

Kokoustiedot

Aika 21.11.2018 keskiviikko klo 15:00 - 15:50

Paikka Valtuustotalo, lautakuntien kokoushuone

Lisätietoja

Saapuvilla olleet jäsenet

Alexi Eskelinen, puheenjohtaja
Matti Sariola, varapuheenjohtaja
Ismo Apell
Elena Chiksoeva
Jukka Pulkkinen
Pia Punkki
Markku Söderström
Aila Tähtinen
Eija Vähälä
Eero Wetzell

Muut saapuvilla olleet

Jari Kyllönen, apulaiskaupunginjohtaja
Ari (Allu) Koskinen

Ismo Heikkinen, kaupungininsinööri
Tanja Leppänen, ympäristöjohtaja
Terhi Leppänen, tiedottaja
Lauri Lytsy, vs. kiinteistöjohtaja
Juha Romppanen, kaupunkisuunnittelujoh-
taja

Anne Simonen-Ruuskanen, henkilöstö- ja
talouspäällikkö

esittelijä
kaupunginhallituksen vara-
edustaja

pöytäkirjanpitäjä

Asiat 210 - 221 §

Allekirjoitukset

Aleksi Eskelinen
puheenjohtaja

Anne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

Pöytäkirjan tarkastus

Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueella (Suokatu 42),
21.11.2018

Aila Tähtinen

Eija Vähälä

Pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä

Tarkastettu pöytäkirja on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivulla www.kuopio.fi/paatoksenteko 22.11.2018

Anne Simonen-Ruuskanen
pöytäkirjanpitäjä

Muutoksenhakukiellot Kuntalain 136 §:n mukaan ei oikaisuvaatimusta eikä kunnallisvalitusta voi tehdä §:ien 210 – 211, 213 (rahoituspäätös), 218 – 219, 221 osalta, koska päätökset koskevat vain valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutosta ei voi hakea valittamalla §:iin 212, 214 – 217, 220, koska päätöksensä voidaan tehdä kuntalain 134 §:n 1 momentin mukaan kirjallinen oikaisuvaatimus.

Oikaisuvaatimusohjeet ja valitusosoitukset

Pöytäkirjaan liitetään oikaisuvaatimusohjeet §:ien 212, 214 – 217, 220 osalta

liite A

seuraava valitusosoitus §:n 213 (urakoitsijan valinta) osalta

liite C

ja seuraava valitusosoitus §:n 213 (urakoitsijan valinta) osalta

liite D

Käsitellyt asiat

Nro	§	Liite/ viite*	Otsikko	Sivu
1	210 §		Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus	5
2	211 §		Pöytäkirjantarkastajat	6
3	212 §		Kaupunkirakennelautakunnan kokouspäivät vuonna 2019 / tammi-elokuu	7
4	213 §	1-2 *	Pienen Neulamäen vaihe 3 rakentaminen, rahoitus ja urakoitsijan valinta	8
5	214 §	3-4	Kunnossapidon avustushakemus / Vaajasalon jäätie	11
6	215 §		Tontin 297-32-198-6 (Petosentie 6) vuokrasopimuksen uusiminen / St1	13
7	216 §		Yritystontin 297-16-6-6 (Jäniksenpolku 15) vuokrasopimuksen uusiminen / KML-Maalaus Oy	15
8	217 §		Maanvuokrasopimuksen 297-449-23-140-1602 (Joensuuntie 2127) uusiminen / Vartialan Oilit Oy	17
9	218 §		Vastaus valtuustoaloitteeseen "Kuopion kaupungin kevyenliikenteen väylien käytön ja turvallisuuden parantaminen"	20
10	219 §	5-14	Hulevesitulvariskien alustavan arvioinnin 2018 hyväksyminen, 2. suunnittelukierros	22
11	220 §	15-16	Nopeusrajoituksen muutos Pirtin koulun ympäristössä (Pirtinpäänkatu, Pirtintie) ja Julkulassa Puijonsarventielleä Julkulanniemen kohdalla	29
12	221 §	17-19	KYP tiedonannot 2018	35

Muutoksenhaku

212, 214 - 217, 220 §	Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta	36
213 (urakoitsijan valinta) §	Liite C Hankintaoikaisuohje / kaupunkirakennelautakunta	37
213 (urakoitsijan valinta) §	Liite D Valitusosoitus markkinaoikeudelle / kaupunkirakennelautakunta	38

210 §

Kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus

Päätösehdotus

Puheenjohtaja

Kokous todetaan laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi.

Päätös

Kokous todettiin laillisesti koolle kutsutuksi ja päätösvaltaiseksi. Varsinaisista jäsenistä kokouksesta oli poissa Nina Hakokivi.

211 §

Pöytäkirjantarkastajat

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja

Valitaan pöytäkirjantarkastajat. Vuorossa ovat jäsenet Aila Tähtinen ja Eija Vähälä.

Päätös

Valittiin Aila Tähtinen ja Eija Vähälä.

Kaupunkirakennelautakunnan kokouspäivät vuonna 2019 / tammi-elokuu**Henkilöstö- ja talouspäällikkö Anne Simonen-Ruuskanen
Kaupunkiympäristön johdon tukipalvelut**

Kaupunkirakennelautakunnan kokoukset vuonna 2019 ehdotetaan pidettäväksi keskiviikkoisin kahden - kolmen viikon välein. Lisäksi väliviikkoina voidaan pitää tarpeen mukaan seminaarityyppisiä kokoontumisia. Kesällä ja vuoden vaihteessa pidetään pidempi kokoustauko.

Kokouspäivät vuoden 2019 ensimmäisellä vuosipuoliskolla muodostuvat seuraavasti:

Kevätkausi 2019

keskiviikko 23.1.2019 klo 14
keskiviikko 6.2.2019 klo 15
keskiviikko 27.2.2019 klo 15
keskiviikko 20.3.2019 klo 15
keskiviikko 10.4.2019 klo 15
keskiviikko 24.4.2019 klo 15
keskiviikko 8.5.2019 klo 15
keskiviikko 29.5.2019 klo 15
keskiviikko 12.6.2019 klo 15
keskiviikko 26.6.2019 klo 15
keskiviikko 14.8.2019 klo 15
keskiviikko 28.8.2019 klo 15

Vaikutusten arviointi -

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää kokoontua vuonna 2019 kevätkaudella edellä mainittuina päivinä varsinaisiin kokouksiinsa. Mahdollisista muista kokoontumisista ja niiden aikatauluista päätetään erikseen.

Valmistelija

Anne Simonen-Ruuskanen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5116

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy henkilöstö- ja talouspäällikön esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Pienen Neulamäen vaihe 3 rakentaminen, rahoitus ja urakoitsijan valinta**Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen
Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut**

Kuopion kaupungin yritystonttivarannosta pääosa keskittyy tällä hetkellä Pienen Neulamäkeen. Alueelta löytyy tontteja eri kokoisia rakennushankkeita suunnitteleville yrityksille. Tonttivaranto, joka koskee noin 500 - 1 000 m² käsittäviä rakennushankkeita, alkaa uhkaavasti käydä vähiin Pioneerikadun varrella. Suurin osa kysynnästä koskee tätä kokoluokkaa. Samoin haasteita on löytää tontteja yrityshankkeille, joiden vaatima tonttitarve on kokoluokkaa 3 - 4 ha. Suunnitellulla alueella varmistetaan em. tonttien riittävyys siihen saakka, kun alueelle kaavailtu seuraava asemakaava saadaan tehtyä ja sitä kautta uutta tonttireserviä.

Hankintayksikkö Sansia Oy on pyytänyt urakkatarjouksia Kuopion kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen rakentamisen ja kunnossapidon palvelujen puolesta Pienen Neulamäen 3-vaiheen yritystonttien esirakentamisesta ja Majurinkadun sekä Asevarikonttien rakentamisesta murskepintaisina. 3-vaihe liittyy aiemmin vaiheessa 1 ja 2 rakennettuihin katuihin. Vaiheessa 1 ja 2 on rakennettu mm. Pieni Neulamäentie Karttulantiestä Kranaattikujan alkuun saakka.

Kokonaishinnalla toteutettavaan osuuteen urakassa kuuluu katujen (Asevarikonttien ja Majurinkadun) rakentaminen vesihuoltoineen, katuvalaistuksineen sisältäen kaukolämmön ja kaapelointien maatyöt.

Urakkaan kuuluvien tonttien esirakentaminen toteutetaan yksikköhintaurakana sisältäen mm. maanleikkaus- ja louhintatöitä. Liitteinä olevissa ilmakuvassa ja otteessa asemapiirroksista on esitetty rakennettava alue.

Urakasta tehtiin 12.10.2018 hankintailmoitus julkaistavaksi julkisten hankintojen tietokannassa (Hilma) kansallisen kynnysarvon ylittävänä hankintana (Hankintalaki 25 §).

Tarjouspyyntöaineisto tallennettiin urakkatarjouskilpailun järjestäneen Sansia Oy:n sähköiseen tarjouspalveluportaaliin.

Tarjoukset tuli jättää viimeistään 12.11.2018 kello 12:00 sähköisesti samaan portaaliin.

Tarjoukset otetaan vastaan ja avataan Sansia Oy:ssä.

Kohteelle ei ole varattu talousarviossa kuluvalle vuodelle erillistä investointimäärärahaa. Kaupunginhallituksella on valtuus käynnistää uusien yritysalueiden rakennushankkeita enintään viiden miljoonan euron rajaan saakka, joten hanke esitetään rahoitettavaksi ko. määrärahasta.

21.11.2018

Hankintapäätös tehdään purkavalla ehdolla siten, että ko. päätös voidaan purkaa ja hankinta voidaan keskeyttää, mikäli kaupunginhallitus ei myönnä ko. yritysalueelle sijoittuvaan hankintaan (rakennusurakka) esitettyä myön-teistä rahoituspäätöstä, joka on tullut lainvoimaiseksi.

Urakoitsijaksi valitaan vertailuhinnaltaan halvimman tarjouspyyntöasiakirjo-jen mukaisen tarjoushinnan antanut urakoitsija, mikäli rahoitus myönnetään.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Koska ko. hankinnan osalta annettujen tarjousten arviointi valmistuu vasta viikolla 46 (12.11. alkava viikko), on tarkoituksenmukaista käsitellä ko. han-kintaa ja sen osalta tehtävää esitystä tarkemmin vasta kaupunkirakennelauta-kunnan kokouksen yhteydessä.

- tarkempi päätösesitys annetaan kokouksessa ja hankintapäätös tehdään mainittu selvitys huomioon ottaen
- kaupunginhallitukselle esitetään, että se myöntää rahoituksen ko. raken-tamishankkeelle
- päätettävä hankintapäätös voidaan kaupungin taholta yksipuolisesti ja ilman korvausvelvollisuutta purkaa ja ko. hankinta voidaan keskeyttää, ellei ko. asiassa saada kaupunginhallituksen tekemää hankinnan kannalta riittävää ja lainvoimaista rahoituspäätöstä
- urakkasopimus solmitaan hankintapäätöksessä todetun kokonaistalou-dellisesti edullisimman tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisen tarjouksen antaneen urakoitsijan kanssa, kun kaikki yllä todetut hankinnan edelly-tykset täyttyvät.

Liitteet

- 1 9168/2018 Liite 1 ilmakeku alueesta
- 2 9168/2018 Liite 2 ote asemakaavasta

Viiteaineisto

- 1 9168/2018 Tarjouspyyntö

Valmistelija

Marko Korhonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5193

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Päätösehdotus tehdään kokouksessa.

