

Kaupunginhallitus  
Kuopion kaupunki  
[kirjaamo@kuopio.fi](mailto:kirjaamo@kuopio.fi)

5.3.2019  
Korjauksin 7.3.2019 (v3)

## OIKAISUVAATIMUS

### 1. Päätös, johon oikaisua vaaditaan

Kaupunginhallitus 4.2.2019 §35 ("Tapahtumatuet 2019"), jäljempänä "kh:n päätös".

### 2. Oikaisuvaatimusaika

Tarkastettu pöytäkirja on ollut yleisesti nähtävänä kaupungin verkkosivuilla 12.2.2019–, joten kuntalaisen oikaisuvaatimusaika päättyy (14 + 7) päivää myöhemmin eli 5.3.2019.

### 3. Miltä osin oikaisua haetaan ja mitä muutoksia vaaditaan

Kuopion veronmaksajana, kunnan ja maapallon asukkaana sekä paikallisten ulkoilualueiden käyttäjänä vaadin **muuttamaan** kh:n päätöstä siltä osin kuin koskee tapahtumille "Supercross Nationals Kuopio" ja "Snowcross SM Kuopio" myönnettyjä tukia.

Niille ei tule myöntää tukea lainkaan.

### 4. Perusteet

On järkyttävää, että kh:ssa jopa usea terveystammattilainen, yliopistokoulutettu tai "vihreän" puolueen jäsen (!) vielä vuonna 2019 menee **rämäpäisesti ja yksimielisesti** suuntaamaan verovarvoja **jälkijättöiseen ilmastomuutoksen pahentamiseen ja hengitysilman tärvelvyn**.

Samaa järkyttävää **vastuuttomuutta** osoittavat apulaiskaupunginjohtaja Vähäkangas ja muut **valmisteluun osallistuneet** viranhaltijat: kaupungininsinööri, asiakaspäällikkö, hyvinvoinnin edistämisen johtaja, kansalaistoiminnan asiantuntija, yritysasiainmies ja yhteistyökoordinaattori.

#### 4.1. Kyse on saastuttavista ja ympäristövastuuttomista tapahtumista

*Supercross* ja *Snowcross* edustavat sekä ilmastomuutosta kiihdyttäviä että paikallisille luonto- ja asuinympäristöille vahingollisia tapahtumia ja harrastuksia, jotka ruokkivat **ympäristövastuuttomuutta** ja ihmistoiminnan **kestämätöntä kehitystä**.

Mainitut rallitapahtumat ovat, tiiviisti sanottuna, **vastuutonta ja saastuttavaa rälläystä**: kaahaamista, hyppyjä ja kurvailua, runsaspäästöisin ja meluavin polttomoottoriajoneuvoin.

Esim. moottorikelkkailusta aiheutuu – kasvihuonekaasujen ohella – **merkittäviä paikallisia ulkoishaittoja** ihmisille ja luonnolle (melu; terveydelle haitalliset pienhiukkas-, typpioksiidi- ja hiilivetyypäästöt; onnettomuudet; öljy- ja polttoainevuodot maaperään, vesistöön ja eliöstöön).

- Kauas kantautuva **melu ja öljynkatku** heikentävät virkistysalueilla vastuullisesti lihasvoimin ulkoilevien viihtyvyyttä merkittävästi.
- Moottorikelkkojen **hiilivety- ja häkäpäästöt** on mittauksin<sup>1</sup> todettu ajomatkaa kohden jopa noin 1000-kertaisiksi henkilöauton päästöihin verrattuna.

<sup>1</sup> Tekniikan Maailma 3/2006 s. 66–67: *Hauskanpitoa huonolla omallatunnolla*.

- **Laiton maastoajo** on esim. Kuopiossa jokatalvinen ongelma. Sen voi käydä toteamassa ajojäljistä esim. Neulamäen näkötomien ja Tervaruukin hiihtomajan välimaastossa – ts. Natura-alueillakin. Jopa paikallisilla luonnonsuojelualueilla näkyy ajellun laittomasti.
- Yleisestä **riskinotosta** kertovat myös monet jokatalviset tapaturmauutiset **kelkkailu-onnettomuuksista**. Esim. Rovaniemen sairaalassa hoidetaan jo enemmän kelkkailussa kuin tieliikenteessä loukkaantuneita<sup>2</sup>. Tapaturmapotilaiden hoito tulee kunnille kalliiksi.

Edellä luetellut moottorikelkkailun haitat koskevat soveltuvin osin muitakin ralliharrastuksia ja -tapahtumia.

Ympäristöhaittoja ja tapaturmia rallikilpailut aiheuttavat paitsi tapahtumien ja kilpaharjoittelun aikana myös tapahtumien jälkeen, koska yleisöosallistujista moni haluaa kokeilla näkemiään vaarallisia kilpa-ajotapoja myös kunnan yleisillä liikenneväylillä tai virkistysalueilla.

Lisäksi rallitapahtumat toimivat monille yllykkeinä kyseisen ympäristövastuuttoman lajin aloittamiseen.

#### 4.2. Päätös sotii Kuopion ilmastopoliittista ohjelmaa vastaan

Kh:n päätös on räikeästi vastoin alla lueteltuja Kuopion ilmastopoliittisen ohjelman<sup>3</sup> päämääriä ja osatavoitteita:

- **Päämäärä 1:** ”Kasvihuonekaasupäästöt Kuopiossa ovat vähentyneet vähintään 40 % vuoden 1990 tasosta vuoteen 2020 mennessä.”
  - **Osatavoite:** ”-- muiden merkittävien hankkeiden ja päätösten -- vaikutukset kasvihuonekaasupäästöihin selvitetään suunnitteluvaiheessa”.
- **Päämäärä 6:** ”Kaikki ovat tietoisia valintojensa ja toimiensa vaikutuksista -- kasvihuonekaasupäästöihin.”

