Kasurilan hiihtokeskuksen kaupungille maksama korvaus ilmaismatkoista

Kasurilan hiihtokeskuksen toimesta on jo aikaisemmin esitetty hinnoitteluperiaatteen muuttamista. Kausikortteja myydään laskettelukaudella noin 700 kpl, joista reilusti yli puolet ovat iältään 10 – 16 –vuotiaita ja matkustavat Siilinjärveltä tai Vuorela-Toivala alueelta. Waltin arvolipun hinnoitteluperusteilla tämä vastaa lapsen asiakasryhmää, jonka yhden arvolippumatkan hinta on 1,24 €.

Vaikka pääasiallinen matkustus tapahtuukin yhden vyöhykkeen sisällä, lapsen asiakasryhmän toimesta, voi kausikortilla matkustaa Kasurilan kautta kulkevassa paikallisliikenteessä kahdella vyöhykkeellä. Lisäksi osa matkustajista voi kuulua nuoren tai aikuisen arvolippuryhmään.

Nykyinen Kasurilan hiihtokeskuksen kaupungille maksama korvaus vastaa aikuisen yhden vyöhykkeen arvolippumatkan hintaa 2,48 €. Laskettelukaudella 2017 – 2018 kausilipuilla tehdyistä ilmaismatkoista Kasurilan hiihtokeskus maksoi kaupungille yhteensä 11 524,56€.

29.11.2018

Yhteistyösopimus tulee solmia kaikkien sitä haluavien yritysten kanssa. Sopimuksiin ei sisällytetä korvauskattoa, vaan korvaus maksetaan kaikista toteutuneista matkoista.

Seurannan ja laskutuksen yksinkertaistamiseksi käytössä on vain maksuttomat matkat. Laskutuksen liittyvät yksityiskohdat määritellään yhteistyösopimuksessa.

Yritys vastaa järjestelyn markkinoinnista ja tiedottamisesta. Asiasta tiedotetaan Kuopion seudun joukkoliikenteen internet –sivuilla.

Yhteistyösopimuksen ehdot

Yhteistyösopimus solmitaan Kasurilan hiihtokeskuksen kanssa laskettelukaudelle 2018 – 2019 ja sopimus jatkuu tuleville kausille toistaiseksi voimassa-olevana.

Kausikortin haltija voi matkustaa veloituksetta Kasurilan hiihtokeskuksen kautta liikennöivillä paikallisliikenteen linjoilla. Kasurilan hiihtokeskus korvaa kaupungille jokaisesta matkasta lapsen kahden vyöhykkeen arvolippumatkan hinnan 2,07 € (sis. alv).

Ilmaismatkaan on oikeutettu vain Kasurilan hiihtokeskuksen kausikortin haltija matkustaessaan hiihtokeskukseen tai sieltä pois. Edun saadakseen kausikortin haltijan tulee bussiin noustessaan esittää hiihtokeskuksen voimassa oleva kausikortti.

Vaikutusten arviointi

Esitys on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan positiivinen. Järjestelyillä edistetään joukkoliikenteen käyttöä sekä lasten ja nuorten liikuntaharrastusta.

Esitys

Esitän, että Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta hyväksyy yhteistyösopimuksen periaatteet ja ehdot. Esityksen myötä Kasurilan hiihtokeskuksen kaupungille maksama korvaus ilmaismatkoista pienenee vajaat 20%.

Valmistelija

Jukka Marko Tapio Räsänen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5008

Päätösehdotus

Joukkoliikennepäällikkö Kaisu Matinniemi

Lautakunta hyväksyy joukkoliikennepäällikön esityksen.

Päätös

Merkitään, että joukkoliikennesuunnittelija Jukka Räsänen osallistui asian esittelyyn.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