Päätös

Merkitään, että pöydälle jaettiin päätösehdotus urakoitsijan valinnasta.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti ja lautakunta päätti, että:

- kaupunginhallitukselle esitetään, että se myöntää rahoituksen ko. raken-tamishankkeelle
- päätettävä hankintapäätös voidaan kaupungin taholta yksipuolisesti ja ilman korvausvelvollisuutta purkaa ja ko. hankinta voidaan keskeyttää,

ellei ko. asiassa saada kaupunginhallituksen tekemää hankinnan kannalta riittävää ja lainvoimaista rahoituspäätöstä

- urakkasopimus solmitaan hankintapäätöksessä todetun kokonaistaloudellisesti edullisimman tarjouspyyntöasiakirjojen mukaisen tarjouksen antaneen urakoitsijan Savon Kuljetus Oy:n kanssa, kun kaikki yllä todetut hankinnan edellytykset täyttyvät

§ 214

Asianro 9264/02.05.01.00/2018

Kunnossapidon avustushakemus / Vaajasalon jäätie**Kaupungininsinööri Ismo Heikkinen
Rakentamisen ja kunnossapidon tukipalvelut****Avustaminen**

Kaupunkirakennelautakunta päätti kokouksessaan 24.1.2018 § 11 tiekunnille jaettavien avustusten periaatteista vuodelle 2018 jääteiden osalta, että kunnossapitoavustus on enintään 50 % edellisen vuoden kunnossapitomenoista ja siitä vähennetään ELY-keskuksen maksama avustus.

Yksityistielain 96 §:n perustuen, jos valtio tai kunta avustaa tiekuntaa tai tieosakkaita yhteisesti tien kunnossapidossa, ei tien käyttämistä muuhun kuin tieosakkaiden hyväksi tapahtuvaan liikenteeseen, saa kieltää sinä ajanjaksona, jota avustus koskee.

Yksityistielain mukaan tiekunnalla on kuitenkin oikeus periä tienkäyttömaksua säännöllisesti tietä käyttäviltä.

Vaajasalon jäätie

Tiekunnan kunnossapitomenot olivat vuonna 2017 kaikkiaan 13 304 euroa. KEHA-keskus myönsi päätöksellään 17.5.2018 avustusta 8 647 euroa perustuen vuoden 2017 menoihin.

Tiekunta hakee lisäävustusta 4 657 euroa vuoden 2017 kustannuksista ja päätöstä, että kaupunki ottaisi jatkossa vastuun jäätien kustannuksista.

Vaajasalon jäätie on 4,20 km pitkä alkaen Itkonniemenkadun päästä Honkalahden uimarannalta päättyen Vaajasalon saarella Vaajasalon paikallistiehen 16344. Jäätie kuuluu osana Vaajasalon yksityistien tiekuntaa. Yksityistielain 22 §:n 3. momenttiin perustuen ei jäätielle voi määrätä erillisiä tieyksiköitä, koska kiinteistöille on olemassa toinen tieyhteys.

Esityksen perustelu

Sito Oy:n 16.2.2016 suorittama liikennelaskenta Vaajasalon jäätiellä osoittaa keskimääräiseksi liikennemääräksi lähes 1 400 ajokertaa/vuorokausi. Suurin osa jäätien liikenteestä on ulkopuolisten liikennettä, joilta tiemaksun periminen on mahdotonta.

Kuluvana vuonna on tiekunnille maksettaviin avustuksiin varattu 830 000 euroa, josta tällä hetkellä on myönnetty kunnossapitoavustusta 548 552 euroa 663 tiekunnalle ja perusparantamisavustusta 54 060 euroa 15 tiekunnalle.

Vaikutusten arviointi

Tiellä on merkittävä yleinen merkitys. Tie lyhentää talvikaudella suoritettua liikennelaskennan perusteella matkoja Etelä-Kallaveden itärannalle lähes 30 000 km/vrk, joten tien käytöllä on merkittävä ilmastopoliittinen vaikutus.

Esitys

Esitän, että Vaajasalon jäätielle myönnetään kunnossapitoavustusta 4 657 euroa huomioiden kaikki tiekunnan saamat avustukset.

Liitteet

- 3 9264/2018 Hakemus
- 4 9264/2018 Vaajasalon jäätien liikennelaskennat 2016

Valmistelija

Terhi Leppänen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5115

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupungininsinöörin esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 215

Asianro 8816/10.00.02.01/2018

Tontin 297-32-198-6 (Petosentie 6) vuokrasopimuksen uusiminen / St1

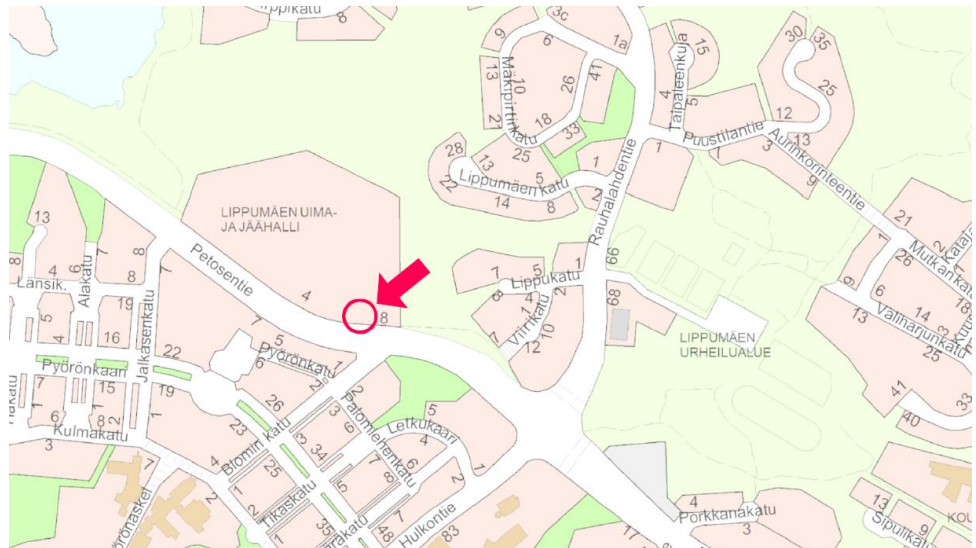
Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut

Kuopion kaupunki on vuokrannut tontin 297-32-198-4 St1 Oy:lle kaupungin-geodeetin 23.1.2003 § 14 päätöksellä. Tonttia on pienennetty ja vuokrasopimusta on muutettu kiinteistöasiamiehen 10.4.2015 § 58 päätöksellä vastamaan nykyistä tonttia.

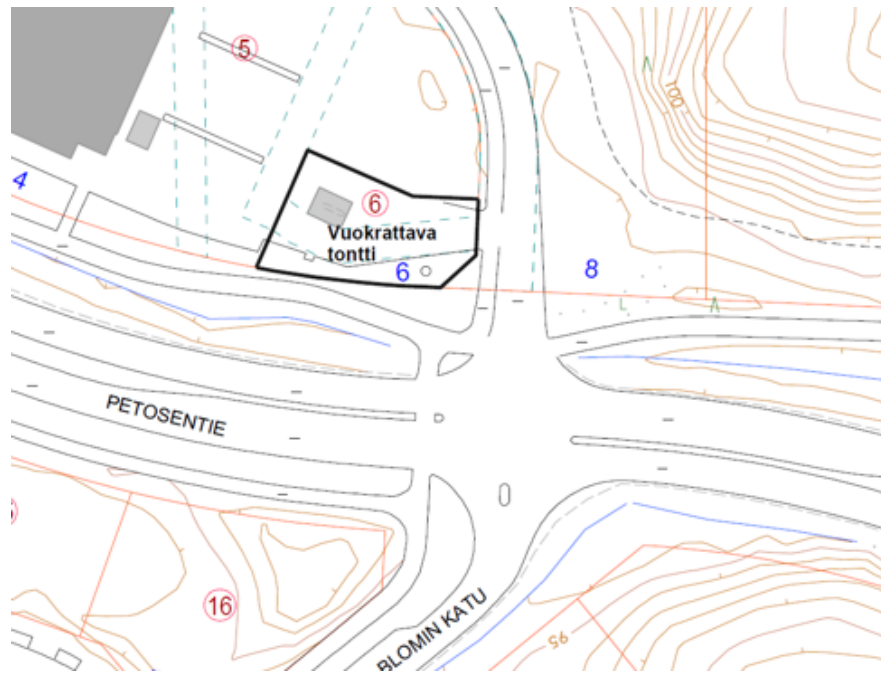
Tontin 297-32-198-6 pinta-ala on 856 m², jossa on rakennusoikeutta 728 k-m² (e=0.80). Tontti on asemakaavassa osoitettu liike- ja toimistorakennusten, yleisten rakennusten ja ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialueeksi (KTY-3).

Tontilla sijaitsee St1 kylmäasema.

Tontin sijainti on esitetty alla olevissa kartoissa.



21.11.2018



Tontista on pyydetty arviolausunto kuntalain 130 §:n mukaisesti. 29.10.2018 päivätyn arviolausunnon on tehnyt Suomen Toimitila-asiantuntijat Oy. Vuokrattavan tontin vuokra edustaa käypää markkinavuokraa arviolausunnon tarkkuusrajat huomioon ottaen.

Vaikutusten arviointi

Esitys on yritysvaikutuksiltaan positiivinen.

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion kaupungin ja St1 välinen tontin 297-32-198-6 maanvuokrasopimus uusitaan seuraavin ehdoin:

1. Vuokra-aika on 1.1.2019 - 31.12.2039.
2. Tontin vuosivuokra on 28 000 euroa sidottuna elinkustannusindeksin pistelukuun 1 935 (joulukuu 2017).
3. Muut ehdot ovat normaaleja yritystonttien vuokrausehtoja.

Valmistelija

Pirkko Laaksonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5511

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 216

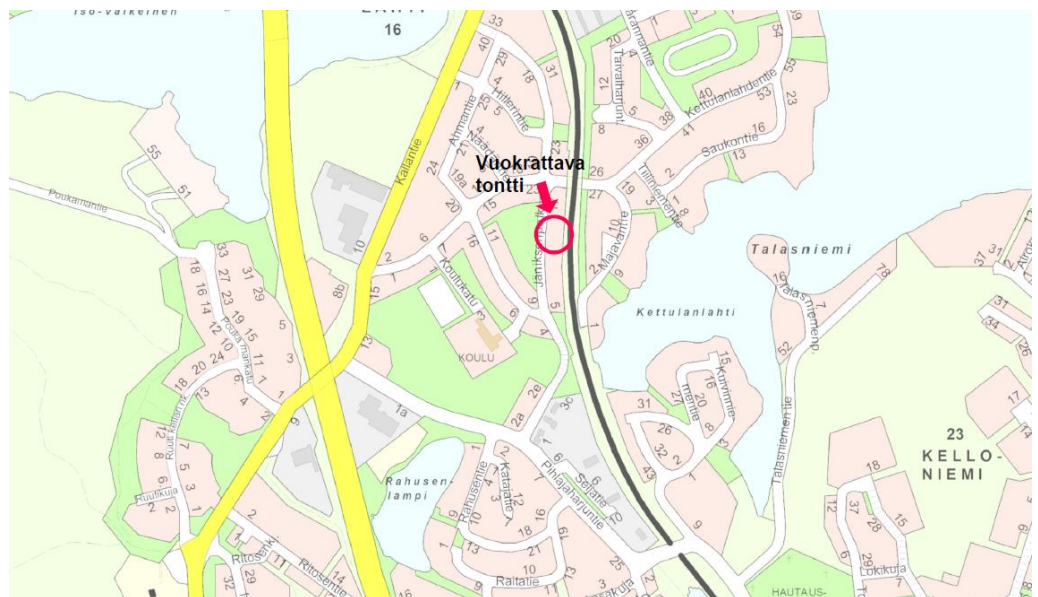
Asianro 8481/10.00.02.01/2018

Yritystontin 297-16-6-6 (Jäniksenpolku 15) vuokrasopimuksen uusiminen / KML-Maalaus Oy