Rallitapahtumatuet enentäisivät ilmastopäästöjä sekä Kuopiossa että muualla Suomessa.

Päätöksestä ei käy ilmi, että rallitapahtumatukien vaikutuksia kasvihuonekaasupäästöihin olisi millään tavoin selvitetty.

Sen sijaan päätöksestä ilmenee kirrkaasti, että rallitukia valmistelleet ja myöntäneet eivät ole rahtuakaan tietoisia valintojensa ja toimiensa vaikutuksista kasvihuonekaasupäästöihin.

#### 4.3. Rallituet eivät istu kaupungin muihinkaan ympäristö- ja terveystavoitteisiin

Mainitut rallitapahtumatuet ovat ympäristö- ja terveysvaikutuksiltaan myös *Terve Kuopio* -korulauseiden ja WHO:n *Healthy Cities* -tavoitteiden vastaisia.

*Snowcross*- ja *Supercross*-tapahtumatuet eivät vähimmässäkään määrin istu myöskään kh:n päätöksessä lueteltuihin **tapahtuma-arviointikriteeristön** kohtiin:

- ”**Kestävä** tapahtuma -osiossa arvioidaan -- tapahtuman **ympäristövaikutuksia**.”
- ”Tapahtuman **väestön terveyttä** ja hyvinvointia **edistävät** vaikutukset.”

Päätöksestä ei käy ilmi, että ympäristö- ja terveysvaikutuksia olisi rallitapahtumien osalta millään tavoin **arvioitu** – saati **otettu huomioon**.

<sup>2</sup> Yle Uutiset 15.1.2019: Rovaniemen sairaalassa hoidetaan jo enemmän kelkkailussa kuin tieliikenteessä loukkaantuneita – ”Ainoa kokemus jästä on jääpala drinkkilasissa” (<https://yle.fi/uutiset/3-10595808>).

<sup>3</sup> Hyväksytty kaupunginvaltuustossa 6.4.2009.

Jopa hidajärkisin ja vastuuttomin viranhaltija tai luottamushenkilö jo ymmärtää, että ralli-tapahtumat tarvelevät ilmastoa ja asuinympäristöjen terveellisyyttä (mm. hengitysilmaa).

⇒ Voidaankin päätellä, että rallitapahtumien vahingolliset vaikutukset ympäristölle ja terveydelle on tietoisesti sivuutettu päätöstä valmisteltaessa ja tehtäessä.

#### **4.4. Tuet suunnattakoon vain ympäristöä ja terveyttä vaaliviin tapahtumiin**

Verovaroja ei tule tärvtä turhuuksiin. Ei etenkään nyt, kun kaupungin lainakanta on suurenemassa<sup>4</sup> lähes tasolle **3500 EUR per asukas** vuonna 2019 – ja jatkaa paisuen vuonna 2022 yli tason **4600 EUR per asukas**, taloussuunnitelman mukaan<sup>4</sup>.

⇒ Jälkijättöisen **saastuttamisen rahoittaminen** lopetettakoon aivan ensimmäiseksi.

Onhan verrattomasti kestävämpää ja tuottoisampaa niin **kansanterveyden, ympäristön, osallistujamäärien ja matkailutulojen** kuin Kuopion **julkisuuskuvankin** näkökulmista painottaa tapahtumatuet kuntoilu-, taide-, tiede-, kulttuuri-, lasten-, sivistys-, luonto-, terveys-ym. vastuullisiin tapahtumiin – kuin saastuttavaan moottorirälläykseen.

#### **4.5. Meidän täytyy toimia heti – koskee myös Kuopion kaupunginhallitusta**

Tasavallan presidentti Sauli Niinistö totesi<sup>5</sup> joulukuussa YK:n ilmastokokouksessa:

**’Vielä on toivoa, mutta aikaa ei ole hukattavana. Meidän täytyy toimia **heti**. Ja ”me” tarkoittaa **joka ainoaa meistä**. Meidän kaikkien täytyy tehdä **enemmän ja nopeammin**.’**

**Kuopiossa** Niinistön ilmaus ”enemmän ja nopeammin” luonnehtii surullisen osuvasti tapaa, jolla kaupungin johto rämäpäisesti ja häpeäkseen kiihdyttää ilmastonmuutosta: tukemalla saastuttavaa jälkiljättöistä rälläystä suuripäästöisin polttomoottorikäyttöisin ajoneuvoin.

⇒ Se, että Kuopiossa tapahtumatukia yhä syydetään rallitapahtumiin – viis veisaten kaikesta edellä sanotusta –, **ilmentää suurta vastuuttomuutta ja lyhytnäköisyyttä** päätökseen osallisissa valmistelijoissa ja nk. luottamus päättäjissämme.

Heidän **rämäpäinen** menonsa näkyy jatkuvan – siekailematta ja turtana kaikelle sille, mitä aiheutuu ilmastolle, lapsillemme, kunnan taloudelle, luonnonarvoille ja väestön terveydelle.

Siihen holtittomuuteen on **vihdoin viimein** saatava olennainen korjaus. **Heti**.

-----

**Kunnioitavasti**

<sup>4</sup> Yle Uutiset, Kuopio 5.11.2018 (Veli-Pekka Hämäläinen): *Kuopiolla on edessä huikeiden investointien vuodet – kaupunkilaiset saavat uusia tiloja, mutta velkataakka kasvaa huolestuttavasti.*

<sup>5</sup> Tasavallan presidentti Sauli Niinistön kansallinen puheenvuoro YK:n ilmastokokouksen valtionpäämieskokouksessa Katowicessa, Puolassa 3.12.2018. (<https://www.presidentti.fi/puheet>)

