

Palokallion ja Miilurannan risteysalueen jalkakäytävä- ja suojatiejärjestelyjen hyväksymisen nähtävillä oloa varten

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Palokallion ja Miilurannan risteysaluetta. Nähtäville asetettava risteysalue sijaitsee Pitkälähti kaupunginosassa (35).
Lähtökohdat	<p>Palokallio ja Miiluranta ovat tonttikatuja. Miilurannan ajoradan itäpuolella on jalkakäytävä, joka loppuu vähän ennen Palokallion risteystä. Risteysalueella on huono näkyvyys.</p> <p>Nähtäville asetettava katusuunnitelmaehdotus koskee risteysalueen turvallisuuden parantamista.</p>
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	<p>Palokallion ja Miilurannan risteysalueella olevaa kaarretta pienennetään, jotta 2,5 m leveää jalkakäytävä voidaan jatkaa Palokalliolle saakka. Jalkakäytävää jatketaan n. 40 m ja se erotetaan ajoradasta reunakivellä. Jalkakäytävä asfaltoidaan.</p> <p>Suojatien kohdalle, Miilurannan eteläpuolelle, tehdään asfaltoitu piennar, jota jalankulkijat voivat käyttää jatkaessaan kulkua Miilurantaan.</p> <p>Katujen tasaukset säilyvät nykyisellään. Uusi jalkakäytävä kallistaan ajoradalle päin.</p> <p>Suunnitelma-alueella oleva nykyinen puusto poistetaan. Yksi valaisinpylväs ja tietoliikenneverkon jakokaappi joudutaan siirtämään muutosten takia.</p>
Hulevesijärjestelmä	Risteysalue kuivatetaan kaivoin, jotka liitetään nykyiseen hulevesiviemäriin. Se purkaa vedet avo-ojan kautta Pitkälähteen Miilurannan kääntöpaikalta.
Esteettömyys	Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetaso.
Kunnossapitoluokka	Kadut ja jalkakäytävä ovat kunnossapitoluokassa III.
Kustannukset	Risteysalueen muutosten kokonaiskustannusennuste on 40 000 e. Kustannusennuste pitää sisällään kohteen rakennuskustannuksien lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.
Aikataulu	Kohteen rakentamista ei ole aikataulutettu.

Vaikutusten arviointi

Arvio ilmastovaikutuksista

Hanke on ilmastopoliittisesti neutraali.

Yrityspoliittinen lausunto

Hankkeella ei ole yrityspoliittisia vaikutuksia.

Lapsivaikutukset

Hankkeella on positiiviset lapsivaikutukset. Jalkakäytävän jatkaminen ja suojatien rakentaminen parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Liitteet

13 1089/2018 sijaintikartta Palokallio-Miilunranta.pdf
14 1089/2018 KS_as_poi_Miiluranta_4.1.pdf

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