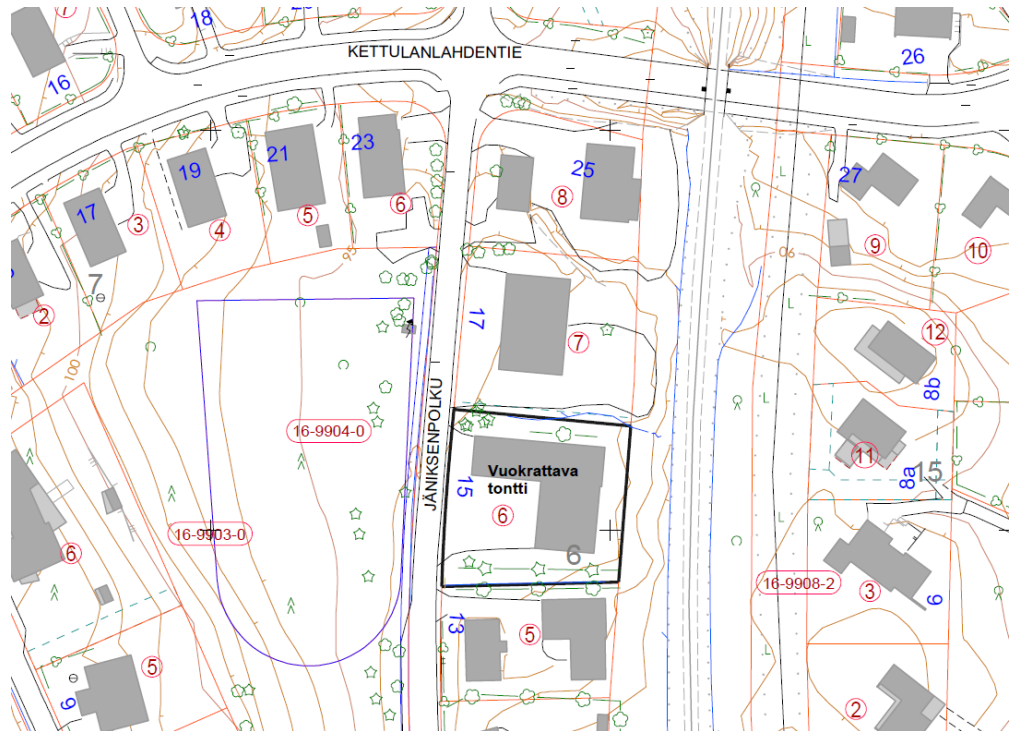
Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut

Kuopion kaupunki on vuokrannut tontin 297-16-6-6 KML-Maalarit Oy:lle teknisen lautakunnan 25.2.2009 § 86 päätöksellä. Vuokrasopimus päättyy 31.5.2019. Vuokralainen on hakenut jatkoa sopimukselle.

Tontin 297-16-6-6 pinta-ala on 1 858 m², jossa on rakennusoikeutta 836 k-m² (e=0,45). Tontti on asemakaavassa osoitettu ympäristöhäiriöitä aiheuttamattomien teollisuusrakennusten korttelialueeksi (TY-3). Tontille on rakennettu rakennusrekisterin mukaan 1964 valmistunut 557 k-m² suuruinen teollisuushalli. Rakennuksessa on mm. vuokraisen toimisto- ja varastotilojen lisäksi kampaamo.



21.11.2018



Tontista on pyydetty arviolausunto kuntalain 130 §:n mukaisesti. 21.8.2018 päivätyn arviolausunnon on tehnyt Kiinteistömaailma/ Kuopion Huoneistovälitys Oy Lkv. Vuokrattavan tontin vuokra edustaa käypää markkinavuokraa arviolausunnon tarkkuusrajat huomioon ottaen.

Vaikutusten arviointi

Päätös esitys on yritysvaikutuksiltaan positiivinen. Vuokrasopimuksen uusiminen mahdollistaa tontilla investointeja.

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion kaupungin ja KML-Maalaus Oy:n välinen maanvuokrasopimus tontista 297-16-6-6 uusi-taan seuraavin ehdoin:

1. Vuokra-aika on 1.6.2019 - 31.12.2044.
2. Tontin vuosivuokra on 2 480 euroa sidottuna elinkustannusindeksin pistelukuun 1 935 (joulukuu 2017).
3. Muut ehdot ovat normaaleja yritystonttien vuokrausehtoja.

Valmistelija

Pirkko Laaksonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5511

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

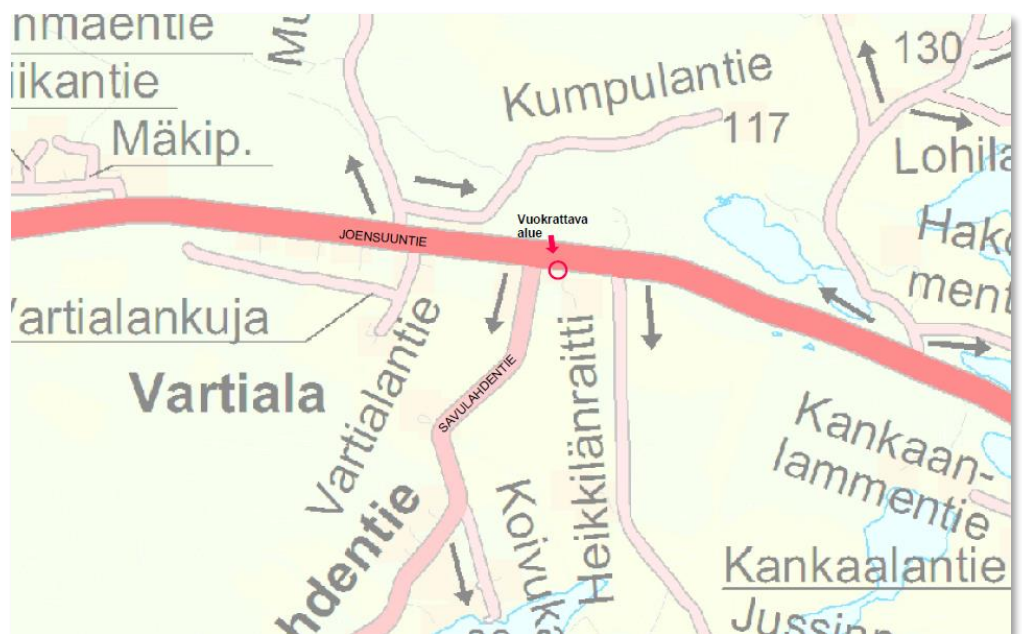
§ 217

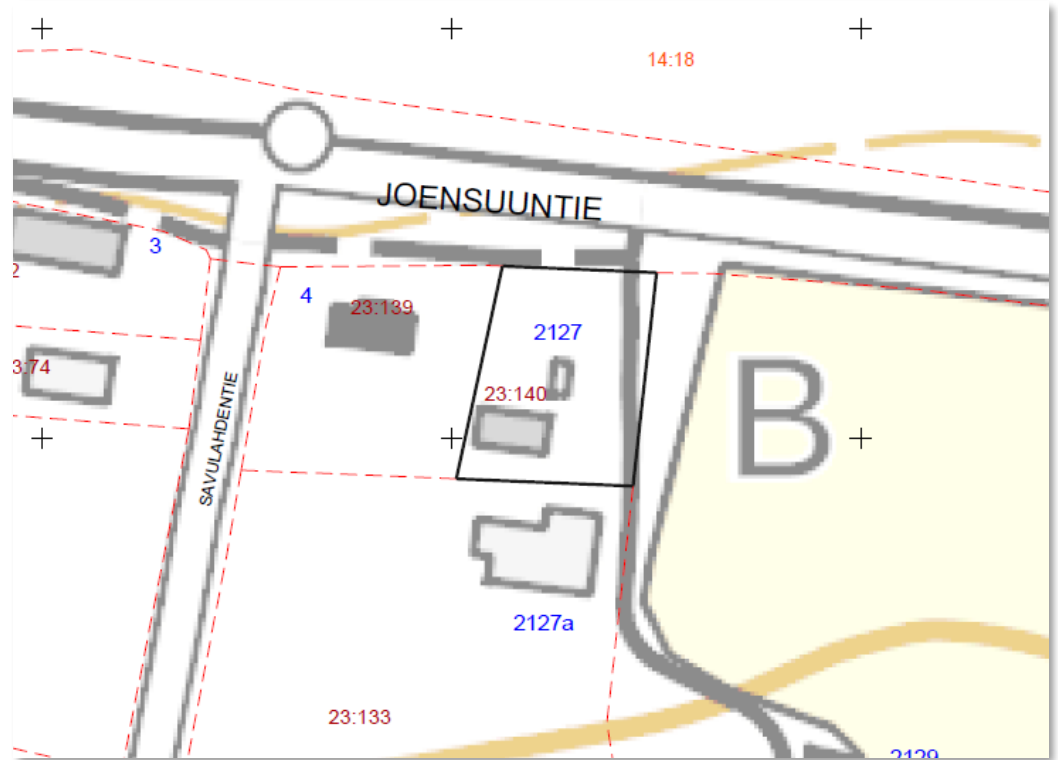
Asianro 8362/10.00.02.01/2018

Maanvuokrasopimuksen 297-449-23-140-1602 (Joensuuntie 2127) uusiminen / Vartialan Oilit Oy**Vs. kiinteistöjohtaja Lauri Lytsy
Maaomaisuuden hallintapalvelujen tukipalvelut**

Kuopion kaupunki on vuokrannut kaupunginhallituksen päätöksellä 18.4.1994 2 300 m²:n suuruisen alueen kiinteistöstä 297-499-23-140 (Vartialanmaa). Vuokra-alue on erillinen palsta kiinteistöstä 297-499-23-140.

Vuokra-alueelle on rakennettu rakennusrekisterin mukaan 2008 valmistunut kahvilarakennus, jonka pinta-ala on 143 m². Lisäksi alueella toimii Seon polttoainejakeluasema.





Vuokra-alue sijaitsee 29.11.1994 vahvistetussa Länsi-Riistaveden eteläosan yleiskaavassa osoitetulla palvelujen ja hallinnon alueella (P).

Tontista on pyydetty arviolausunto kuntalain 130 §:n mukaisesti. 9.11.2018 päivätyn arviolausunnon on tehnyt Suomen Toimitila-asiantuntijat Oy. Vuokrattavan tontin vuokra edustaa käypää markkinavuokraa arviolausunnon tarkkuusraajat huomioon ottaen.

Vaikutusten arviointi

Päätösesitys on yritysvaikutuksiltaan positiivinen. Sopimuksen uusiminen mahdollistaa toiminnan kehittämistä.

Esitys

Esitän kaupunkirakennelautakunnalle päätettäväksi, että Kuopion kaupungin ja Vartialan Oilit Oy:n välinen 7.9.1994 allekirjoitettu maanvuokrasopimus 297-499-23-140-1602 uusitaan seuraavin ehdoin:

1. Vuokra-aika on 1.1.2019 - 31.12.2039.
2. Tontin vuosivuokra on 1 250 euroa sidottuna elinkustannusindeksin pistelukuun 1 935 (joulukuu 2017).
3. Vuokrasopimuksen jatkamisen edellytyksenä on, että vuokralainen lohkoo kustannuksellaan vuokra-alueen omaksi kiinteistöksi.
4. Muut ehdot ovat normaaleja yritystonttien vuokrausehtoja.

