

**Savilahdentie välillä Volttikatu Niiralankatu ja Yliopistonranta välillä Savilahdentien Pii-
polku katusuunnitelmien hyväksyminen nähtävillä oloa varten****Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen**
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**Lähtökohdat**

Savilahdentien yleissuunnitelma välillä Volttikatu Niiralankatu oli lautakuntakäsittelyssä 5.9.2018 ja julkisesti nähtävillä 7.9.–26.9.2018. Nähtävillä oloaikana suunnitelmista jätettiin kaksi muistutusta/mielipidettä, jotka ovat liitteinä. Lisäksi suunnitelmasta järjestettiin nähtävöoloaikana jalankulun ja pyöräilyn työpaja 17.9.2018, mihin oli kutsuttuna alueella nykytilassa ja tulevaisuudessa toimivien oppilaitosten opiskelijoiden etujärjestöt sekä paikalliset pyöräilyn etujärjestöt. Työpajan tulokset/työpajassa saadut mielipiteet on kirjattu ylös ja huomioitu jatkosuunnittelussa.

Yleissuunnitelmaluonnoksen tarkoituksena oli esittää Savilahdentien liikenteellistä periaateratkaisua, millä Savilahdentietä on tarkoitus kehittää SALLI-allianssihankkeen toteutusvaiheessa vuosien 2019 - 2021 aikana ja kerätä kaupunkilaisten sekä sidosryhmien kommentteja vaihtoehtoista. Saatuja mielipiteitä ja muistutuksia on arvioitu syksyn 2018 aikana. Arvioinnin perusteella Savilahdentien toimenpiteitä on kehitetty katusuunnitelmaan.

Muistutuksen ja mielipiteet yleissuunnitelmasta

Nähtävillä olleista yleissuunnitelmaluonnoksesta jätettiin seuraavanlaisia muistutuksissa ja mielipiteitä:

- Ohjaavat laatat ovat tärkeitä näkövammaisille, jatkosuunnittelussa asia tulee huomioida ja tarvittaessa tulee olla yhteydessä Pohjois-Savon näkövammaiset ry:en laattojen suunnittelussa.
- Esteettömien reittien opastukseen tulee kiinnittää huomiota. Esim. pyörätuolisymbolin käyttö opastuksessa ja sanalliset opastukset esteettömille reiteille.
- Esteettömien reittien suunnittelussa huomioitava em. reiteille suunnitelluohjeissa esitetyt kaltevuuskriteerit. Myös talvikunnossapitoon kiinnitettävä huomiota.
- Pyöräilyn osalta suunnitelma parantaa nykytilaa, mutta ei riittävästi kannusta pyöräilyn kulkumuoto-osuuden kasvattamiseen.
- Pyöräilijät ja kävelijät joutuvat edelleen kiertämään ja risteämään kadut eritasossa.
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien mitoituksessa pitäisi huomioida talvikunnossapito siten, että väylien kunnossapito onnistuu myös raskaammalla kalustolla samassa tahdissa kuin katujen kunnossapito.
- Niiralankadun ja Savilahdentien risteysalueella esitetään ajoradan yhteydessä olevaa pyöräkaistaa Niiralankadulta Savilahdentielle.
- Linja-autojen pysäkkialueiden opastukseen pitää kiinnittää huomiota.

12.12.2018

- Jalkakäytävän ja pyörätien risteyskohtiin tuleviin suojatieratkaisuiden tulee olla selkeitä ja pyöräilijöiden väistämismuuttamisvelvollisuus tulee olla selkeä.
- Savilahdentien nopeusrajoitukseksi esitetään 40 km/h:ssa ja ruuhka-aikoina esitetään harkittavaksi 30 km/h:ssa nopeusrajoitusta.
- Katujen liittymiä esitetään toteutettavaksi tiukoiksi, jolloin kääntyvän auton velvollisuus väistää olisi alemman ajonopeuden vuoksi helpommin toteutettavissa.
- Uusi jalankulku- ja pyöräilyväylä myös Savilahdentien itäreunalle välillä Niuvantie Yliopistonranta ja välille Piipolku Iloharjunkatu
- Keskustasta, suunnitelman siltapaikan S7 kautta tulevan erotellun jalankulku- ja pyöräilyväylän liittymistä Savilahdentien länsireunan eroteltuun jalankulku- ja pyöräilyväylään tulee tarkentaa pääsuunnan osalta.
- Pyöräkaistan lisäämistä Niiralankadun ajoradan yhteyteen Viestikadun kiertoliittymän ja Savilahdentien välillä. Em. pyöräkaistan jatkuisi liittymän Savilahdentien ja Niiralankadun liittymän yli ja liittyisi Savilahdentien länsireunan jalankulku- ja pyöräilyväylään.
- Niiralankadulle Viestikadun kiertoliittymään suojatieylitys myös kiertoliittymän länsireunalle.
- Pyöräilyväylän korkeuseroihin mm. Canthian kohdalla tulee kiinnittää huomiota.
- Siltapaikan S5 kohdalla tulisi Savilahdentien länsireunan jalankulku- ja pyöräilyväylältä olla molemmista suunnista yhteys alikulkukäytävään.
- Esitetään jalankulku- ja pyöräilyväylää siltapaikalta S4 Neulaniementielle länteen.
- Siltapaikan S2 kohdalla esitetään huoli pyöräilyväylän näkemistä.
- Volttikadun liittymän itäpuolella olevalla linja-autopysäkillä oleva kulkuyhteys on huono. Pysäkillä joudutaan kiertämään Väliköntien liittymässä olevan suojatien kautta.

