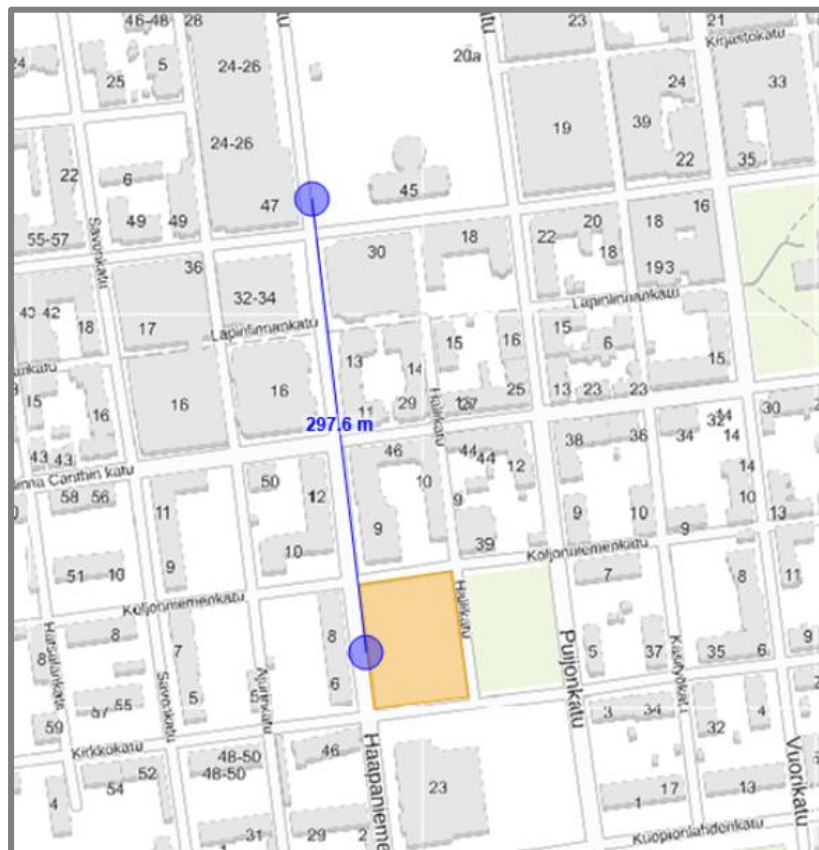


**Torikauppioiden pysäköintijärjestelyt**

**Va. kaupunkisuunnittelujohtaja Ari Räsänen  
Kaupunkisuunnittelun tukipalvelut**

**Nykytilanne**

Torikauppioiden kesäaikainen (1.5. - 31.10) pysäköinti on nykyisin toteutettu Musiikkikeskuksen pohjoispuolella olevalla ns. Yhteiskoulun kentällä, joka on voimassa olevan asemakaavan mukaan opetustoimintaa palvelevien rakennusten korttelialue, ja kyseiselle alueelle on ohjeellisesti osoitettu sijoitettavan pallokenttä. Pallokentän sijaan kortteliin on toteutettu sorapintainen pysäköintialue, joka on osoitettu pääosin torikauppioiden pysäköintialueeksi, mutta toimii ilta-aikaan esim. Musiikkikeskuksessa vierailevien pysäköintialueena. Kävelyetäisyys pysäköintipaikalta torille on noin 300 metriä.



Kuva 1. Torikauppioiden nykyisen pysäköintialueen etäisyys torilta.

Kyseiseen kortteliin on suunniteltu rakennettavan uusi koulurakennus, mitä varten alueella on käynnissä asemakaavan muutos. Näin ollen torikauppioiden pysäköintiin on haettu uutta ratkaisua. Torikaupan käytännön järjestelyistä vastaa nykyisin Kuopion keskustan kehittämissyhdystys, jonka kanssa ratkaisuihin on käyty neuvotteluja, joissa on ollut mukana myös Kuopion Pysäköinti Oy. Torikauppioiden pysäköintitarve vaihtelee paljon, ja suurimmillaan tarve on isojen tapahtumien, kuten kansainvälisten markkinoiden ai-

22.05.2019

kaan. Talvisin (1.11. - 30.4.) torikauppa on markkinoita lukuun ottamatta kohtuullisen hiljaista, joten silloin autojen säilyttäminen torilla on mahdollista.