Valmistelija
Pirkko Laaksonen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5511

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy vs. kiinteistöjohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Vastaus valtuustoaloitteeseen "Kuopion kaupungin kevyenliikenteen väylien käytön ja turvallisuuden parantaminen"**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen**
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kaupunginvaltuutettu Irja Sokka ja 37 muuta valtuutettua ovat tehneet valtuustoaloitteen kevyen liikenteen väylien käytön ja turvallisuuden parantamiseksi.

Aloitteessa esitetään, että Kuopion kaupunki panostaisi kevyen liikenteen reitistöjen turvallisuuteen parantamalla selkeästi yhtenäisen kulku-/ajoväylän merkintöjä, samalla selkeyttämällä liikennesääntöjä merkitsemättömillä yhtenäisillä kevyen liikenteen reitistön väylillä. Kuopiossa iso osa väylistä on yhdistettyjä pyöriteitä ja jalkakäytäviä. Jalkakäytäviä on erityisesti keskustan alueella. Erillisiä pyöriteitä on vielä melko vähän. Tieliikennelain 18 §: n mukaan jalkakäytävä -merkkiä ei yleensä käytetä osoittamaan reunakivellä erotettua jalkakäytävää. Yleisten ohjeiden mukaisesti merkkiä käytetään, kun yhdistetty kevyen liikenteen väylä muuttuu jalkakäytäväksi. Erotuskaistalla ajoradasta erotetun jalkakäytävän alkamiskohdassa käytetään aina jalkakäytävämerkkiä. Ajoradasta rakenteellisesti erotetut tai erilliset yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät on osoitettu ohjeiden mukaisesti liikennemerkkein. Myös erillisen pyörätiet on ohjeiden mukaisesti osoitettu liikennemerkkein. Tulliportinkadulla ja juuri saneeratulla Niiralankadulla erotellut väylät on osoitettu myös ajoratamerkinkein.

Aloitteessa esitetään, että kaupungin tulisi merkitä yhteiset kevyen liikenteen väylät selkeästi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden puolilla. Helpoiten tämän voi aloitteen mukaan tehdä ajoratamaalauksin. Jotta erottelu voidaan tehdä, tulee väylien olla riittävän leveitä ja rakennetussa ympäristössä tämä ei useinkaan toteudu. Erotellun jalkakäytävän ja pyörätien leveys tulisi olla 4,5 - 6,0 metriä. Yhdistetyt jalkakäytävät ja pyörätiet ovat usein 3,0 - 3,5 metriä leveitä. Näin ollen ilman rakenteellisia muutoksia väylien erottaminen ei onnistu. Väylien erottelu vaatii siis monin paikoin väylien leventämistä, jotta ne olisivat turvallisia ja houkuttelevia. Kuopion kaupunki on parhaillaan laatimassa pyöräilyn edistämishjelmaa. Ohjelman on määrä valmistua vuoden 2018 loppuun mennessä. Ohjelmaan on tällä hetkellä yhtenä toimenpiteenä kirjattu pyöräväylien verkostotarkastelu. Tämä tarkoittaa sitä, että tunnistettaisiin pyöräilyn pääreitit ja suunnitellaan niitä tukeva pyöräilyverkko laatu- ja suunnitteluratkaisuineen. Mikäli verkostotarkastelussa päädytään eroteltuihin väyliin, on toteuttaminen resursseja vaativaa pitkäjänteistä kehitystyötä. Valtuustoaloitteessa on esitetty, että Kuopion kaupunki ohjeistaa kevyen liikenteen käyttäjiä. Liikennesuunnittelu tekee yhteistyötä poliisin, Liikenneturvan ja Pohjois-Savon ELY-keskuksen kanssa. Kuopion kaupunki osallistuu tai järjestää erilaisia tapahtumia liikkumisen teemapäivinä ja -viikkoina. Kuopion kaupunki on laatimassa viisaan liikkumisen markkinointisuunnitelmaa, jossa on tarkoitus selkeyttää viisaan liikkumisen viestiä. Vuoden 2019 talousarviovalmistelussa on myös huomioitu resursseja viestintään ja markkinointiin.

21.11.2018

Edelleen valtuustoaloitteessa esitetään, että Kuopion kaupunki avaa ajonäkymiä, poistaa ajoesteitä ja huolehtii talviliikenteen kunnossapidosta. Ruutukaavakeskustassa näkemäesteinä ovat tyypillisesti rakennukset. Näille ei luonnollisesti voida tehdä mitään. Asuntoalueilla näkemäesteitä voi olla väylän suuntauksien vuoksi tai esimerkiksi kiinteistöjen rajoilla olevat aidat. Kiinteistöjen omistajia voidaan tietyissä tapauksissa edellyttää pensasaitojen karsimista näkemien parantamiseksi. Kaikki liikenneväylät on jaettu kunnossapitoluokkiin, joka määrittelee kunnossapidon priorisoinnin. Kunnossapitoluokissa on jo vuosia ollut käytössä kevyen liikenteen laatuikäytävät, jotka muodostavat verkoston, joka yhdistää kaupunginosat keskustaan. Tämä laatuikäytäväverkko aurataan talvisin ensimmäiseksi liikenteen sujuvoittamiseksi. Kevyen liikenteen verkostotarkastelussa voidaan huomioida myös kunnossapidon tarpeet.

Aloitteessa toivotaan Kuopion kaupungin panostavan enemmän kaupunkisuunnittelussa ja kaavoituksessa kevyen liikenteen väylästä ja palveluiden yhteissaavutettavuuteen. Pyöräilyn edistämishojelman luonnokseen on kirjattu myös verkostotarkastelu asema- ja yleiskaavatasolla. Pyöräilyn edistämishojelma tullaan hyväksymään kaupunginhallituksessa.

Kuopiossa on keskustan liikenteen yleissuunnitelmaan pohjautuen toteutettu kävelykeskusta ja sen jatkohankkeina mm. Kauppakadun saneeraus Vuorikadun ja Maaherrankadun väliseltä katuosuudelta. Niiralankatu on saneerattu painottaen joukkoliikennettä, kävelyä ja pyöräilyä. Kauppakadulle Puistokadulta Sairaalakadulle ja edelleen yhteys Sairaalakadulta Niiralankadulle on suunnitteilla Kuopion ensimmäinen pyöräkatu. Kuopio on hankkinut Pohjoismaiden ensimmäisen asemattoman kaupunkipyöräjärjestelmän ja ensimmäinen pyöräilykausi alkaa keväällä 2019. Kuopion kaupunki on mukana Fiksusti kouluun – hankkeessa toisena kuntana Suomessa. Hankkeen tavoitteena on edistää koululaisten viisasta liikkumista koulumatkoilla ja koulupäivien aikana. Yhteistyötä pyöräilyseurojen kanssa on tiivistetty. Kävelyn ja pyöräilyn edistämistyötä on kuitenkin jatkettava pitkäjänteisesti, ja siihen on varattava riittävästi resursseja suunnitteluun, väylien rakentamiseen, kunnossapitoon, korjauksiin ja tarpeellisiin muutoksiin.

Vaikutusten arviointi

-

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy aloitteeseen laaditun vastauksen ja esittää sen kaupunginhallitukselle ja edelleen kaupunginvaltuustolle toimitettavaksi.

Valmistelija

Hanna Väättäinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5318

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Hulevesitulvariskien alustavan arvioinnin 2018 hyväksyminen, 2. suunnittelukierros**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut****Tiivistelmä**

Kuopion kaupungin suunnittelupalvelut esittää kaupunkirakennelautakunnalle hyväksyttäväksi Kuopion kaupungin hulevesitulvariskien alustavan arvioinnin, 2. suunnittelukierros ja merkittäviä hulevesitulvariskialueita koskevan nimeämis päätöksen. Vuonna 2018 tehdyn alustavan arvioinnin perusteella ei katsota Kuopiossa olevan merkittävää hulevesitulvariskiä eikä merkittäviä hulevesitulvakohteita ehdoteta nimeäviksi.

Taustaa

Kunnan tehtävänä on tulvariskien hallinnasta annetun lain (620/2010) ja asetuksen (659/2010) mukaan huolehtia hulevesistä aiheutuvien tulvariskien arvioinnista ja hulevesitulvariskien hallinnan suunnittelusta. Lailla pannaan kansallisesti täytäntöön EU:n tulvadirektiivi (2007/60/EY). Tulvariskien hallintaa koskevalla lainsäädännöllä pyritään vähentämään tulvariskejä ja ehkäisemään ja lieventämään tulvista aiheutuvia vahingollisia seurauksia sekä edistämään tulviin varautumista. Tulvariskien hallintaa koskevan lain mukainen suunnittelujärjestelmä koskee ainoastaan merkittäviä tulvia. Muut mahdolliset tulvat huomioidaan kunnan muussa suunnittelussa.

Tulvariskit otetaan huomioon maankäytön suunnittelussa ja rakentamisen ohjauksessa sekä yleisten alueiden suunnittelussa ja rakentamisessa. Kiinteistönomistajien vastuulla on suojata kiinteistönsä tulvien varalle. Laki poikkeuksellisten tulvien aiheuttamien vahinkojen korvaamisesta on kumottu vuonna 2014. Valtio ei ole enää korvannut tulvista aiheutuvia rakennus- ja irtaimistovahinkoja. Vakuutusyhtiöt tarjoavat tulvaturvavakuutuksia, jotka korvaavat niin vesistöjen kuin merenpinnan noususta ja rankkasateista aiheutuneiden tulvien vahinkoja. Tulvavahinkoja korvataan kotivakuutuksista vain silloin, kun tulva on ollut poikkeuksellinen. Poikkeuksellisuus on määritelty vakuutusehdoissa.

Hulevedellä tarkoitetaan taajaan rakennetulla alueella maan pinnalle tai muille vastaaville pinnoille kertyvää sade- tai sulamisvettä. Taajaan rakennetulla alueella tarkoitetaan esimerkiksi asemakaavoitettuja alueita, suunnittelutarvealueita sekä muita erillisiä tiiviin rakentamisen asutusalueita. Hulevesiin kuuluvat muun muassa maan pinnalta, rakennusten katoilta, tien pinnalta ja lentokentiltä poisjohdettavat vedet. Hulevesiä johdetaan pääasiassa verkostossa, johon kuuluvat muun muassa purot, ojat ja hulevesi- tai sekaviemärit. Hulevesitulvista on käytetty myös nimitystä taajama- tai rankkasadetulva. Hulevesitulvat ovat yleensä nopeasti alkavia, lyhytkestoisia ja melko paikallisia. Hulevesitulvan erottaminen vesistön ja merenrannikon tulvimisesta ei aina ole yksiselitteistä, ja tulvat voivat myös esiintyä samanaikaisesti.

Hulevesitulvien alustavassa arvioinnissa otetaan huomioon rankkasateista aiheutuvat tulvat rakennetuilla alueilla sekä vesistöä pienempien uomien (noro,

21.11.2018

oja) tulviminen. ELY-keskukset vastaavat vesistöjen tulvariskien arvioinnista. Kunnan ja ELY:n tulee kuitenkin tapauskohtaisesti sopia alustavan arvioinnin tekemisestä silloin, jos on epäselvää, onko kyseessä hulevesi- vai vesistötulva.