Lisäksi saaduissa mielipiteissä/muistutuksissa esitetään ehdotuksia ja kehittämiskohteita Savilahdentien suunnitelma-alueen ulkopuolisille alueilla. Näihin ei tässä esityksessä oteta kantaa.

Yleissuunnitelman nähtävänäoloaikana järjestetyssä jalankulun ja pyöräilyn työpajassa saatiin edellä mainittujen kirjallisten mielipiteiden/muistutusten lisäksi seuraavia huomioita suunnitelmasta:

- Savilahdentien länsireunan parannettavaa jalankulun ja pyöräilyn pääreittiä tulisi korostaa.
- Siltapaikan S7 kuivatukseen erityisesti sulamisvesien osalta tulee kiinnittää jatkosuunnittelussa huomiota.
- Oppilaitosten opastukseen tulee kiinnittää huomiota.
- Siltapaikalla S4 esitettiin portaita Iloharjunkadun pohjoisreunan jalankulku- ja pyöräilyväylälle.
- Jalankulun ja pyöräilyn liikenteen laskentapaikkaa toivottiin Savilahdentien varteen.

12.12.2018

- Joukkoliikenteen pysäkkialueiden mitoituksien tarkistaminen, mahdollistavatko pysäkkialueet useiden samanaikaisesti pysähtyvien linja-autojen mahtumisen pysäkeille?
- Pysäkkiparit voisi erotella omilla teemoillaan erottuviksi ”maamerkeiksi”.
- Siltapaikalla S2 joukkoliikennekaistojen ylitys tulee keskittää yhteen paikkaan suojatiellä.
- Liikennevaloliittymissä tulee kiinnittää huomiota jalankulun- ja pyöräilyn valo-ohjauksen painonappien sijoitteluun. Voisiko painonapit korvata esim. mobiilisovelluksella tai painokaiteella?
- Jalankulku- ja pyöräilyväylien erottelu toisistaan joko rakenteellisesti tai väreillä, esim. pyöräilylille punainen asfaltti.
- Linja-autopysäkeille esitettiin pysäkkisyvennyksiä suunnitelmassa olevien joukkoliikennekaistan ajoratapysäkkien tilalle.
- Kohtiin missä eroteltu jalankulku- ja pyöräilyväylä alkaa/päätyy, tulee kiinnittää huomiota väylien merkitsemiseen.
- Siltapaikan S7 ja Niiralankadun välillä esitettiin jalankulku- ja pyöräilyväylän paikkojen vaihtamista keskenään.
- Siltapaikan S9 osalta toivottiin jalankulku- ja pyöräilyväylän pituusgeometrian loiventamista siltapaikan molemmiin puolin.
- Esteettömyyteen tulee kiinnittää erityistä huomiota myös rakentamisen aikana.

Nykytilanne

Henkilöautoliikenne

Yleistä:

Savilahdentie on nykyinen Savilahden alueen pääkatu, joka liittyy eteläpäästään Tasavallankatuun Siikalahden eritasoliittymän itäpuolella, Leväsentien kohdalla ja pohjoispäästään Puijonlaaksontiehen Niiralankadun liittymäalueella. Välillä Volttikatu Niiralankatu Savilahdentie on peruspoikkileikkaukseltaan kaksi ajoratainen nelikaistainen katu. Savilahdentien nykytilan nopeusrajoitus on välillä Siikalahden eritasoliittymä Volttikatu 50 km/h:ssa (taajaman yleisrajoitus) ja välillä Volttikatu Niiralankatu 60 km/h:ssa. Nykytilassa seuraavat liittymäalueet ovat liikennevalo-ohjattuja:

- Savilahdentie/Volttikatu
- Savilahdentie/Neulamäentie
- Savilahdentie/Neulaniementie
- Savilahdentie/Niuvantie
- Savilahdentie/Niiralankatu

Väli Siikalahden ETL Neulamäentie (suunn. Sarastuskaari):

Volttikadun liittymässä Savilahdentiellä on idän/etälän suunnasta tultaessa lännen/pohjoisen suuntaan neljä kaistaa. Kaksi etelänpuoleisinta kaistaa on vasemmalle kääntymiskaistoja Volttikadulle ja kaksi pohjoisinta kaistaa suoraan meneviä kaistoja Savilahdentieltä pohjoisen suuntaan.

Pohjoisesta päin tultaessa Savilahdentiellä on kolme ajokaistaa. Kaistoista ulommaisina (eteläreunalla) on oikealle kääntymiskaista Volttikadun suuntaan

12.12.2018

ja keskimäinen ja pohjoisin ajokaista ovat suoraan meneviä kaistoja valtatie 5 ja keskustan suuntaan.

