

Puistokadun ja Koljonniemenkadun risteysalue, katu- ja hulevesisuunnitelman hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Katu- ja hulevesisuunnitelma koskee Puistokadun ja Koljonniemenkadun risteysaluetta. Nähtävillä asetettava katu sijaitsee Haapaniemen kaupunginosassa (8).
Lähtökohdat	<p>Puistokatu on I kunnossapitoluokassa olevat pääkatu, joka toimii joukkoliikennereittinä. Koljonniemenkatu on I kunnossapitoluokassa oleva tonttikatu. Puistokadulta on estetty Koljonniemenkadulle ajoneuvoilla ajo metallisin tulpin.</p> <p>Risteysalue on jäsentymätön. Osa suojateiden kohdalla olevista reunakivistä on liian korkeita pyöräilijöille, rollaattorin, pyörätuolin ja lastenvaunujen käyttäjille ja osasta puuttuu reunakivi kokonaan. Risteysalueen saneeraustarpeesta esteettömäksi on tullut palautetta niin liikennesuunnitteluun kuin kunnossapitäjällekkin.</p>
Rakenteelliset ja liikenteelliset ratkaisut	<p>Risteysalue selkeytetään. Puistokadulla olevaa nykyistä saarekettä jatketaan ja se levennetään 3,5 m levyiseksi. Puistokadun Koljonniemenkadun puoleista reunakivilinjaa siirretään siten, että jalankulku- ja pyöräilyreitit selkeytyy ja estetään rakenteellisesti kulku Koljonniemenkadulle. Suojatiet toteutetaan esteettömiksi.</p> <p>Puistokadun itäreunassa, Mölymäelle nouseva jalkakäytävä muutetaan liikennemerkkein yhdistetyksi jalankulku- ja pyöräilyväyläksi.</p> <p>Katujen tasaus säilyy nykyisellään, mutta suunnittelualan kuivatusta parannetaan hulevesikaivoin.</p> <p>Ajoradat ja väylät asfaltoidaan saneerattavalta alueelta. Saarekkeet ja viheralueiden kapeat reunat kivetään betonikivin. Koljonniemenkadun jatkeelle, Puistokadun uuden reunakivilinjan taakse asennetaan pollareita.</p>
Esteettämyys	Suunnitteluratkaisut ovat esteettömiä.
Kunnossapitoluokka	Puistokatu ja Koljonniemenkatu sekä alueen jalankulku- ja pyöräilyväylät ovat I kunnossapitoluokassa.
Kustannukset	Risteysalueen saneerauksen kokonaiskustannusarvio on 48 500 e. Se sisältää kadun, jalankulku- ja pyöräilyväylien, katuviheralueen, hulevesiverkoston ja liikenteen ohjauksen rakennuskustannusten lisäksi suunnittelu- ja rakennuttamiskustannukset.
Aikataulu	Saneeraus on tarkoitus toteuttaa vuonna 2019.

Vaikutusten arviointi	Kohde on ilmasto- ja yritysvaikutuksiltaan neutraali. Risteysalueen selkeyttäminen parantaa jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden olosuhteita, joten lapsivaikutukset ovat positiiviset.
Esitys	Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katu- ja hulevesisuunnitelmaehdotuksen nähtävilläoloa varten.
Liitteet	9 1105/2018 Puistokatu sijaintikartta 10 1105/2018 04-206 asemapiirustus Valmistelija Paula Pakarinen puh. +358 44 718 5422 etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi
Päätösehdotus	Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.
Päätös	Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