Hulevesien merkittävät tulvariskialueet nimetään alustavan arvioinnin perusteella. Osallistumisesta ja tiedottamisesta hulevesitulvariskien hallinnan suunnittelussa on soveltuvin osin voimassa, mitä maankäyttö- ja rakennuslaissa säädetään kaavoitusmenettelystä ja vuorovaikutuksesta. Nimeämistä koskevaan kunnan päätökseen ei saa hakea erikseen muutosta valittamalla. Kunnan on lain mukaan toimitettava tiedot merkittävistä hulevesitulvariskialueista tai tieto siitä, ettei niitä ole paikalliselle ELY-keskukselle. Suomen ympäristökeskus raportoi tulvadirektiivin mukaisesti tiedon alustavasta arvioinnista EU-komissiolle. Tämän vuoksi kaikkien kuntien tulee lähettää raportointia varten päätöspöytäkirjaote ja tarpeelliset asiakirjat paikalliseen ELY-keskukseen 22.12.2018 mennessä.

Mikäli kunta nimeää merkittäviä hulevesitulvariskialueita, kunnan tulee laatia näille alueille hulevesitulvavaara- ja tulvariskikartat 22.12.2019 sekä hulevesitulvariskien hallintasuunnitelmat 22.12.2021 mennessä. Hulevesitulvavaarakartassa kuvataan hulevesitulvien leviämisalueet ja hulevesitulvariskikartassa tulvasta mahdollisesti aiheutuvat vahingolliset seuraukset. Hulevesitulvariskien hallintasuunnitelmassa esitetään tavoitteet ja toimenpiteet hulevesitulvariskien hallinnalle sekä tarkastellaan kustannuksia, hyötyä ja etusijajärjestystä. Suunnitelmassa ei päätetä toimenpiteiden toteuttamisesta, vaan niitä koskevat päätökset tehdään aina kunnassa erikseen.

Hulevesitulvariskien alustava arviointi, merkittävien hulevesitulvariskialueiden nimeäminen, hulevesitulvavaara- ja riskikartat sekä hulevesitulvariskien hallintasuunnitelmat tarkistetaan tarpeellisin osin kuuden vuoden välein.

Merkittävän hulevesitulvariskin arviointiperusteet

Merkittävät hulevesitulvariskialueet nimetään alustavan arvioinnin perusteella. Hulevesitulvariskien arviointi tehdään toteutuneista tulvista sekä ilmaston ja vesiolojen kehittymisestä saatavissa olevien tietojen perusteella ottaen huomioon myös ilmaston muuttuminen pitkällä aikavälillä. Hulevesitulvariskin merkittävyttä arvioitaessa otetaan huomioon sekä tulvan todennäköisyys, että tulvasta mahdollisesti aiheutuvat yleiseltä kannalta katsoen vahingolliset seuraukset, jotka liittyvät muun muassa ihmisten terveyteen ja turvallisuuteen, energiahuollon tai tietoliikenteen pitkäaikaiseen keskeytymiseen, taloudellisen toiminnan pitkäaikaiseen keskeytymiseen, pitkäaikaisiin ja laajoihin vahingollisiin vaikutuksiin ympäristölle tai korjaamattomiin vahinkoihin kulttuuriperinnölle. Tulvariskin merkittävyttä arvioitaessa otetaan huomioon myös alueelliset ja paikalliset olosuhteet. Yksittäiseen vahinkokohteeseen liittyvien omaisuusarvojen suuruus ei ole arvioinnissa ratkaisevaa, vaan merkittävälle hulevesitulvariskialueelle tunnusomaista on suuri yksittäisten vahinkokohteiden lukumäärä ja sen perusteella mahdollinen merkitys myös yleiseltä kannalta. Edellytyksenä alueen nimeämiselle merkittäväksi hulevesitulvariskialueeksi voidaan käyttää yhden tai useamman lain 8 §:ssä tarkoitettua vahingollisen seurauksen kriteerin täyttymistä. Jos esimerkiksi tulvimisen jätevedenpuhdistamoon ei arvioitaisi aiheuttavan pitkäkestoista tai laaja-alaista vahingollista seurausta ympäristölle, ei tästä katsottaisi aiheutuvan myöskään merkittävää tulvariskiä. Merkittävänä voitaisiin sen sijaan pitää sitä, että suurehko ihmisjoukko joutuisi muuttamaan tilapäisesti pois tulvave-

21.11.2018

den vahingoittamista asunnoista. Huomioon on otettava myös tulvan vahingollisten seurausten kohteena olevien ihmisryhmien kuten vanhusten tai sairaalapotilaiden erityinen haavoittuvuus tulvatilanteessa. Merkittävä tulvariski voi syntyä esimerkiksi, jos evakuointitilanteessa kunnan omat tilat tilapäiseen majoitukseen (väistötilat) ovat riittämättömiä ja evakuoidut joudutaan sijoittamaan naapurikuntiin.

Lain täytäntöönpanossa on syytä huomioita, että lain tarkoittama tulvariskien hallintasuunnitelma koskee nimenomaan merkittäviä tulvia. Muunlaisia tulvia lain suunnittelujärjestelmä ei koske. Tavanomaisimpiin tulviin varautuminen liittyy kunnan eri sektoreiden normaaliin toimintaan. Näin ollen merkittävien hulevesitulvariskialueiden lisäksi tulvariskien alustavan arvioinnin yhteydessä voidaan tunnistaa alueita, joilla tulvariski on merkittävää vähäisempi ja jolle ei ole perusteltua soveltaa kaikkia lainsäädännössä määrättyjä tulvariskien hallinnan suunnittelutoimenpiteitä. Kuntien vastuulla on huolehtia hulevesitulvariskien hallintaa palvelevasta suunnittelusta myös muilla kuin nimetyillä merkittävillä hulevesitulvariskialueilla.

Tulvariskien hallinnasta annetun lain täytäntöönpano Kuopiossa vuonna 2018, 2. suunnittelukierros

Kuopioon on päivitetty opiskelijatyönä hulevesitulvariskien alustava arviointi, joka on valmistunut keväällä 2018. Lähtötietona työssä on käytetty tehtyjä hulevesitulvariskien alustavia arviointeja, jotka on tehty vuonna 2011. Päivitetty hulevesitulvariskien alustava arviointi on laadittu keskeiselle kaupunkialueelle sekä Melalahden, Karttulan, Kurkimäen, Maaningan, Nilsian ja Vehmersalmen taajamiin.

Hulevesitulvariskien alustavan arvioinnin tarkoituksena on ollut selvittää Kuopion alueella sattuneet hulevesitulvat. Tehdyn selvityksen ja sadantatietojen perusteella Kuopion kaupunki voi nimetä lain vaatimat merkittävät hulevesitulvariskialueet, sekä alueet joilla hulevesitulvariskiä ei ole. Hulevesitulvariskien alustava arviointi on tehty aikaisemmista tulvista saatavilla olevien tietojen perusteella. Tietoa on kerätty eri organisaatioilta; Kuopio Vesi Liikelaitos, kuntatekniikkaliikelaitos Mestar, Kuopion kaupunkiympäristön palvelualue ja Pohjois-Savon Pelastuslaitos. Lisäksi internetissä on ollut tammikuun 2018 ajan E-haravalla toteutettu kysely, jossa yksityiset henkilöt ovat pystyneet osoittamaan esiintyneet hulevesitulvat. Kyselyyn on vastannut 45 yksityistä henkilöä. Tiedossa olevasta tulvasta on tullut osoittaa hulevesitulvapaikka, tulvan ajankohta, syy sekä aiheutuneet vahingot; onko tulvasta aiheutunut vaaraa ihmisille, omaisuudelle tai onko tulva aiheuttanut katkoksia liikenteeseen.

Hulevesitulvimisen yleisin syy on ollut roskaantuminen, jota on aiheuttanut hiekka, lehdet, havunneulaset, oksat tai muut roskat. Lisäksi hulevesiviemärin riittämätön kapasiteetti ja jäätyminen ovat aiheuttaneet hulevesitulvia Kuopiossa. Aiemmin tehtyjen hulevesitulvariskien alustavat arviointien perusteella tiedossa olevia hulevesitulvakohteita yli 200.

Hulevesitulvakohteita on ollut vuosina 2012-2017 tehtyjen havaintojen mukaan lähes 200 kappaletta. Näistä kohteista noin 120 kappaletta on ollut tammikuussa 2018 tehtyyn kyselyyn vastanneiden tekemää havaintoa. Osa hulevesitulvahavainnosta on samoja kohteita aiemmin tehtyjen havaintojen kanssa. Ennen vuotta 2011 tapahtuneista hulevesitulvista 33 hulevesitulvaa johtuu riittämättömästä hulevesiviemärin kapasiteetista ja vuosina 2012-2017 tehtyjen hulevesitulvahavaintojen perusteella 36 hulevesitulvaa johtuu riittä-

21.11.2018

mättömästä kapasiteetista. Suurin osa hulevesitulvimistapauksista on sijoittunut keskeiselle kaupunkialueelle, lähinnä keskustan alueelle.

Ilmatieteen laitoksen mukaan vuorokautiseksi rankkasateeksi lasketaan yli 20 mm ylittäneet sateet. Tulevaisuudessa mahdollisesti esiintyvien hulevesitulvien arvioinnissa on käytetty tapahtuneisiin rankkasateisiin perustuvaa ja Rankkasateet ja taajamatulvat (RATU) –raportin mukaista toistuvuudeltaan vähintään kerran sadassa esiintyvää sadantaa. Kuopion korkeudella tällaisen sateen sadanta tunnissa on noin 29 mm ja vuorokaudessa 81 mm, riippuen hieman myös valuma-alueen koosta. Ilmastonmuutoksen vaikutusta keskimääräiset kesäkauden rankkimmat vuorokausisateet kasvavat arvioiden mukaan 10-30 %, kuuden tunnin maksimisateet ehkä enemmän, noin 15-30 %.

Lisäksi kunnan vastuulla on ollut arvioida kunnan alueella olevien alle kymmenen hehtaarin valuma-alueen pienvesien ja lampien tulvimisen vaikutukset. Kaupunkiympäristön maaomaisuuden paikkatietopalvelut on tuottanut aineiston keskeisen kaupunkialueen ”tulvivista” pienvesistä. Lähtökohtana pienvesien tulvimisessa on simuloitu tilanne, jossa lampien peruskartassa oleva keskivedenpinta nousee kaksi metriä. Myös tulvivista pienvesistä laadittu aineisto perustuu laserkeilausaineistoon vuosilta 2007 ja 2009. Tulvariskien hallintalain mukaan ELY-keskus huolehtii vesistötulvariskien arvioinnista. Hulevesitulvariskien alustavassa arvioinnissa on kuitenkin otettu huomioon vesistötulvan vaikutukset hulevesiverkkoon. Tätä tarkoitusta varten ELY-keskukselta on saatu kartta kerran 250 vuodessa tapahtuvista vesistötulvista.

Kartoissa on esitetty aiempien hulevesitulvariskien alustavien arviointien mukaiset hulevesitulvakohteet, jotka ovat toteutuneet ennen vuotta 2011 tai jotka ovat toteutuneet vuosina 2012-2017 tai toteutuvat mahdollisesti tulevaisuudessa kerran sadassa vuodessa. Vesistöissä tapahtuvia kerran 1/250 vuodessa toistuvia vesistötulvia tai lammissa tapahtuvia vesistötulvia (keskivedenkorkeus + 2 metriä) ei ole esitetty kartoissa keskeistä kaupunkialuetta ja Melalah-tea lukuunottamatta.