Väli Neulamäentie (suunn. Sarastuskaari) Neulaniementie:

Neulamäentien liittymässä Savilahdentiellä on etelän suuntaan neljä kaistaa. Idänpuoleisin kaista on erillinen vasemmalle kääntymiskaista kauppakeskukselle ja uloimmalta (lännen puoleisin) kaistalta ajetaan suoraan kohti Volttikatua ja käännetään oikealle Neulamäentielle. Keskimmaisilta kaistoilta ajetaan suoraan Volttikadun ja keskustan/valtatie 5 suuntaan.

Neulaniementien liittymässä Savilahdentiellä on pohjoisen suuntaan neljä kaistaa. Lännen puoleisin kaista on erillinen vasemmalle kääntymiskaista Neulaniementielle ja uloimmalta (idän puoleisin) kaistalta ajetaan suoraan liittymän jatkeena olevalle linja-autopysäkille ja käännetään oikealle Iloharjunkadulle. Keskimmaisilta kaistoilta ajetaan suoraan Puijonlaakson suuntaan.

Neulamäentien (suunn. Sarastuskaari) ja Neulaniementien liittymäalueiden lisäksi Savilahdentiehen liittyy liittymien välillä kauppakeskukselta tuleva suuntaisliittymä, mistä on oikealle kääntyminen sallittu (liittymisen Savilahdentin pohjoiseen ajosuuntaan). Lisäksi alueen liittymäjärjestelyihin kuuluu Iloharjunkadun alussa oleva suuntaisliittymä, mistä on ajaminen etelään suuntaan, kauppakeskukselle sallittu.

Väli Neulaniementie Niuvantie/Niiralankatu:

Neulaniementien liittymässä Savilahdentiellä on etelän suuntaan neljä kaistaa. Lännen puoleisin kaista on erillinen oikealle kääntymiskaista (ns. vapaa oikea) Neulaniementielle ja sisimmältä (idän puoleisin) käännetään vasemmalle Iloharjunkadulle. Keskimmaisilta kaistoilta ajetaan suoraan etelään Volttikadun ja Tasavallankadun suuntaan.

Nykytilassa Yliopiston Snellmanian ja Canthian kiinteistöille johtavat liittymät sijoittuvat Neulaniementien ja Niuvantien väliselle osuudelle. Em. yliopiston kiinteistöille on molemmille oma kolmihaarainen tasoliittymä. Snellmanialle/Studentialle johtavalle liittymälle on Savilahdentin molemmista ajosuunnista erillinen kääntymiskaista. Canthialle/Mediteknialle johtavalle liittymälle on Savilahdentin pohjoiselta ajosuunnalta erillinen vasemmalle kääntymiskaista. Molemmat liittymät ovat liikennevalo-ohjaamattomia ja Savilahdentin jalankulun ja pyöräilyn pääyhteys ylittää liittymät tasossa suojaiteilytyksinä.

Niuvantien/Niiralankadun kahdessa kolmihaaraisessa liittymässä Savilahdentin molemmista ajosuunnista on erilliset kääntymiskaista sekä Niuvantien että Niiralankadun suuntaan. Suoraan liittymien yli jatkavia ajokaistoja on molempiin ajosuuntiin kaksi.

Ongelmat:

Autoliikenteen ongelmat keskittyvät aamu- ja iltahuipputunnin ruuhkauipeuihin. Iltahuipputunnin aikana ongelmallisin osuus Neulaniementien ja Volttikadun välillä ruuhkautuu siten, että jonopituudet ylittävät liittymävälien yli. Aamuhuipputunnin aikana ongelmallisin osuus sijoittuu Savilahdentin välille Leväsentie Neulamäentie. Sekä aamu- että iltahuipputunnin ruuhkauipeut kytkeytyvät alueen ja valtatie 5 yhteystarpeeseen.

Joukkoliikenne

12.12.2018

Savilahdentie on keskeisen kaupunkialueen joukkoliikenteen pääväylä niin paikallisliikenteen kuin kaukoliikenteen osalta. Savilahdentietä pitkin kulkee yhteensä yhdeksän (9) paikallisliikenteen joukkoliikennelinjaa (linjat nro. 4, 7, 16, 21, 23, 29, 31, 35 ja 40). Nykytilassa joukkoliikenteen pysäkkejä on sijoitettu seuraavasti:

- Volttikadun liittymä, pysäkipari, pysäkit liittymän molemmin puolin
- Neulamäentie, pysäkipari, pysäkit liittymän pohjoispuolella
- Neulaniementie, pysäkipari, pysäkit liittymän molemmin puolin
- Yliopisto Snellmanian kohta, pysäkipari, pysäkit Piipolun molemmin puolin
- Niuvantie liittymä, etelän ajosuunnan pysäkki liittymän etelä puolella
- Niiralankadun liittymä, pohjoisen ajosuunnan pysäkki Puijonlaaksontiellä liittymän pohjoispuolella

Nykyiset Savilahdentien pysäkit ovat pysäkkisyvennyksiä ja varustettu pysäkkikatoksien.