Torikauppiaille on tehty pysäköintiä koskeva kysely kaavoituksen alkuvaiheessa vuonna 2016, missä yhteydessä kävi selville, että pysäköintipaikan tulisi sijaita kohtuullisen lähellä toria. Kyselyyn vastanneista kauppiaista 6:lla oli käytössään kuorma-auto. Keskustan kehittämissuunnitelmasta saatujen tietojen mukaan säännöllisesti Kuopion kauppatorilla kauppa tekeville torikauppiaille on yhteensä noin 15 kappaletta yli 2,2 metriä korkeaa pakettiautoa, jotka eivät kokonsa puolesta mahdu pysäköintilaitoksiin. Tämän lisäksi kauppiaille on joitakin peräkärryjä, joiden kanssa ei voi pysäköintilaitokseen ajaa.

### **Pysäköintiratkaisujen perusteluja**

Koulutontin rakentamisen tieltä väistyville torikauppioiden pysäköintipaikoille on haastavaa löytää korvaavia paikkoja torin läheisyydestä, sillä kaupungilla ei ole rakentamattomia tontteja tai muita laajoja, pysäköintiin soveltuvia alueita lähellä toria. Torikauppioiden henkilöautoille on keskustassa runsaasti pysäköintimahdollisuuksia, ja toripysäköinti palvelee sijaintinsa sekä aukioloaikojensa puitteissa kauppiaita parhaiten. Kuorma-autoille, pakettiautoille sekä henkilöauton ja peräkärryn yhdistelmille voidaan osoittaa pysäköintitilaa ainoastaan katujen varsilta tai vaihtoehtoisesti kauempaa torilta. Katuvarsi-pysäköinnin osalta tulee huomioida käytettävissä oleva ajoradan leveys sekä kullakin kadulla liikennöivän autoliikenteen määrä. Lisäksi huomioitavana on nykyisen pysäköinnin luonne ja viereisten liiketilojen asiakkaiden pysäköintitarpeet.

Torikauppioiden pysäköintiratkaisujen periaatteena on, ettei leveiden autojen pysäköintiä sijoiteta vilkkaimpien katujen varsille eikä niille kaduille, joilla pysäköinti aiheuttaisi ajoradan kapeuden vuoksi kohtuutonta haittaa muulle liikenteelle. Lisäksi pysäköinnin sijoittamisessa on pyritty siihen, että kaikki katuvarresta osoitettavat paikat olisivat alle 500 metrin päässä torilta. Tavoitteena on myös, että torikauppiaille osoitetut paikat olisivat mahdollisimman monipuolisessa käytössä, minkä vuoksi osa paikoista esitetään osoitettavan ilta- ja yöaikaan asukkaiden käyttöön.

Talvella olevien tapahtumien, kuten tammimarkkinoiden aikana, torikauppioiden autoja voidaan pysäköidä satamatorille sekä matkustajasataman-pysäköintialueelle, josta nykyisin vain osa on talvella pysäköintikäytössä. Muuna aikana olevien isojen toritapahtumien yhteydessä, voidaan torikauppioiden väliaikaiseen pysäköintikäyttöön osoittaa tilaa Kuopionlahden kentältä.

### **Torikauppioiden suurten ajoneuvojen pysäköintiratkaisut**

Savonkadulla, Minna Canthin kadun ja Kirkkokadun välisellä osuudella, mahdollistetaan torikauppioiden kuorma-autojen pysäköinti kadun itäreunalla toukokuun alusta lokakuun loppuun, jolloin ajoneuvot eivät voi pysäköidä torilla. Katuosuuden itäreuna varataan torikauppioiden kuorma-autoille maanantaista lauantaihin klo 7 - 18 välisenä aikana. Ilta- ja yöaikaan ko. pysäköintipaikat ovat vapaassa pysäköinnissä. Marraskuun alusta huhtikuun loppuun saakka ko. katuosuus on maksullista pysäköintitilaa kaikille ajoneuvoille, kuten muillakin keskustan katujen varsilla. Nykyisin ko. katuosuudella on maksullisen pysäköinnin lisäksi asukas-pysäköintiä. Kyseiselle katuosuudelle mahduttaa yhteensä noin 10 kuorma-autoa, ja kävelymatka torille on noin 400 metriä.

