

## Valtuustoaloite

### Kuopion kaupungin kevyenliikenteen väylien käytön ja turvallisuuden parantaminen.

Kävelyn ja pyöräilyn lisäämisellä kohti parempaa hyvinvointia ja koettua terveyttä.

Kävely ja pyöräily ovat edullisia sekä terveyttä ja hyvinvointia edistäviä kulkumuotoja. Kävelyllä ja pyöräilyllä on monia kansanterveyttä edistäviä vaikutuksia ja niillä voidaan torjua riittämättömän liikunnan terveydenhoidon menoja. Lapsille, nuorille ja työikäisille kävely tai – pyöräily työ- ja koulumatkoilla on luonteva tapa lisätä päivittäistä liikkumista. Ikääntyvän ihmisen omatoiminen liikkuminen edistää hyvinvointia ja terveyttä sekä vähentää myöhempää kuntoutuksen ja laitoshoidon tarvetta. Liikkumisympäristön turvallisuuteen vaikuttamalla voidaan vähentää kävelijöille ja pyöräilijöille sattuneita onnettomuuksia ja sitä kautta lisätä liikkumisen terveyshyötyjä.

**Kävelystä ja pyöräilystä hyötyy niin itse liikkuja kuin myös yhteiskunta.** Hyödyt ovat laaja-alaisia ja kunnan osalta hyödyt tulevat usealle eri hallinnonalalle, joten myös kävelyn ja pyöräilyn edistämistyö vaatii kunnan usean eri hallinnonalan yhteistyötä. Keskeisimmät kävelyn ja pyöräilyn edistämisen hyödyt kohdistuvat terveyteen, turvallisuuteen ja ympäristöön.

Kuopiossa on runsaasti kevyenliikenteen reitistöjä itse kantakaupungin alueella, mutta myös kattava yhdysreitistö ympäröiviin asuinalueisiin ja taajamiin. Kuopio on panostanut vahvasti jalankulun ja pyöräilyreitistöjen kehittämiseen. Valtakunnallisen kävely- ja pyöräilystrategian tavoitteena on, että vuoteen 2020 mennessä kävely-, pyörä- ja joukkoliikenteen yhteinen kulkutapaosuus nousee 35–38 %.

### Kevyenliikenteen reitistön käyttäjät ja turvallisuus

Tänä päivänä kevyenliikenteen reitistön käyttö ja käyttäjäkunta on monipuolistunut. Kevyen liikenteen väylä mahdollistaa liikkumisen mahdollisimman monelle liikkujaryhmälle; perinteinen kävely, sauvakävely, lenkkeily, juoksu, rollaattorikävely, koirien ulkoiluttajat, perinteinen pyöräily ja eri pyörämuodot (kilpapyörät, kuljetuspyörät, fatbiket jne.), sähköpyörät, lastenvaunut ja -ratat, rullalautailijat, potkupyöräilijät, erilaiset rullaaajat (pyörätuolit, käsikäyttöiset ja sähköiset pyörätuolit), sähköiset pyörätuolimopot, rullaluistelijat ja rullahiihtäjät.

Runsaammin käytetyillä kevyenliikenteen reitistöillä on paljon käyttäjiä ja liikkuja, jolloin uhkaavia tilanteita pääsee myös syntymään helposti. Ei kuulla (erilaisten kuuntelulaitteiden yleistymisen) tai nähdä takaa tai edestä tulevaa pyörää, tai muuta hiljaista kulkuneuvoa, ohitustilanteet ovat sekavia ja saattavat johtaa hätäkohtoihin väistöliikkeisiin. Käyttäjiä on runsaasti, hyvä niin.

### Esitys

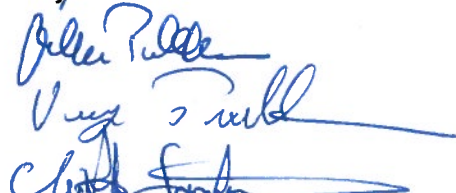
Kaupungin tulee panostaa kevyenliikenteen reitistöjen turvallisuuteen parantamalla selkeästi yhteisen kulku-/ajoväylän merkintöjä, samalla selkeyttämällä liikennesääntöjä merkitsemättömillä yhteisillä kevyenliikenteenreitistön väylillä. Kuopion kaupungin tulisi merkitä yhteiset kevyenliikenteen väylät selkeästi jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden puolilla, ohjeistaa kevyenliikenteen käyttäjiä, selkeyttämällä reitistöjä liikennemerkkein ja opastein, avata ajonäkymiä, poistamalla ajoesteitä ja huolehtimalla myös talviliikenteen kunnossapidosta.

Kaupunkisuunnittelussa ja kaavoituksessa on edelleenkin panostettava enemmän kevyenliikenteen väylästä ja palveluiden yhteissaavutettavuuteen. Palveluiden tulisi olla myös kevyenliikenteen käyttäjillä edes kohtuullisesti saavutettavissa. Kevyenliikenteen turvallisuutta ja liikennekäyttäjien valvontaa on myös tehostettava ja lisättävä yhteistyötä poliisin kanssa.

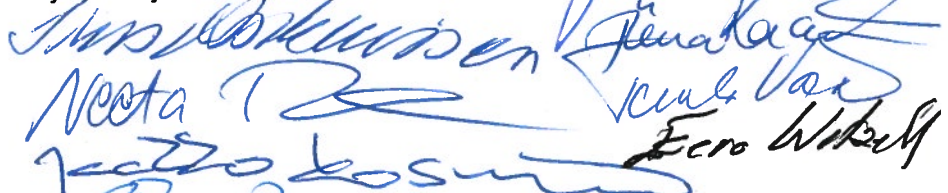
Kuopiossa 17.9.2018



Irja Sokka



ja allekirjoittaneet valtuutetut



Lilla K

Rita Heleni

~~Maria Lina~~

Maria

~~Beata~~

~~Beata~~

Henri

Kaarlo

Siira Fredrika

~~Maria~~

Voega Wilhelmina

Ulla Sanna

~~Maria~~

Louisa

~~Maria~~

~~Maria~~

Louisa

Anna Maria

~~Maria~~

Antti Kalle

Kaarlo Kalle

Ulla Viikari

Peter

John

Margareta