Ongelmat:

Joukkoliikenteen osalta alueen suurimmat ongelmat ovat matka-aikojen ennustettavuus, erityisesti aamun ja iltapäivän ruuhka-aikeiden aikana sekä toimivien vaihtopysäkkialueiden puute. Lisäksi pysäkkisyvennykset eivät nykytilassa kunnolla mahdollista useita samaan aikaan pysäkillä tulevien joukkoliikennevuorojen mahtumista pysäkillä.

Jalankulku ja pyöräily

Päyhteys:

Savilahden alueen jalankulun ja pyöräilyn päyhteys kulkee nykytilassa Savilahdentien länsireunalla. Nykyinen väylä on tyypiltään yhdistetty jalankulku- ja pyöräilyväylä, päällysteen leveys vaihtelee ollen noin 3,5...4,0 metriä. Väylä yhdistää eteläpäästään Savilahden alueen Volttikadun ja Väliköntien yhteyksien kautta kaupungin eteläisiin osiin. Yliopiston kohdalla em. väylään yhdistyvät Viestikadulta tulevat, moottoritien alittavat jalankulku ja pyöräilyväylät, mitkä yhdistävät yhdessä Niiralankadun jalankulku- ja pyöräily-yhteyksien kautta alueen keskusta. Pohjoispäässä väylään yhdistyy Niuvantien rinnalla kulkeva jalankulun ja pyöräilyn yhteys ja Savilahdentien suuntainen väylä jatkuu Puijonlaaksontien länsireunalla pohjoiseen yhdistäen alueen kaupungin pohjoisiin kaupunginosiin.

Poikittaisyhteydet:

Jalankulun ja pyöräilyn risteäminen Savilahdentien kanssa on nykytilassa järjestetty tasoyliityksenä liikennevalo-ohjatun suojatien kautta tai eritasossa alikulkukäytävällä. Tasoyliityksiä on nykytilassa Volttikadun, Neulamäentien ja Niiralankadun liittymien pohjoisreunalla. Nykyiset alikulkukäytävät sijoittuvat Neulaniementien liittymäalueelle, Piipolun jatkeelle (Yliopiston Snellmania rakennuksen kohdalle) sekä Niuvantien liittymän eteläpuolelle (Yliopiston Canthia rakennuksen kohdalle). Lisäksi alueelle sijoittuu Savilahdentien päyhteyden Neulamäentien ylittävä jalankulku- ja pyöräilysilta sekä Neulaniementien alittava alikulkukäytävä.

Ongelmat:

12.12.2018

Suurimmat ongelmat jalankululle ja pyöräilylle nykytilassa muodostavat pääyhteyden kapea poikkileikkaus, ahtaat ja valaistukseltaan puutteelliset alikulkukäytävät näkemäongelmineen sekä pääyhteyden ja keskustasta alueelle tulevien reittien epäjatkuvuudet risteämisineen erityisesti Terveyspuiston kohdalla (Yliopiston Canthian rakennuksen kohdalla). Lisäksi jo nykytilassa merkittävä yhteystarve Technopoliksen ja kauppakeskusalueen välillä on puutteellinen.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Liikenneverkon ja katutilan jäsentely toteutetaan nähtävillä olleen yleissuunnitelmavaihtoehdon mukaisesti. Tarkempi kuvaus liikenteellisestä ratkaisusta on esitetty *4377/2018 Savilahdentien yleissuunnitelma luonnos välillä Volttikatu Niiralankatu hyväksyminen nähtävillä oloa varten*, pöytäkirja 05.09.2018/pykälä 167. Katusuunnitelmassa Savilahdentien liikenteellistä ja rakenteellista ratkaisua on saatujen palautteiden myötä kehitetty seuraavasti:

- Siltapaikan S7 eteläpuolella siltapaikalta keskustan suunnasta tulevan jalankulku- ja pyöräilyväylän liittyminen Savilahdentien länsireunan jalankulku- ja pyöräilyväylään on muutettu. Liittymäkohta on muutettu pyöräilyväylän kiertoliittymäksi mikä mahdollistaa eri suuntien tasa-arvoisen ratkaisun.
- Jalankulku- ja pyöräilyväylän keskinäiset paikat on muutettu välillä Savilahdentien itäreunalla ja siltapaikalla S7 Niiralankadun liittymän ja Savilahdentien länsireunan jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä.
- Siltapaikkojen S3 ja S4 kohdalla Savilahdentien länsireunan jalankulku- ja pyöräilyväylän linjausta on tarkistettu siltapaikkojen risteyskohdan näkemien parantamiseksi.
- Savilahdentien/Volttikadun liittymäalueen uuden kauppakeskusalueelle johtavan tonttiliittymä linjausta on tarkennettu alueen toimijoiden kanssa käytyjen neuvottelujen pohjalta.
- Pysäkkialueiden mitoitus on tarkennettu kaikkien pysäkkien osalta ja Volttikadun liittymän pohjoispuolen linja-autopysäkillä on lisätty syvennys. Muutoin pysäkkialueiden periaate kuten yleissuunnitelmassa.

