

§ 13

Asianro 1097/10.03.01.00/2018

Rypysuontien jalkakäytävä välillä Mustikkatie-Mesitie, katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotus

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Rypysuontien jalkakäytävää välillä Mustikkatie-Mesitie. Nähtäville asetettava katu sijaitsee Rypysuon kaupunginosassa (19).

Lähtökohdat Rypysuontie on alueellinen pääväylä ja siinä kulkee joukkoliikenne. Lakkapolun pysäkipari on Rypysuontiellä Mustikkatien ja Mesitien välillä. Ko. kohdassa on kadun pohjoisreunassa jalankulku- ja pyöräilyväylä ja eteläreunassa on jalkakäytävä pysäkillä saakka. Jalkakäytävä puuttuu pysäkin ja Mesitien välistä.

Nähtäville asetettava suunnitelmaehdotus koskee tätä puuttuvaa jalkakäytävää. Uusi jalkakäytävä mahdollistaa turvallisen ja suoran yhteyden Mesitieltä linja-autopysäkillä.

Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut

Suunnitellun jalkakäytävän pituus pysäkiltä Mesitielle on 38 metriä. Väylä on asfaltoitu, 2.5 metriä leveä. Kunnossapidon näkökulmasta jalkakäytävän minimileveys tulisi olla 2.5 metriä, mikäli katualueella on siihen tilaa.

Jalkakäytävä, oja ja luiskat sijoittuvat katualueelle. Jalkakäytävän takareuna sijoittuu 11 -13 m etäisyydelle lähimmästä tontista Mesitien ja Rypysuontien risteysalueella (19-14-12).

Rypysuontien tasaus säilyy nykyisellään, jalkakäytävä liittyy nykyisen jalkakäytävän tasaukseen sekä pysäkin kohdalla että Mesitien risteyksessä. Jalkakäytävä kallistetaan ajoradalle päin.

Jalkakäytävän ja sen taakse tulevan ojan takia joudutaan poistamaan katuvieral alueella olevaa puustoa.

Nykyinen valaisinpylväs siirretään jalkakäytävän taakse.

Hulevesijärjestelmä Rypysuontien kuivatus säilyy ennallaan. Ojapainanne siirretään jalkakäytävän taakse ja nykyinen ritiläkantinen kaivo siirretään ojapainanteen pohjalle.

Samassa yhteydessä korjataan Mesitien kuivatusta. Nykyinen ritiläkantinen kaivo on jyrkässä rinteessä tontin 19-14-2 (Mesitie 1) ajoneuvoliittymän kohdalla. Ritiläkantinen kaivo siirretään lähemmäksi Rypysuontien liittymää, missä on kuivatuksen kannalta parempi tasaus kadulla.

Esteettömyys Suunnitteluratkaisut täyttävät esteettömyydelle asetetun perustavoitetason.

Kunnossapitoluokka Jalkakäytävä on kunnossapitoluokassa I.

Kustannukset	Jalkakäytävän ja tarvittavan hulevesijärjestelmän rakentamisen kokonaiskustannusennuste on 16 000 e. Kustannusennuste pitää sisällään kohteen rakennuskustannuksien lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.
Aikataulu	Kohteen rakentamista ei ole aikataulutettu.
Vaikutusten arviointi	
	Arvio ilmastovaikutuksista
	Hanke on ilmastopoliittisesti neutraali. Jalkakäytävän rakentaminen parantaa jalankulun ja joukkoliikenteen olosuhteita.
	Yrityspoliittinen lausunto
	Hankkeella ei ole yrityspoliittisia vaikutuksia.
	Lapsivaikutukset
	Hankkeella on positiiviset lapsivaikutukset. Puuttuvan jalkakäytävän rakentaminen parantaa jalankulkijoiden turvallisuutta ja lyhentää Mesitieltä matkaa Lakkatien linja-autopysäkille. Uuden jalkakäytävän rakentamisen jälkeen Mesitieltä pysäkille menevien ei tarvitse ylittää kahta kertaa Rypysuontietä.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.
Liitteet	15 1097/ 2018 Sijaintikartta 16 1097/2018 KS_as_poi_Rypysuontie_4.1.
	Valmistelija Paula Pakarinen puh. +358 44 718 5422 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
Päätösehdotus	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.
Päätös	Merkittään, että Markku Söderström poistui kokouksesta tämän asian käsittelyn aikana. Nina Hakokivi esitti, että asia palautetaan uudelleen valmisteltavaksi. Esitystä ei kannatettu, joten asia raukesi. Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