22.05.2019



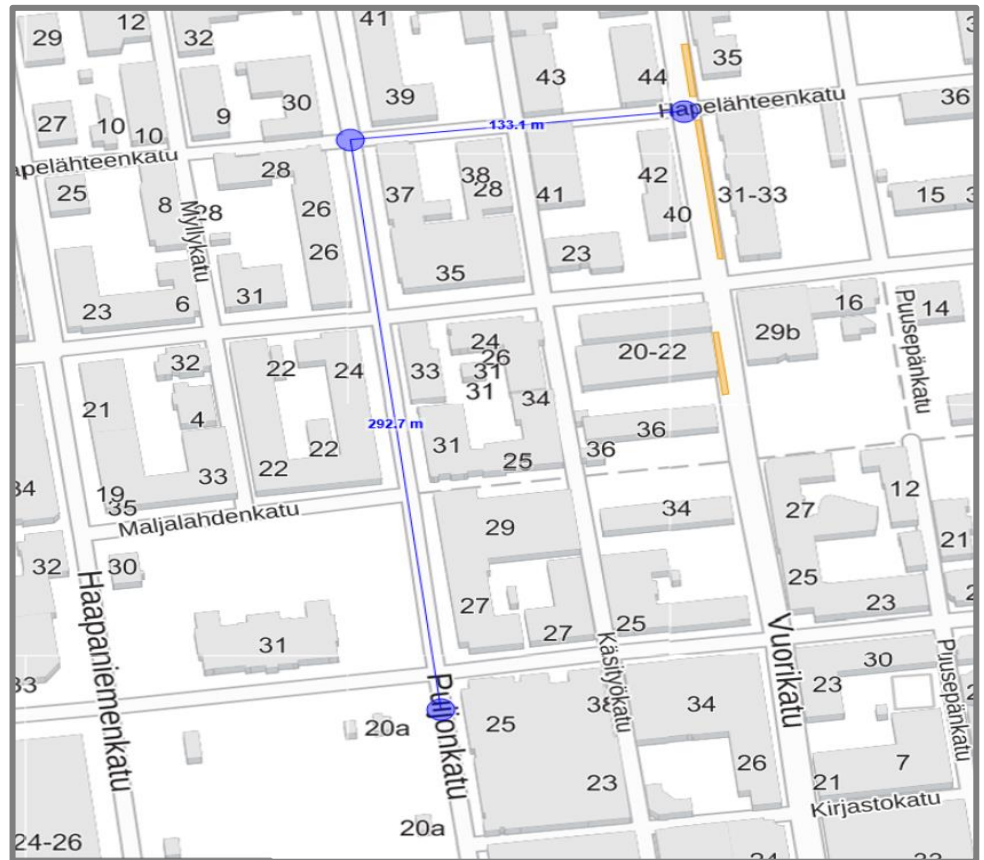
Kuva 2. Savonkadun pysäköintipaikkojen etäisyys torilta.

Myös Savonkadun länsireunalla on nykyisin pysäköinti sallittu Koljonniemenkadun ja Kirkkokadun välisellä osuudella, jossa on tilaa seitsemälle henkilöautolle. Torikauppiaiden kuorma-autojen pysäköinnin vuoksi pysäköinti Savonkadun länsireunalla kielletään koko katuosuudelta.