Seuraavat asiat huomioidaan jatkosuunnittelussa:

- Opastukseen liittyvät asiat ratkaistaan toteutussuunnittelun aikana laadittavassa liikenteenohjaussuunnitelmassa.

Savilahdentie

Ajoradan peruspoikkileikkaus on kaksiajoratainen 2+1 kaistainen katu, missä ulommat kaistat ovat ns. linja-autokaistoja. Kaistojen leveys on 3,5 metriä, ajoratojen peruspoikkileikkauksen ollessa 10,5 metriä. Kääntymiskaistojen leveys 3,5 metriä.

Jalankulun ja pyöräilynä pääväylän, kadun länsireunalla välillä Volttikatu siltapaikka S7 ja kadun itäreunalla välillä siltapaikka S7 Niiralankatu, peruspoikkileikkaus on 6,0 metriä, missä jalkakäytävän leveys on 2,5 metriä ja pyörätien leveys on 3,5 metrin.

Yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän Savilahdentien itäreunalla leveydet:

- Volttikadun liittymäalue, 3,5 metriä
- välillä Sarastuskaari Neulaniementie 4,0 metriä

12.12.2018

- siltapaikan S5 eteläpuolella 3,0 metriä
- välillä siltapaikka S5 Yliopistonranta 3,5 metriä

Jalkakäytävän leveys Savilahdentien itäreunalla siltapaikalla S5 3,0 metriä.

Nopeusrajoitus:

Savilahdentien nopeusrajoitus muuttuu koko suunnitteluosuudella 50 km/h:ssa (nykyisin 60 km/h:ssa välillä Neulaniementien Niiralankatu). Kadulla säilytetään pysäköintikielto kadun molemmin puolin koko suunnitteluosuu-
della.

Linja-autokaistat:

Katusuunnitelman mukaisesti Savilahdentielle toteutetaan linja-autokaistat välille Volttikatu Niiralankatu. Kaistoilla ajaminen esitetään sallittavaksi vain linja-autoille seuraavin perusteluin:

- Savilahden alueen liikenteellisten tavoitteiden mukaisesti alueen liikenne-
ratkaisuilla kehitetään ensisijaisesti joukkoliikennettä jalankulun- ja pyö-
räilyn lisäksi.
- Savilahdentien välillä Sarastuskaari Neulaniementie joukkoliikennekais-
tat ylittävät samassa tasossa jalankulun ja pyöräilyn suojatieylitykset.
Näin ollen tällä osuudella muun liikenteen salliminen lisää onnettomuus-
riskiä suojatiellä.
- Savilahdentien välillä Niuvantien Niiralankatu joukkoliikennekaista on
erotettu rakenteellisesti Savilahdentien muista ajokaistoista ja ohjataan
liikennevalo-ohjattujen liittymien ohi suoraan Niiralankadun linja-
autopysäkille. Tämän erotellun joukkoliikennekaistan ylittää valo-
ohjaamaton suojatie Niiralankadun liittymässä ja muun liikenteen salli-
minen lisää onnettomuusriskiä suojatiellä.
- Edellä mainittujen kohtien asettamien rajoituksien vuoksi muilla osuuk-
silla muiden ajoneuvojen kuin linja-autojen salliminen joukkoliikenne-
kaistoilla heikentää linja-autoliikenteen sujuvuutta.

Linja-autokaistoja käytetään kuitenkin oikealle kääntymiskaistoina seuraavis-
sa liittymissä:

- Savilahdentien ja Sarastuskaaren liittymä, pohjoinen ajosuunta
- Savilahdentien ja Neulaniementien/Iloharjunkadun liittymä, molemmat
ajosuunnat
- Savilahdentien ja Yliopistonrinne/Yliopistonranta liittymä, molemmat
ajosuunnat

Liittymät:

Kaikki Savilahdentien liittymät toteutetaan liikennevalo-ohjattuina. Liikenne-
valo-ohjauksessa otetaan käyttöön joukkoliikenne-etuudet ja varaudutaan ns.
adaptiiviseen liikennevalo-ohjaukseen. Liittymien kaistajärjestelyt on esitetty
katusuunnitelmapiiirustuksissa.

Sillat:

Savilahdentien välille Volttikatu Niiralankatu sijoittuu yhteensä seitsemän (7)
siltapaikkaa, joista kaksi on täysin uusia, kaksi on nykyisiä siltapaikkoja missä
silta uusitaan ja kolme on nykyisen sillan korjaamisia.

12.12.2018

Uusia siltapaikkoja suunnitelmassa ovat:

- S1 Volttikadun risteyksen alikulkukäytävä, yksiaukkoinen betoninen kehäsilta, vapaanaukon mitat HxB = 3,25 x 6,0 metriä ja ajoratojen hyötyleveydet hl = 14,5 metriä (eteläinen ajorata) ja 11,5 metriä (pohjoinen ajorata)
- S2 Pylvässalin alikulkukäytävä, kolmiaukkoinen betoninen jatkuva laattasilta, aukion pääaukossa vapaanaukon mitat HxB = 3,3 x 27,45 metriä ja ajoratojen hyötyleveys hl = 8,0 metriä.