Hulevesitulvariskien alustavassa arvioinnissa on Kuopiossa tausta-aineistona käytetty Suomen Ympäristökeskuksen kehittämää ns. alustavaa hulevesitulvakarttaa, joka on tuotettu pintavaluntamallilla lähes kaikille Suomen taajama-alueille tai asemakaavoitetulle alueille vuonna 2018. Suomen Ympäristökeskuksen tuottama kartta-aineisto ei huomioi rumpuja ja putkia, joten kartan avulla on saatu suuntaa antava käsitys mahdollisista hulevesitulvapaikoista.

Hulevesitulvariskien alustavan arvioinnin tulokset ja johtopäätökset vuonna 2018, 2. suunnittelukierros

Käytössä olleiden tietojen perusteella kunnan alueelta ei tunnistettu alueita, joilla tulevaisuudessa mahdollisesti esiintyvä hulevesitulva voisi aiheuttaa yleiseltä kannalta merkittäviä vahingollisia seurauksia. Kunnan alueella on kuitenkin alueita, joilla tulvariski on merkittävää vähäisempi ja joille ei ole perusteltua soveltaa kaikkia lainsäädännössä määrättyjä tulvariskien hallinnan suunnittelutoimenpiteitä. Kunnan vastuulla on huolehtia hulevesitulvariskien hallintaa palvelevasta suunnittelusta näillä vähäisemmän tulvariskin alueilla. Tämän vuoksi kunnan olisi syytä laatia hulevesien hallintasuunnitelmat osana kaavoitusta.

21.11.2018

Tehdyn kyselyn perusteella tapahtuneiden hulevesitulvan syyt voidaan jakaa kapasiteetista johtuviin ja kunnossapidollisiin syihin. Hulevesiviemäreiden ja ojien kapasiteetin ylittävän rankkasateen osuessa kaupungin alueelle syntyy hulevesitulva. Hulevesiviemärit eivät kykene johtamaan suuria vesimassoja purkupaikkoihin vaan tulvavedet kerääntyvät lammikoihin katujen mataliin kohtiin, esimerkiksi alikulkuihin. Myös rakennusten kellareihin voi tulvia vettä. Kunnossapidollisia syitä ovat esim. ritaläkaivojen tukkeutuminen roskista tai kaivoissa olevien hiekkapesien tukkeutuminen hiekasta. Sateiden yhteydessä nopeat ja voimakkaat virtaamapiikit aiheuttavat eroosioita ja vievät mukanaan maa-ainesta. Kevättalvisin ja keväisin ongelmia voivat aiheuttaa hulevesikaivojen tai linjojen jäätyminen. Hulevesiviemärit mitoitetaan mitoitussateen avulla, jolloin järjestelmä tulvii rankkimmilla sateilla. Tulvimiseen voidaan kuitenkin varautua ja sitä voidaan vähentää oikealla suunnittelulla. Tulvareittejä voidaan käyttää huleveden ohjaamiseen esimerkiksi viherpaineissa, jolloin vesi ei pääse kastelemaan esimerkiksi rakennuksia. Hulevesiviemäreiden kapasiteettiongelmat ovat monessa tapauksessa mahdollista ratkaista putkikokoa suurentamalla tai asentamalla viereen tai päälle ns. tuplaputki. Usein tulvivan linjan hulevesitulvaongelmat on mahdollista korjata rakentamalla maanalainen tulvasäiliö, jos alue soveltuu siihen. Ojien umpeenkasvun vuoksi tulvivien kohteiden kunnossapitoon tulisi kiinnittää huomiota.

Kuopion kaupungin olisi syytä varautua ilmastonmuutokseen tarkastamalla sadevesiviemäreiden mitoituksessa käytettyä mitoitussadetta. Ilmastonmuutoksen vaikutuksesta nykyisen kerran kolmessa vuodessa sattuvan rankkasateen oletetaan toistuvan tulevaisuudessa joka toinen vuosi. Tämä tulee lisäämään hulevesitulvien määrää tulevaisuudessa. Hulevesitulvatilanteissa sadetta joutuu vesistöön suuria määriä. Huleveden mukana vesistöön joutuu mm. roskaa, öljyä, hiekkaa ym. epäpuhtauksia. Tämä lisää ainakin hetkellisesti kuormitusta vesistöön. Kuopion kaupunkialueella on tehty selvitys hulevesikuormituksesta Kallaveteen, mutta hulevesitulvatilanteen aiheuttamaa vesistökuormitusta olisi hyvä tutkia lisää. Ennen tulvariskien hallintalain vaatimien tulvavaara- ja tulvariskikarttojen laadintaa Kuopissa olisi hyvä tehdä ainakin karkea korkeusmallinnus hulevesiverkostosta, jotta selviäisi mihin tarkalleen ottaen hulevedet tulvatilanteessa kerääntyvät. Apuna voidaan käyttää Suomen ympäristökeskuksen vuonna 2018 laatimaa pintavalunta-aineistoa.

”Ilmastonmuutoksen aiheuttamien tulvariskien alustava kartoitus ja vaikutukset vedenottamoille Pohjois-Savossa”- raportin mukaan Kuopion Vesi Liikelaitoksen Tuirankankaan vedenottamon arvioidaan olevan riskiluokassa suuri mahdollisessa vesistötulvatilanteessa. Kunnan alueella ei ole esiintynyt hulevesitulvia, joista olisi aiheutunut tulvariskien hallinnasta annetun lain (620/2010) 8 §:n 1 momentissa tarkoitettuja yleiseltä kannalta katsoen vahingollisia seurauksia. Kunnassa ei ole myöskään arvioitu esiintyvän mahdollisia tulevaisuuden hulevesitulvariskejä, joista aiheutuisi edellä tarkoitettuja vahingollisia seurauksia. Edellä mainitun perusteella kunnan alueella ei katsota olevan merkittävää hulevesitulvariskiä eikä merkittäviä hulevesitulvariskikohteita ehdoteta nimettäväksi.

Nähtävänä olo, lausunnot ja mielipiteet ja niiden vastineet

Hulevesitulvariskien alustava arviointi (raportti ja kartta-aineisto) vuonna 2018 oli maankäyttö- ja rakennuslain 65 §:n mukaisesti nähtävänä 10.9. - 10.10.2018 välisen ajan Kuopion kaupungin valtuustotalon asiakaspalvelussa sekä kaupungin internet-sivuilla. Asiasta kuulutettiin kaupungin virallisessa

21.11.2018

ilmoituslehdessä, Kuopion kaupunkilehdessä 08.09.2018. Lisäksi nähtävänä oloaikana pyydettiin lausunnot Pohjois-Savon elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskukselta, Pohjois-Savon pelastuslaitokselta, Kuopion Vesi Liikelaitokselta, Kuopion alueelliselta ympäristösuojelupalvelulta ja rakennusvalvonnalta, sekä kaupungin strategiselta maankäytöltä ja kaupungin kanslialta.

Nähtävänä olevasta aineistosta ei jätetty mielipiteitä. Kuopion alueellisilla ympäristösuojelupalveluilla ja rakennusvalvonnalla, kaupungin ympäristöterveyden huollolla sekä yleiskaavoituksella ei ollut huomattavaa tai lausuttavaa asiaan. Kuopion kaupungin kanslian (turvallisuuspäällikön) lausunto vastineineen on liitteenä. Saadun lausunnon perusteella ei esitetä muutoksia hulevesitulvariskien alustavaan arviointiin vuonna 2018. Lausunnossa ei ehdoteta nimettäväksi merkittäviä hulevesitulvariskialueita Kuopion kaupungin alueelle.

Vaikutusten arviointi

Hulevesitulvariskien alustava arviointi on ilmasto- ja ympäristövaikutuksiltaan positiivinen, kun on tunnistettu hulevesitulvakohteet syineen. Havaittujen hulevesitulvien määrää ja suuruutta voidaan minimoida, mm. laadittavien hulevesien hallintasuunnitelmien keinoin huomioiden ilmaston äärevöityminen (rankkasateiden lisääntyminen).

Esitys

Esitän, että kaupunkiympäristön kaupunkirakennelautakunta tekee seuraavan päätöksen:

Kunnan alueella ei ole esiintynyt hulevesitulvia, joista olisi aiheutunut tulvariskien hallinnasta annetun lain (620/2010) 8 §:n 1 momentissa tarkoitettuja yleiseltä kannalta katsoen vahingollisia seurauksia. Kunnassa ei ole myöskään arvioitu esiintyvän mahdollisia tulevaisuuden hulevesitulvariskejä, joista aiheutuisi edellä tarkoitettuja vahingollisia seurauksia. Edellä mainitun perusteella kunnan alueella ei katsota olevan merkittävää hulevesitulvariskiä eikä merkittäviä hulevesitulvariskikohteita ehdoteta nimettäväksi.

Päätöspöytäkirjaote ja tarpeelliset asiakirjat on toimitettava paikalliseen ELY-keskukseen 22.12.2018 mennessä. Suomen ympäristökeskus raportoi tulvadiktiivin mukaisesti tiedon alustavasta arvioinnista EU-komissiolle.

Liitteet

- 5 6725/2018 Hulevesitulvariskien alustava arviointi, raportti 2018
- 6 6725/2018 Keskeinen kaupunkialue hulevesitulvariskikartta 1
- 7 6725/2018 Juankoski keskustaajama hulevesitulvariskikartta 2
- 8 6725/2018 Muuruvesi keskustaajama hulevesitulvariskikartta 3
- 9 6725/2018 Karttula keskustaajama hulevesitulvariskikartta 4
- 10 6725/2018 Karttula Syvänniemi hulevesitulvariskikartta 5
- 11 6725/2018 Maaninka keskustaajama hulevesitulvariskikartta 6
- 12 6725/2018 Melalahti keskustaajama hulevesitulvariskikartta 7
- 13 6725/2018 Nilsä Tahko hulevesitulvariskikartta 8
- 14 6725/2018 Lausunnot ja vastineet

Valmistelija

Päivi Rissanen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5303

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

Nopeusrajoituksen muutos Pirtin koulun ympäristössä (Pirtinpääntie, Pirtintie) ja Julkussa Puijonsarventielleä Julkulanniemen kohdalla**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut****Pirtin koulun ympäristö**

Aiemmat aloitteet

Palautepalveluun oli jätetty lokakuussa 2018 palaute Pirtin koulun kohdalla olevan suojatien turvallisuudesta. Palautteessa todettiin, että suojatie tarvitsisi ehdottomasti töyssyt ympärilleen. Palautepalvelun kautta asiakkaalle vastattiin, että rakenteellisten muutosten tutkiminen ja toteuttaminen vie oman aikansa. Sitä ennen, voidaan pohtia, olisiko jotain nopeammin toteutettavissa olevia toimenpiteitä.

Pirtin koulun ympäristön liikenneturvallisuutta on jo käsitelty aiemminkin. Pirtin vanhempainyhdistys ry jätti syksyllä 2015 kuntalaisaloitteen, jossa esitettiin toimenpiteitä Pirtin koulun välittömässä läheisyydessä olevan Pirtinpääntien / Pirtintien / Pirtinkaaren liittymäalueen suojateiden liikenneturvallisuuden parantamiseksi. Perusteluiksi liikenneturvallisuutta parantaville toimenpiteille palautteissa todettiin mm. isot liikennemäärät sekä raskaan liikenteen määrä. Toimenpide-ehdotuksina aloitteessa esitettiin:

- Hidastetöyssyt tai korotetut suojatiet koulun välittömässä läheisyydessä olevan neljän kadun risteyksen kaikkiin suojateihin. Tai vähintään edes siirrettävät väliaikaiset töyssyt koulun aloituskuukausiksi.
- Koulun vastapäätä (Pirtinpääntien itäpuolella) olevan joutomaan metsikön raivaus, jotta näkyvyys parane merkittävästi ajettaessa Pirtinniementä kohti koulua ja keskustaa.
- Ajonopeuksien tehovalvontaa.