Torikauppiaiden korkeille pakettiautoille osoitetaan pysäköintitilaa niin ikään kadun varresta, Vuorikadulta Maljalahdenkadun ja Asemakadun väliseltä katuosuudelta. Vuorikadun itäreunalla, Suokadusta etelään on nykyisin 5 kpl maksullisia katuvarsipysäköintipaikkoja, jotka ovat kohtuullisen vähäisessä käytössä. Kyseiset paikat osoitetaan torikauppiaiden pakettiautojen käyttöön kesäaikaan (1.5. - 31.10.) klo 7 - 18 välisenä aikana. Ilta- ja yöaikaan ko. pysäköintipaikoilla voi pysäköidä vapaasti. Katuosuudelle mahtuu 3 - 4 pakettiautoa, riippuen autojen pituuksista.

Suokadun ja Asemakadun välinen osuus Vuorikadusta on nykyisin yksisuuntainen, ja kadun itäreunalle on osoitettu sekä asukaspysäköintiä että maksullista pysäköintiä. Oleville asukaspysäköintipaikoille on kysyntää, mutta maksulliset paikat puolestaan ovat kohtuullisen vähäisessä käytössä. Vuorikadun ajoradan leveys kyseisellä kohdalla on n. 9 metriä, mikä mahdollistaa pysäköinnin osoittamisen kadun molemmin puolin, sillä kadulla ei ole tarvetta osoittaa kahta kaistaa rinnakkain, lukuun ottamatta Asemakadun liittymän ryhmitysaluetta. Vuorikadun itäreunalla olevat maksulliset ja asukaspysäköintipaikat osoitetaan torikauppiaiden pakettiautojen käyttöön kesäaikaan (1.5. - 31.10.) klo 7 - 18 välisenä aikana. Ilta- ja yöaikaan ko. pysäköintipaikoilla voi pysäköidä vapaasti. Katuosuudelle mahtuu yhteensä 14 pidempää pakettiautoa. Vuorikadun länsireunalle sijoitetaan uusia maksullisia pysäköintipaikkoja, joilla myös asukaspysäköinti on mahdollista. Paikkoja on yhteensä 14 henkilöautolle. Paikat merkitään liikennemerkkein ja ajoratamaalauksin. Vuorikadun pysäköintipaikoilta kävelymatka torille on noin 450 m.

22.05.2019



Kuva 3. Vuorikadun pysäköintipaikkojen etäisyys torilta.

### **Pysäköintimaksukäytännöt**

Nykyisin Keskustan kehittämissyhdistys hallinnoi torikauppioiden pysäköintialuetta ja kerää näin myös alueen käyttäjiltä pysäköintimaksut. Päiväkohtainen pysäköintimaksu on nykyisin 5 euroa ja kuukausimaksu henkilö- ja pakettiautojen osalta 40 euroa ja kuorma-autojen osalta 80 euroa. Jatkossa Kuopion Pysäköinti Oy tarjoaa niille torikauppiaille, joiden autot mahtuvat toripysäköintiin, kuukausipysäköintiä samaan hintaan kuin kauppahallin ja Apajan kauppiaille. Katuvarteen pysäköivien suurempien autojen osalta pysäköintimaksut kerää jatkossa Kuopion Pysäköinti Oy, hinnoittelu säilytetään nykyisellään.

#### **Vaikutusten arviointi**

Torikauppioiden pysäköintiin esitettävät katuosuudet ovat hieman kauempana torilta kuin nykyinen pysäköintialueena toimiva koulutontti, minkä vuoksi esitys heikentää hieman torikauppioiden olosuhteita. Matka ei kuitenkaan kasva merkittävästi.

Ilmastovaikutuksiltaan esitys on neutraali.

#### **Esitys**

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää, että kaupunki osoittaa Savonkadun itäreunaan Minna Canthin kadun ja Kirkkokadun väliselle katuosuudelle pysäköintimahdollisuuden torikauppioiden kuorma-autoille. Lisäksi esitän, että kaupunkirakennelautakunta päättää, että kaupunki osoittaa Vuorikadun länsireunaan Maljalahdenkadun ja Suokadun välille sekä Vuorikadun itäreunaan Suokadun ja Asemakadun väliselle katuosuudelle pysäköin-

timahdollisuuden torikauppiaiden suurille pakettiautoille sekä henkilöauton ja perävaunun yhdistelmille.

Valmistelija

Paula Liukkonen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5304

**Päätösehdotus**

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

**Päätös**

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