Uusittavia siltoja suunnitelmassa ovat:

- S5 Yliopistonrannan risteysilta (korvaa nykyisen Savilahdentien Piipolun alikulkukäytävän), kaksiaukkoinen betoninen jatkuva laattakehäsilta vapaanaukkojen mitat HxB = 3,3 x 5,0 metriä ja hyötyleveydet hl = 22,25 metriä (läntinen puoli) ja 14,25 metriä (itäinen puoli)
- S7 Canthian alikulkukäytävä (korvaa nykyisen), kolmiaukkoinen betoni ulokelaattasilta, HxB = 3,3 x 6,0 metriä ja hyötyleveys hl = 34,0 metriä.

Nykyisiä korjattavia siltoja suunnitelmassa ovat:

- S Neulamäentien (suunn. Sarastuskaari) kevyen liikenteen silta
- S Neulaniementien alikulkukäytävä
- S Savilahdentien Neulaniementien alikulkukäytävä

Uusien ja uusittavien siltojen alustavat yleispiirustukset ovat liitteenä.

Erikoiskuljetukset

Savilahdentien kuuluu suurten erikoiskuljetusten tavoitetieverkkoon (SEKV) välillä Volttikatu Niuvantie. Katutila mitoitetaan toteutussuunnittelussa 7 x 7 x 40 m kokoisten erikoiskuljetusten asettamien rajoitusten mukaisesti mm. portaalien osalta. Katusuunnitelmien nähtävänäoloaikana pyydetään lausunto Pirkanmaan ELY-keskuksen erikoiskuljetusyksiköltä

Yliopistonranta

Ajoradan leveys on 5,0 metriä. Kadun eteläreunan erotellun jalankulku- ja pyöräilyväylän leveys on 5,0 metriä, missä jalkakäytävän leveys on 2,0 metriä ja pyörätien leveys 3,0 metriä.

Nopeusrajoitus ja pysäköinti:

Yliopistonranta kadulla nopeusrajoitus on 30 km/h:ssa ja nyt vahvistettavalle osuudelle asetetaan alueellinen pysäköintikielto.

Tasaus ja kuivatus

Savilahdentie

Savilahdentien tasaus suunnittelualueella on suunniteltu olemassa olevan ympäristön ehdoilla ja myötäilevät pääosin nykyistä tasausta, lukuun ottamatta Sarastuskaaren ja Neulaniementien välistä aluetta, missä toimenpiteet toteutetaan kaupunkirakennelautakunnan pöytäkirjan 27.06.2018/pykälä 140 hyväksymän periaatteen ”4377/2018 Savilahdentie välillä Neulamäentie Neulaniementie” ja yleissuunnitelma luonnoksen mukaisesti. Savilahdentien ajoratojen tasausta nostetaan Sarastuskaaren ja Neulaniementien liittymäalue-

12.12.2018

eiden puoliväliin rakennettaville silloille (siltapaikka S2) noin 3,5 metriä nykyisen kadun yläpuolelle. Tasauksen nostaminen jyrkentää Sarastuskaaren suunnasta pohjoiseen kadun pituusgeometriaa nykyisestä 1,6%:sta → 4%:n. Neulaniementien liittymästä etelään pituusgeometria jyrkentyä vähäisesti, 3%:sta → 3,3 %, mutta nousumatka kasvaa noin 100 metrillä.

Savilahdentien kuivatetaan suunnittelualueella jiirein ja hulevesikaivoin. Katujen hulevedet ohjataan alueen nykyisiin hulevesiviemäreiden purkupaikkoihin. Katualueen kuivatuksessa hyödynnetään mahdollisuuksien mukaan avo-oja.

Savilahdentien eteläosassa (välillä Siikalahden ETL Neulaniementie) hulevedet johdetaan nykytilan mukaisesti Savilahdentien eteläreunan avo-ojaan Volttikadun liittymäalueen itäpuolella. Em. avo-ojan ja sen jatkeena olevien nykyisten hulevesiviemäreiden kautta vedet johdetaan Siikalahteen. Savilahdentiellä hulevesien runkolinjat uusitaan ja katu kuivatetaan hulevesikaivoilla. Runkolinjojen sijainnit ja purkupaikat on esitetty asemapiirustuksissa.

Savilahdentien pohjoisosassa (välillä Neulaniementie Niiralankatu) hulevedet johdetaan Savilahteen kahden purkuputken kautta. Toinen purkuputki sijoittuu Yliopiston Snellmania rakennuksen pohjoispuolelle ja toinen sijoittuu Yliopiston Canthia rakennuksen eteläpuolelle. Savilahdentien pohjoisosuudelle sijoittuu myös siltapaikan S7 eteläpuolelle sijoittuva hulevesien viivytukseen käytettävä kosteikko. Kosteikkoon johdetaan valtatie 5 itäpuolelta Viestikadun suunnasta tulevia hulevesiä jotka edelleen johdetaan Savilahdentien päällä ~1530 alittavan nykyisen jatkettavan rummun kautta Savilahdentien länsipuolelle.