Myös Pyörön koulun vanhempainyhdistys oli jättänyt samana syksynä 2015 aloitteen liikenneturvallisuuden parantamiseksi Pirtin koulun risteyksessä. Aloitteen mukaan useat Pirtin ja Savolanniemen suunnalla asuvat yläkoululaiset sekä lähes kaikki Pirtin koulun oppilaat joutuvat koulumatkallaan ylittämään Pirtin koulun kohdalla runsaasti liikennöidyn suojatien. Aloitteessa todetaan perusteluina ja toimenpiteinä samoja asioita kuin aiemmin saapuneessa Pirtin vanhempainyhdistys ry:n jättämässä aloitteessa.

Nykytilanne

Pirtinpääntie, Pirtintie ja Pirtinkaari muodostavat nelihaaraisen liittymän. Kadun ylitys tapahtuu tasossa, ko. kohdalla ei ole esim. alikulkutunneleita. Liittymäalueella on saarekkeelliset suojatiet kaikista ajosuunnista. Pohjois-eteläsuuntainen Pirtinpääntie on liittymäalueella pääsuunta ja Pirtintieltä / Pirtinkaarelta Pirtinpääntielle tulevat ovat väistämisvelvollisia.

Pirtinpääntie on kokoojatie, joka yhdistää Pirtinniemen alueen mm. Savolanniementiehen ja Petosentiehen. Kadun ajoradan leveys on noin 7,0 metriä ja kadun länsireunalla on korotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä Pirtintien /

Nykytilassa Pirtin koulun oppilaille voidaan osoittaa turvalliset koulureitit sekä pohjoisesta, että etelästä tultaessa. Nykyisillä ratkaisuilla turvallinen kou-

21.11.2018

lureitti pohjoispuolelta koululle kulkee kuvassa 1. vihreällä katkoviivalla esitettyä reittiä pitkin, jolloin Pirtinpääntie risteää eritasossa ajoneuvoliikenteen kanssa ja Pirtintiellä käytetään nykyistä korotettua suojatietä. Etelästä (Pirttiniemestä) tullessa Pirtinpääntie voidaan turvallisesti ristetä eritasossa Orsitien pohjoispuolella olevan latutunnelin kautta hiihtokauden ulkopuolella kautta (kuva 1. turkoosi katkoviiva).

Alueella on tehty ajonopeuksien seurantaa Kuopion kaupungin ja Itä-Suomen poliisilaitoksen toimesta syyskuussa 2015. Ajonopeuksien valvonnassa/seurannassa liikennekäyttäytyminen oli olosuhteisiin nähden normaalia. Poliisin 3.9.2015 aamuliikenteessä suorittamassa nopeusvalvonnassa (auto-maattivalvontayksikkö) Pirtinpääntiellä ei ollut yhtään ylinopeusseuramusta ja kaupungin 21.8.2015 suorittamassa ajonopeuksien seurannassa Pirtinpääntiellä keskinopeus oli 50 km/h.

Selostus ja perustelu

Uusien hidasteiden rakentaminen soveltuu huonosti vilkkaasti liikennöidylle joukkoliikennekadulle (vuorotiheys Pirtinpääntiellä tiheimmillään 6 vuoroa tunnissa suuntaansa). Lisäksi Pirtinpääntien alitse on nykytilassa kaksi alikulkukäytävää (alikulukäytävien keskinäinen etäisyys n. 300 metriä), jotka mahdollistavat turvallisimman mahdollisen risteämismuodon katuun nähden. Uusien korotettujen suojateiden rakentaminen Pirtinpääntiellä antaisivat väärän signaalin toivotuista koululaisreiteistä ja voisivat siirtää oppilaita entistä enemmän käyttämään liikenneturvallisuuden kannalta huonompaa tasoylitystä.

13.10.2018 §82 päätöksessä päädyttiin siihen, että alueen jalka- ja pyöräilyväyläverkostoa parannetaan tulevaisuudessa rakentamalla kuvassa 1. sinisellä katkoviivalla merkitty jalka- ja pyöräilyväyläyhteys Pirtinkaarelta Pirtinpääntien alittavalle alikulukäytävälle. Väylä on toteutettu ja luovutettu yleiseen käyttöön lokakuussa 2018. Lisäksi Pirtinpääntien ja Pirtinkaaren liittymäkainalon alueelta poistettiin näkemäesteenä ollut puustoa. Tällä hetkellä tosin ko. tontti on rakentunut. Samassa päätöksessä päätettiin selkiyttää liittymäalueen kaistajärjestelyjä ajorataa laajentamalla siten, että Pirttiniemestä tullessa maalataan ajorata vasemmalla kääntymiskaista Pirtintielle. Näitä järjestelyjä ei kuitenkaan ole maastoon toteutettu. Muutoin Pirtin koulun välittömässä läheisyydessä olevan Pirtinpääntien/ Pirtintien/ Pirtinkaaren liittymäalueen jalankulku- ja pyöräilyjärjestelyt päätettiin säilyttää nykyisellään.

Nykytilassa liittymä alue on varsin laaja. Korotettua ratkaisua ei pidetä hyvänä mm. vilkkaan joukkoliikenteen takia. Tämän vuoksi liittymäalueen jäsentelyä tulisi tutkia tarkemmin. Mm. tulisi tarkastella Pirttiniemestä tullessa vasemmalla kääntymiskaistan tarpeellisuus Pirtintielle. Lisäksi tulisi tarkastella voiko ajokaistoja kaventaa. Yksi tutkittava vaihtoehto voisi olla myös kierto liittymän toteuttaminen.

Ennen rakenteellisten muutosten toteuttamista liittymäalueen ja sen läheisyydessä voitaisiin kokeilla pistemäistä alennettua nopeusrajoitusta. Pirtinkaarella on jo ennestään 30km/h nopeusrajoitus, mutta ennen liittymäaluetta nopeusrajoitus pudotettaisiin: Pirtintien nykyinen 40km/h rajoitus muutettaisiin 30km/h, samoin kuin Pirtinpääntien nykyinen 50km/h nopeusrajoitus muutettaisiin 30km/h. Jotta nopeusrajoitusmuutoksen vaikutus nähtäisiin, tulisi nopeusmittaukset uusia alueella.

21.11.2018

Puijonsarventie, Julkulanniementien kohdalla

Nykytilanne, selostus ja perustelu

Puijonsarventie on alueellisesti merkittävä pääväylä keskustan ja Julkulan kaupunginosan välillä. Lisäksi Puijonsarventie yhdistää Julkulan ja Päivärannan kaupunginosat. Puijonsarventietä liikennöi kaksi linja-autolinjaa, linjat nro. 15 ja 20 (vuorotiheys Puijonsarventiellä tiheimmillään 4 vuoroa tunnissa suuntaansa). Puijonsarventie on osa valtakunnallista erikoiskuljetusreittiä. Kadulla on kyseisessä kohdassa voimassa 50 km/h nopeusrajoitus. Kadun länsireunalla kulkee korotettu jalankulku- ja pyöräilyväylä ja itäreunalla kulkee erillinen jalankulku- ja pyöräilyväylä. Nykyiset suojatieylitykset sijaitsevat Julkulanniementien liittymän yhteydessä liittymän etelä- ja pohjoispuolella. Suojatiet ovat nykytilassa saarekkeellisia. Puijonsarventiellä Rypysuontien liittymän pohjoispuolella liikennemäärä oli toukokuussa 2015 n. 3 400 ajon./vrk.

Puijonsarventielle rakennettiin v.2016 heräteraidat Julkulanniementien kohdalla olevan suojatien molemmiin puolin (7.10.2015 § 79). Alueelta oli tullut palautetta asukkailta liikenneturvallisuudenpuutteista ja heräteraidat rakennettiin hidastamaan ajonopeuksia. Alueella tehtyjen nopeusmittausten perusteella heräteraidat hiljensivät ajonopeuksia (keskinopeus aiemmin 50km/h, heräteraitojen asentamisen jälkeen 34 - 38 km/h).

Alueella on runsaasti asutusta ja alueen asukkailta on tullut palautetta heräteraitojen aiheuttamasta liiallisesta melusta ja tärinästä, minkä vuoksi on esitetty heräteraitojen poistamista. Asiaa tutkittiin mm. melumittauksin. Tuloksia verrattiin samalta tieosuudelta mitattuihin vertailualueen desibelilukuihin, missä ei ollut hidastetta. Mittauksessa verrattiin heräteraitojen kohdalta saatuja desibelilukuja VN 993/1992 ohjearvoihin ulkona ja tuloksena oli ohjearvon ylittävä tulos. Heräteraitojen rakenteen vuoksi melua syntyy iskumaisesta liikkeestä kiveyksien yli ajettaessa. Heräteraidat ovat vain 26 metrin etäisyyden päässä lähimmästä asuinrakennuksesta ja aiheuttaa meluhaittaa lähistöllä asuville. Heräteraidat ovat laskeneet alueen keskinopeuksia, mutta ei ole kokonaan poistanut rajuja ylinopeuksia. Marraskuussa 2017 tehdyssä mittauksessa havaittiin alueella jopa 70 km/h nopeuksia. Edellä mainitusta syystä meluhaitan lisäksi heräteraidat poistetaan (27.9.2018 §34). Tuolloin päätettiin, että heräteraitojen tilalle liittymäalueen suojateille asetetaan suojateiden yhteyteen havainnehyrrät. Havainnehyrrä on toiminnaltaan mekaaninen rakenne, missä suojatien käyttäjä pyöräyttää heijastinkiekkoa. Heijastinkiekkovoimalla välkkyvät ajovalojen osuessa siihen ja näin ollen ne lisäävät suojatien havaittavuutta autoilijoille.

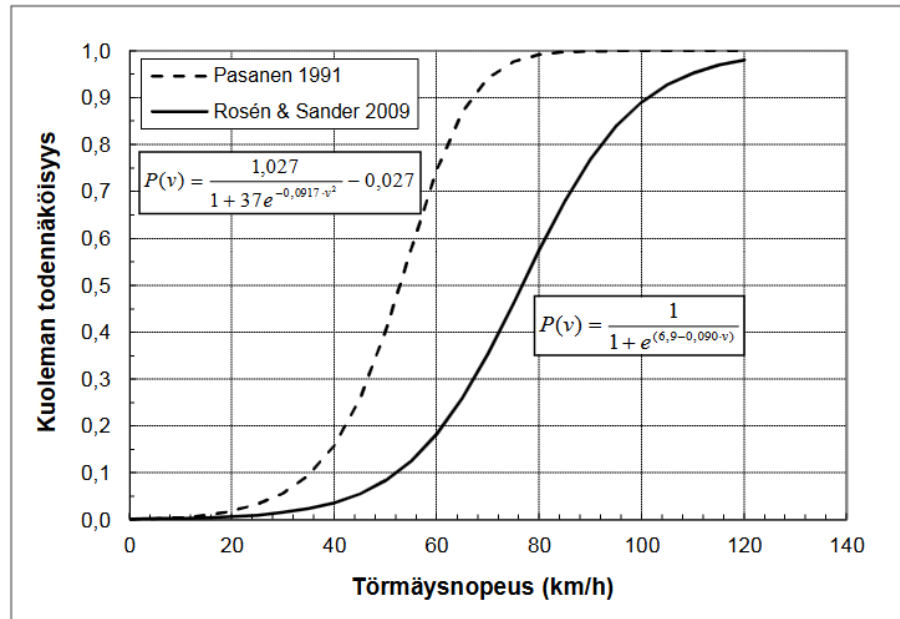
Ko. liittymässä ehdotetaan kokeiltavaksi pistemäistä nopeusrajoituksen alentamista. Julkulanniementiellä on jo ennestään nopeusrajoitus 30 km/h. Puijonsarventien liittymäalueella nykyinen 50km/h nopeusrajoitus muutettaisiin 30 km/h.

