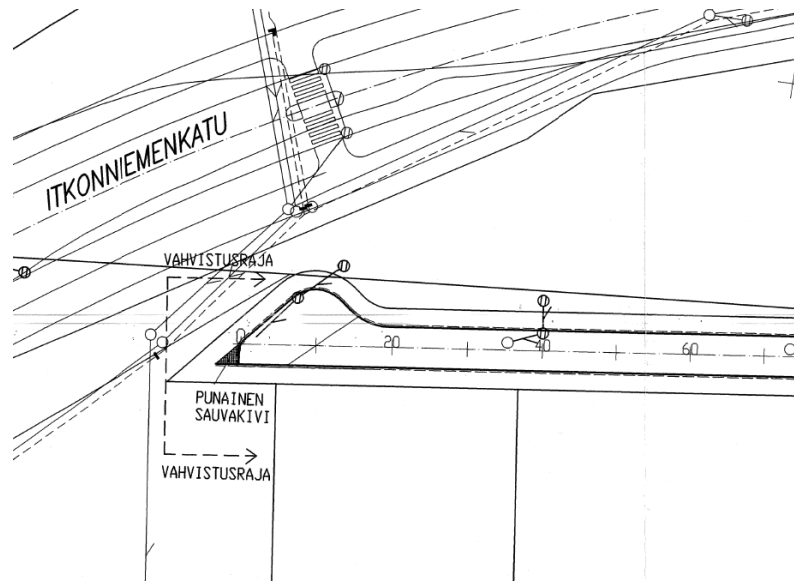


Sammonkadun katusuunnitelmaehdotuksen hyväksyminen nähtävillä oloa varten

Va. kaupunkisuunnittelujohtaja Ari Räsänen kaupunkisuunnittelun tukipalvelut

Kohde	Katusuunnitelma koskee Sammonkadun länsipäätä. Sammonkatu sijaitsee Maljalahden kaupunginosassa (3).
Lähtökohdat	Sammonkadun katusuunnitelma Aallonmurtajankadusta länteen on hyväksytty 24.8.2010. Hyväksytyssä katusuunnitelmassa Sammonkadun länsipäähän on esitetty 2,5 metriä leveät jalkakäytävät sekä kadun etelä- että pohjoisreunalle. Ajorata on 5,5 metriä leveä. Kuvassa 1 on esitetty hyväksytyn katusuunnitelman mukainen ratkaisu kadun länsipäästä.



Kuva 1. Ote Sammonkadun voimassa olevasta katusuunnitelmasta.

Katu rakennettiin aluksi murskepintaiseksi, jonka jälkeen alueen talonrakennus pääsi käyntiin. Alueen tontit alkavat olla rakennettuja, joten Sammonkatu on aika rakentaa valmiiksi. Kadulle on tehty väliaikainen asfaltointi pölyämisen ehkäisemiseksi. Nyt on ajankohtaista asentaa reunakivet ja lopullinen päällyste ajoradalle ja väylille.

Kääntöpaikan pohjoispuolelle ei ole rakennettu jalkakäytävää tila- ja turvallisuuden takia eikä sitä ole teknistaloudellisesti järkevä toteuttaa. Jalkakäytävän rakentaminen kääntöpaikan pohjoispuolelle edellyttäisi massiivisen tukimuurin rakentamisen. Kääntöpaikan ja Itkonniemenkadun jalankulku- ja pyöräilyväylän korkeusero on noin 4,7 m ja välimatka katusuunnitelman mukaisen jalkakäytävän ja olemassa olevan jalankulku- ja pyöräilyväylän välillä on noin 7,5 m. Luiskassa on kunnallisteknisiä verkostoja, jotka jouduttaisiin siirtämään, mikäli tukimuri toteutettaisiin.

Sammonkatu on kerrostaloalueen päätyvä tonttikatu. Kadun länsipäästä on ajoneuvoliittymä viiden kerrostalon yhteiseen pysäköintihalliin ja jalankulku-

22.05.2019

ja pyöräilyväyläyhteys Maljalahden pysäköintialueelle. Sammonkadun päästä lähtevä väylä yhtyy pysäköintialueen kaakkoisreunassa jalankulku- ja pyöräilyväylään, josta on yhteys Itkonniemenkadulle ja Aallonmurtajankadulle. Alueen jalankulku- ja pyöräilyverkostosta on kartta liitteenä.

Useiden saatujen palautteiden perusteella Sammonkadun päästä on ajoneuvoliikennettä jalankulku- ja pyöräilyväylää pitkin Maljalahden pysäköintialueen kautta Itkonniemenkadulle. Ajoneuvoliikenne on tarpeen estää rakenteellisesti.

Katusuunnitelmaehdotus

Katusuunnitelmaehdotukseen on esitetty, että Sammonkadun pohjoispuolen jalkakäytävää ei rakenneta kääntöpaikan pohjoisreunaan, vaan se rakennetaan Sammonkatu 21 (3-43-5) jalankulkuliittymään saakka ja siitä suojatie kadun eteläreunassa olevalle jalkakäytävälle. Suunnitelma-alueella olevat ajoneuvoliittymät säilyvät ennallaan.

Kääntöpaikka rajataan graniittisella, 12 cm korkealla reunatuella. Ajoneuvoliittymien ja suojatien kohdalle asennetaan luiskattu reunatuki, jonka etureuna on kadun tasossa ja takareuna 4 cm korkeudella kadun pinnasta.

Sammonkadun korkeusasema ja kuivatus säilyy aiemmin hyväksytyn katusuunnitelman mukaisena. Kääntöpaikan pohjoispuolinen alue, mihin ei ole esitetty jalkakäytävää, nurmetetaan. Kääntöpaikan pään katuviheralueelle, jalankulku- ja pyöräilyväylän molemmin puolin tehdään kiveysalueet, jonne laitetaan maakiviä ajoneuvoliikenteen estämiseksi.

Sammonkadun viimeistelytyöt on tarkoitus tehdä tänä vuonna.

Vaikutusten arviointi

Hankkeen ilmastopoliittiset ja yritysvaikutukset ovat neutraalit. Vaikutukset lapsiin on positiiviset, koska alueen jalankulun ja pyöräilyn olosuhteet selkeytyvät.

Esitys

Esitän, että kaupunkirakennelautakunta hyväksyy katusuunnitelmaehdotuksen nähtävillä oloa varten.

Liitteet

- 28 4200/2019 Sammonkadun länsipää
29 4200/2019 Väyläverkosto

Valmistelija

Paula Pakarinen

etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

puh. +358 44 718 5422

Päätösehdotus

Apulaiskaupunginjohtaja Jari Kyllönen

Lautakunta hyväksyy va. kaupunkisuunnittelujohtajan esityksen.

Päätös

Merkitään, että kaupunginhallituksen edustaja Pekka Kantanen poistui esteellisenä (intressijäävi) kokouksesta tämän asian käsittelyn ajaksi.

Päätösehdotus hyväksyttiin yksimielisesti.