Siltapaikat kuivatetaan hulevesikaivoin ja -viemärein em. hulevesien runkolinjojen kautta Siikalahteen tai Savilahteen.

Yliopistonranta

Kadun tasaus mukailee nykyistä maanpintaa. Katu kuivatetaan siltapaikan S5 hulevesikaivojen ja -viemäreiden kautta Savilahteen.

Pintamateriaalit, kalusteet ja kasvillisuus

Savilahdentien ja Yliopistonranta kadun ajoradat ja jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat asfalttipäällysteisiä. Eroteltujen jalankulku- ja pyöräilyväylän eroteluna käytetään noin 30 cm leveää luonnonkivellä tehtävää kiveysraitaa.

Suunnittelualueella Savilahdentien keskikaistan nykyinen puusto poistetaan ja tilalle istutetaan uutta puustoa. Myös Savilahdentien reuna-alueilla nykyistä puustoa poistetaan asemapiirustuksissa näkyvällä laajuudella ja uutta puustoa istutetaan suunnitelmien mukaisesti. Uutena istutettavana isoina katupuina käytetään puistolehmusta, metsätammea, punasaarnia ja vaahteraa. Pieninä katupuina käytetään tuohituomea, pilvikirsikkaa ja suomenpihlajaa. Istutettava uusi havupuusto on makedonianmäntyä ja metsämäntyä. Puuston lisäksi alueen viherrakentamisessa käytetään nurmi- ja niittyverhouksia sekä pensasistuksia asemapiirustusten mukaisesti.

Kiveykset toteutetaan pääosin betonikiveyksin, väreinä musta ja punainen/punamusta. Lisäksi kiveyksissä käytetään luonnonkivenä mustaa noppakiveä ja harmaata kenttäkiveystä. Siltapaikan S2 aukion kiveyksenä käytetään

punaista luonnonkivilaattaa ja suojateiden kiveyksenä mustia/valkoisia nupukiviä.

Valaistus

Valaistusluokkana Savilahdentiellä on M3b ja Yliopistonranta kadulla M4. Valaistus kaduilla ja jalankulku-/pyöräilyväylillä toteutetaan LED-valaisin, värilämpötila 3000K ja valaisimet varustetaan valaisinkohtaisella ohjauksella ja SR-liittimillä. Kuvassa 1. on esitetty valaisimien tyyppikuva.



Kuva 1. Valaisimien tyyppikuva

Savilahdentiellä valaisimet sijoitetaan ajoratojen keskialueelle kaksivartisiin pylväisiin. Valaisinpylvään korkeus 12 m. Yliopistonranta kadulla valaisinpylväät sijoitetaan kadun reunaan, korkeus 8 m. Jalankulku- ja pyöräilyväylillä valaisinpylväät sijoitetaan väylän reunaan, korkeus 5 metriä. Pylvässijoittelu on esitetty asemapiirustuksissa.

Taide

Savilahdentien uusilla siltapaikoilla S2 Pylvässali ja S5 Yliopistonranta varaudutaan työssä *Savilahden valon kaava – alueen luova yhtälö* mukaisesti 1. tason taiteen/valotaiteen/erityisvalaistuksen vaatimuksiin. Lisäksi varaudutaan em. työn 2. tason taiteen/valotaiteen/erityisvalaistuksen vaatimuksiin Sarastuskaaren (nyk. Neulamäentie) ylikulkukäytävän ja Neulaniementien risteysalueen alikulkukäytävien osalta sekä uusittavan siltapaikan S7 Cant-hian alikulkukäytävä osalta.

ICT ja muut verkostot

Savilahdentien osalta varaudutaan uudenlaisen ICT-infran rakentamiseen, jossa keskeisenä ajatuksena on, että kaupunki rakentaa valokuiduille tarvittavat putkilinjat keskitetysti. Nämä uudet putkilinjat toteutetaan suurimmalta osin uudella mikroputkitekniikalla, joka mahdollistaa valokuitukapasiteetin kasvattamisen joustavasti ilman suuria kaivutöitä katualueilla. Näiden uusien ratkaisujen avulla varmistetaan, että Savilahdessa voidaan tulevaisuudessa ottaa joustavasti käyttöön uusia teknologioita (esim. liikenteenohjaukseen ja laskentaan) sekä turvataan ICT-infran tasapuoliset käyttömahdollisuudet eri toimijoille.

Savilahdentien kadunrakennustöiden yhteydessä saneerataan myös Kuopion Veden vesihuoltoverkostoja sekä Kuopion Energia Oy:n kaukolämpöverkoston. Lisäksi rakennetaan Kuopion Energia Oy:n kaukojäähdytysverkostoa mikä mahdollistaa tulevaisuudessa Savilahden alueen rakennusten liittymisen

kaukojäähdytykseen. Kaukojäähdytyksen osalta toteutetaan myös varaukset verkoston laajentamiseksi mm. keskustaan.

