

Nopeusrajoituksen muuttaminen Juankosken torialue ja Poikkitie torin puoleinen osuus**Kaupunkisuunnittelujohtaja Juha Romppanen
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

Kuopion kaupungin Juankosken torin saneeraussuunnitteluun liittyen esitetään nopeusrajoitusten alentamista alueella.

Torin saneerauksen yhtenä tärkeänä tavoitteena on ollut alueen eri liikenne-
muotojen (henkilöauto-, pakettiauto-, linja-auto- sekä taksiliikenne ja kevyt
liikenne) erottelu toisistaan sekä torin ja myyntialueiden selkeyttäminen ym-
päröivästä ajoneuvoliikenteestä. Alueelle on suunniteltu uusia jalankulku- ja
pyöräily-yhteyksiä ja ajoväyliä. Poikkitie säilyy ennallaan voimassa olevan
asemakaavan mukaisesti nykyisen liikekiinteistönä toimivan entisen navetta-
rakennuksen päätyyn saakka, mutta muuttuu kaksisuuntaiseksi. Uusi ajo-
väylä, Juice Avenue, tulee kiertämään yksisuuntaisena lenkkinä Poikkitie
päädyistä takaisin Poikkitielle. Juice Avenuen ja Poikkitie väliin jäävällä osal-
le rakennetaan pysäköintialue, jolle on ajoyhteydet Poikkitieltä (2 kpl) sekä
Juice Avenuelta (2 kpl).

Poikkitie ja Juankosken torialueella olevat ajoväylät

Nykytilanne ja liikenneverkko

Poikkitie sijaitsee Juankosken keskustassa Juankoskentien (seututie 569 Kaa-
vi-Nilsiä) molemmilla puolilla. Tämä muutosesitys koskee Poikkitie torin puo-
leista osuutta. Katu reunustaa nykyistä toria yksisuuntaisena väylänä ja sen
pituus on nykyisin noin 150 metriä. Keskustaan tultaessa Juankoskentillä on
voimassa aluenopeusrajoitus 40 km/h. Tämä nopeusrajoitus koskee nykyisin
myös tätä Poikkitie torin puoleista osuutta. Torialue on nykyisin liikenteelli-
sesti melko jäsentymätön – eri liikennemuodot sekoittuvat torialueella keske-
nään. Torialuetta rajaavina elementteinä on torialueen keskellä oleva myynti-
alue, asfalttiin maalauksin eroteltu yksisuuntainen ajorata sekä maalauksin
erotellut pysäköintiruudut väylän molemmilla puolilla. Alue on kokonaan asfalt-
tipintainen pienimuotoisia myyntialuetta reunustavia kiveyksiä lukuun otta-
matta. Jalankulkua ei ole erotettu muusta liikenteestä muualla, kuin Poikki-
tie varressa aina kaupalle asti ulottuvalla jalkakäytävällä.

Muutokset alueen nykyisiin nopeusrajoituksiin ja perustelut

Poikkitie on lyhyt ja kapeahko sekä eri liikennemuotoja toisiinsa sekoittava
katu. Muutetaan Poikkitie ja torialueen nykyinen nopeusrajoitus 40 km/h
saneerauksen yhteydessä 30 km/h. Myös Juice Avenuelle tuleva linja-
autopysäkki tukee alemmaa nopeusrajoitusta. Poikkitie ja uuden Juice
Avenuen (ajoradan leveys 5,5 metriä) rinnalle rakennetaan 3,5 metriä leveät
yhdistetyt jalankulku- ja pyöräilyväylät.

Vaikutusten arviointi

Nopeusrajoituksen alentamisella on erityisesti henkilöautojen ja jalankulki-
joiden välisissä onnettomuuksissa merkittävä vaikutus onnettomuuksia eh-

20.03.2019

käisevänä tekijänä. Mitä alempi törmäysnopeus, sitä suuremmalla todennäköisyydellä kuolemaan johtavat onnettomuudet vältetään. Vaikutukset ihmisiin ovat siis lievästi positiiviset.

Ilmasto- ja yrityspoliittiselta kannalta vaikutukset ovat neutraaleja.

Esitys

Esitän, että Poikkitie torin puoleisen osan ja Juice Avenuen nopeusrajoitus muutetaan nykyisestä 40 km/h nopeuteen 30 km/h.

Liitteet

13 1667/2019 Liitekartta nopeusrajoituksen muuttaminen

Valmistelija

Juha Karppinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5070

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