Vaikutusten arviointi

Valmistelutyön yhteydessä on pyydetty lausuntoa kaupungin joukkoliikenteeltä. Lausunto on saatu joukkoliikenneyksiköltä. Saadussa lausunnossa todetaan, että nopeusrajoituksen alentamisesta ei ole merkittävää haittaa alueen kautta kulkevalle joukkoliikenteelle.

Nopeusrajoituksien alentaminen vaikuttaa laskennallisiin ajoaikoihin hyvin vähän, koska muutokset tapahtuvat n. 120...150 metrin matkalla. Näin ollen vaikutukset ympäristöön ja ilmastoon ovat neutraalit.

Nopeusrajoituksen alentamisella on erityisesti henkilöauton ja jalankulkijoiden välisissä onnettomuuksissa merkittävä vaikutus. Mitä matalampi törmäysnopeus, sitä suuremmalla todennäköisyydellä ei tule kuolemaan johtavia onnettomuuksia. Näin ollen vaikutukset ihmisiin ovat lievästi positiivisia.



Kuva 2. Jalankulkijan kuolemanriskin riippuvuus auton törmäysnopeudesta (Pasanen 1991, Rosén & Sander 2009).

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää asettaa Pirtin koulun läheisyyteen pistemäisen alueellisen 30 km/h nopeusrajoituksen. Nopeusmittaukset uusitaan sulan maan aikaan alueella, jotta nähdään nopeusrajoitusmuutoksen vaikutukset. Rakenteelliset muutokset otetaan selvittelyyn.

Lisäksi esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää asettaa Puijonsarventielle Julkulanniementien kohdalla pistemäisen alueellisen 30 km/h nopeusrajoituksen. Nopeusmittaukset uusitaan sulan maan aikaan alueella, jotta nähdään nopeusrajoitusmuutoksen vaikutukset.

Liitteet

- 15 9125/2018 Pirtintien-Savolanniementien nopeusrajoitusmuutos
- 16 9125/2018 Puijonsarventien nopeusrajoitus muutos

Valmistelija
Hanna Myllynen
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5333

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

§ 221

Asianro 34/00.02.03/2018

KYP tiedonannot 2018

7156/2018	Kuopion kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta 25.10.2018 § 58: Joukko- liikenteen talousarvioiden 2019 esitykset
1312/2017	Kaupungininsinöörin lausunto 24.10.2018 Oikeuskanslerinvirastolle: Asunto Oy Kuopion Metropolin puhtaanapitolaskutus
Liitteet	17 34/2018 Viranhaltijapäätökset 22.10. - 11.11.2018 18 34/2018 jora kyp yht loka 2018 19 34/2018 ta-muutokset 2018

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta merkitsee asiat tiedoksi ja päättää, ettei mainituissa päätöspöytä-
kirjoissa olevia otto-oikeuden alaisia päätöksiä oteta lautakunnan käsiteltä-
väksi.

Päätös

Merkitään, että pöydälle jaettiin vuoden 2018 ennusteraportti lokakuun lopun
tilanteesta sekä talousarviomuutokset.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

21.11.2018

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje / kaupunkirakennelautakunta (212, 214 - 217, 220 §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5113 tai 044 718 5110
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluessa siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille www.kuopio.fi/maatoksenteke. Asianosaisten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluessa kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluessa sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

21.11.2018

Liite C Hankintaoikaisuohje (213 (urakoitsijan valinta) §)**Oikaisuvaatimusoikeus**

Hankintaoikaisuvaatimuksen voi tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite	PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite	Suokatu 42
Puhelin	044 718 5110, 044 718 5113
Sähköposti	kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Asianosaisen on esitettävä hankintaoikaisuvaatimus **14 päivän kuluessa** siitä, kun on saanut tiedon hankintayksikön päätöksestä tai muusta hankintamenettelyssä tehdystä ratkaisusta. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Hankintaoikaisun vireille tulo ja käsittely eivät vaikuta siihen määräaikaan, jonka kuluessa asianosaisella on julkisista hankinnoista annetun lain nojalla oikeus hakea muutosta valittamalla markkinaoikeuteen.

Muutoksenhaku markkinaoikeuteen ei estä hankintaoikaisun tekemistä tai hankintaoikaisun käsittelyä.

Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä oheisasiakirjoineen tiedon sinä päivänä, jolloin mainitut asiakirjat sisältävä sähköinen viesti on vastaanottajan käytettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Päätös voidaan toimittaa myös postitse kirjeellä, jolloin vastaanottajan katsotaan saaneen asiasta tiedon seitsemäntenä päivänä kirjeen lähettämisestä, jollei muuta näytetä.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Hankintaoikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen.

Hankintaoikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.

21.11.2018

Liite D Valitusosoitus markkinaoikeudelle / kaupunkirakennelautakunta (213 (urakoitsijan valinta) §)**Asian saattaminen markkinaoikeuden käsiteltäväksi**

Hankintaa koskevan asian voi saattaa valituksen tekemällä markkinaoikeuden käsiteltäväksi se, jota asia koskee sekä työ- ja elinkeinoministeriö unionin valvontamenettelyä koskevassa asiassa sekä sellainen valtion tai kunnan viranomainen taikka muu taho, joka on myöntänyt hankekohtaista tukea rakennushankkeen toteuttamiseen.

Markkinaoikeuden käsiteltäväksi valituksella voidaan saattaa laissa julkisista hankinnoista tarkoitettu hankintayksikön päätös tai hankintayksikön muu hankintamenettelyssä tehty ratkaisu, jolla on vaikutusta ehdokkaan tai tarjoajan asemaan.

Valituksen tekeminen

Valitus on tehtävä kirjallisesti 14 päivän kuluessa siitä, kun ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintaa koskevasta päätöksestä valitusosoituksineen, jollei jäljempänä toisin säädetä.

Jos hankintayksikkö on tehnyt hankintapäätöksen jälkeen hankinta- tai käyttöoikeussopimuksen 130 §:n 1 tai 3 kohdan nojalla noudattamatta odotusaikaa, valitus on tehtävä 30 päivän kuluessa siitä, kun tarjoaja on saanut tiedon päätöksestä valitusosoituksineen.

Valitus markkinaoikeudelle on tehtävä viimeistään kuuden kuukauden kuluessa hankintapäätöksen tekemisestä siinä tapauksessa, että ehdokas tai tarjoaja on saanut tiedon hankintapäätöksestä valitusosoituksineen ja hankintapäätös tai valitusosoitus on ollut olennaisesti puutteellinen.

Jos hankintayksikkö on toimittanut julkaistavaksi hankintalain 131 §:ssä tarkoitetun suora-hankintaa tai hankintalain 58 §:n 1 momentin 9 kohdassa tarkoitetun (sopimusalan laajentuminen tai sopimuksen muuttaminen taloudellisesti edullisemmaksi) sopimusmuutosta koskevan ilmoituksen Euroopan unionin virallisessa lehdessä, valitus on tehtävä 14 päivän kuluessa ilmoituksen julkaisemisesta.

Jollei edellä mainittua ilmoitusta ole julkaistu, suora-hankintaa koskeva valitus on tehtävä

- 1 30 päivän kuluessa siitä, kun suora-hankinnasta on julkaistu jälki-ilmoitus Euroopan unionin virallisessa lehdessä; tai
- 2 kuuden kuukauden kuluessa siitä, kun hankintasopimus on tehty.

Hankintayksikön tekemä päätös perusteluineen sekä valitusosoitus ja oikaisuohje on annettava tiedoksi kirjallisesti niille, joita asia koskee. Päätös edellä mainittuine asiakirjoineen annetaan tiedoksi käyttäen ehdokkaan ja tarjoajan hankintayksikölle ilmoittamaa sähköistä yhteystietoa. Käytettäessä sähköistä yhteystietoa ehdokkaan ja tarjoajan katsotaan saaneen päätöksestä tiedon päivänä, jona asiaa koskeva sähköinen asiakirja on viestin vastaanottajan käy-

21.11.2018

tettävissä tämän vastaanottolaitteessa siten, että sähköistä viestiä voidaan käsitellä. Tällaisena ajankohtana pidetään viestin lähettämispäivää, jollei asiassa esitetä luotettavaa selvitystä tietoliikenneyhteyksien toimimattomuudesta tai vastaavasta muusta seikasta, jonka johdosta sähköinen viesti on saapunut vastaanottajalle myöhemmin. Käytettäessä sähköistä tiedoksiantoa hankintayksikön on merkittävä viestiinsä erikseen tieto viestin lähettämispäivästä.

Hankintayksikölle tiedottaminen

Hankinta-asiaan muutosta hakevan on kirjallisesti ilmoitettava hankintayksikölle asian saattamisesta markkinaoikeuden käsiteltäväksi.

Ilmoitus on toimitettava hankintayksikölle viimeistään silloin, kun hankintaa koskeva valitus toimitetaan markkinaoikeuteen. Ilmoitus on toimitettava hankintayksikön ilmoittamaan osoitteeseen.

Valituskirjelmän sisältö

Valituksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen sekä hankinta-asia, jota valitus koskee.

Puitejärjestelyyn perustuvan hankinnan tai dynaamiseen hankintajärjestelmään hyväksymistä koskevan ratkaisun osalta valituskirjelmässä on esitettävä, minkä vuoksi käsittelylupa tulisi myöntää.

Valittajan, laillisen edustajan tai asiamiehen on allekirjoitettava valitus. Valitukseen on merkittävä hakijan ja kirjelmän laatijan nimi ja kotikunta sekä postiosoite ja puhelinnumero, joihin asiaa koskevat ilmoitukset valittajalle voidaan toimittaa.

Valitukseen on liitettävä

- alkuperäisenä tai jäljennöksenä päätös, johon muutosta haetaan
- todistus, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin vedotaan ja
- valtakirja, mikäli käytetään asiamiestä.

Valituksen toimittaminen

Valitus on toimitettava markkinaoikeudelle. Valituksen tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen markkinaoikeuden virka-ajan päättymistä. Itse tiedoksiantopäivää ei lasketa mukaan.

Valituskielto ja valituslupa

Hankintalain 163 §:n mukaan markkinaoikeuden toimivaltaan kuuluvaan asiaan ei saa hakea muutosta kuntalain eikä hallintolainkäyttölain nojalla.

Puitejärjestelyyn perustuvaan hankintaan ei saa hakea muutosta valittamalla, jollei markkinaoikeus myönnä asiassa käsittelylupaa julkisista hankinnoista annetun lain 86 §:n mukaisesti.

21.11.2018

Markkinaoikeuden yhteystiedot

Posti- ja käyntiosoite	Radanrakentajantie 5, 00520 Helsinki
Puhelin	029 564 3300
Faksi	029 564 3314
Sähköposti	markkinaoikeus(at)oikeus.fi

Sähköpostia lähetettäessä (at)-merkintä korvataan @-merkillä

Oikeudenkäyntimaksu

Tuomioistuin voi periä muutoksenhakuasian käsittelystä tuomioistuinmaksu-lain 2 §:n (1455/2015) mukaisen oikeudenkäyntimaksun.