Esteettömyys

Esteettömyyden osalta suunnitelmaratkaisuissa on väylien pituuskaltevuuksien osalta varauduttu esteettömyyden erikoistasoon (pituuskaltevuus enintään 5 %) niissä kohdissa missä se on alueen korkeuserojen osalta mahdollista. Muutoin ratkaisuissa on huomioitu esteettömyyden perustason (pituuskaltevuus enintään 8 %) vaatimukset. Jatkosuunnittelussa esteettömien reittien opastus suunnitellaan osana liikenteenohjaussuunnitelmaa.

Suunnittelualueen suojatiet on suunniteltu esteettömiksi ja siltapaikkojen S2 (Pylvässali) ja S5 (Yliopistonranta) yhteydessä joukkoliikenteen vaihtopysäkkialueilla tehdään ohjausraita joka opastaa heikkonäköisen turvallista kulkureittiä kadun eri puolilla olevien pysäkkien välillä. Suunnittelualueen suojatiet suunnitellaan esteettömiksi.

Kunnossapitoluokka

- Savilahdentien kunnossapitoluokka on I.
- Savilahdentien länsireunan erotellun jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä Volttikatu siltapaikka S7 kunnossapitoluokka on I
- Savilahdentien itäreunan erotellun jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä siltapaikka S7 Niiralankatu kunnossapitoluokka on I
- Savilahdentien itäreunan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä Volttikatu siltapaikka S2 kunnossapitoluokka on II
- Savilahdentien itäreunan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä siltapaikka S2 Iloharjankatu kunnossapitoluokka on I
- Savilahdentien itäreunan yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä siltapaikka S5 Yliopistonrinne/Yliopistonranta kunnossapitoluokka on I
- Yliopistonranta kadun kunnossapitoluokka on II
- Yliopistonranta kadun erotellun jalankulku- ja pyöräilyväylän kunnossapitoluokka on I

Kustannukset ja toteutus Katujen kokonaiskustannusennuste on n. 34 M€ (alv. 0 %).

Kustannusarviot sisältävät katurakenteiden, kadun pintarakenteiden, kuivatuksen, katukalusteiden, liikennevaloliittymien ja valaistuksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.

Savilahdentien rakentaminen on tarkoitus aloittaa vuonna 2019 SALLI – allianssin toteutusvaiheessa. Rakennustöiden kestoksi kokonaisuudessaan on allianssissa arvioitu noin 3 vuotta.

Vaiheittain rakentaminen Katusuunnitelman mukaiset toimenpiteet Savilahdentiellä joudutaan toteuttamaan yliopiston kohdalla vaiheittain. Yliopistonranta katu valoliittymineen Savilahdentielle (suunnitelman pl. ~1400) voidaan toteuttaa siinä vaiheessa, kun Kuopion Sähköverkko Oy:n muuntamoalue kokonaisuudessaan saneerataan. Saneeraustyöt on tämän hetkisen aikataulun mukaisesti tarkoitus suorittaa aikaisintaan vuonna 2023. Välivaiheessa yliopiston liittymät toteutetaan suuntaisliittymillä siltapaikan S5 pohjoispuolelle.

Vaikutusten arviointi**Arvio ilmastovaikutuksista**

Hanke on ilmastopoliittisilta vaikutuksiltaan positiivinen, koska Savilahdentien rakentaminen katusuunnitelman mukaisesti parantaa merkittävästi alueen jalankulun, pyöräilyn ja joukkoliikenteen olosuhteita edistäen em. liikennemuotoja.

Yrityspoliittinen lausunto

Hanke on yritysvaikutuksiltaan positiivinen, koska se parantaa alueen yritysten saavutettavuutta ja alueen yleistä viihtyisyyttä. Lisäksi esitetyt ratkaisut mahdollistavat osaltaan Savilahden alueen maankäytön kehittymisen, uusien yritysalueiden muodostumisen ja huomioivat mm. Yliopistonrannan asemakaavassa esitetyn lisärakentamisen alueelle.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy Savilahdentien katusuunnitelman välillä Volttikatu Niiralankatu ja Yliopistonranta kadun katusuunnitelman välillä Savilahdentie Piipolku nähtävillä oloa varten.

Liitteet

- 12 4377/2018_Havainnekuvat .pdf
- 13 4377/2018 KS_0001_1_as_Savilahdentie_o-390.pdf
- 14 4377/2018 KS_0001_2_as_Savilahdentie_390-830.pdf
- 15 4377/2018 KS_0001_3_as_Savilahdentie_830-1370.pdf
- 16 4377/2018 KS_0001_4_as_Savilahdentie_1370-1834.pdf
- 17 4377/2018 YS_Savilahdentie_Silta1.pdf
- 18 4377/2018 YS_Savilahdentie_Silta2.pdf
- 19 4377/2018 YS_Savilahdentie_silta5.pdf
- 20 4377/2018 YS_Savilahdentie_Silta7.pdf

Valmistelija

Matti Vänskä

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5075

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

