

Huuhankadun pysäköinti välillä Ruotsinkatu- Rajakatu

Aloite

Huuhankadulle välillä Kalliokatu- Raivaajantie on tehty aloite pysäköintijärjestelyjen muuttamisesta. Ko. katuosuudelle anotaan liikennemerkkiä, joka rajoittaisi pysäköintiä. Ehdotuksina aloitteessa mainittiin aikarajoitus arkisin klo 7-17 tai vuoropysäköinti. Aloitteessa kerrotaan, että käytännössä pysäköitynä ko. katuosuudella ovat päiväkodin työntekijöiden autot. Aloitteessa todetaan, että autot pysäköidään aina samalle puolelle katua, vaikka kadun toisella puolellakaan ei ole pysäköintiä kielletty tai rajoitettu. Autoja mm. pysäköidään lähelle pihaliittymiä haitaten pihaan- ajoa vaikka muualla kadulla olisi tilaa pysäköintiin.

Aloitteessa esitetään seuraavia perusteita liikennemerkkin anomiseksi:

- Tärkeimmät liittyvät katualueen puhtaanapitoon tonttien kohdalla.
- Tärkeimpänä hankaluudet kaupungin omien koneiden suorittamassa kadunpuhdistuksessa talviaikaan. Kadun auraus on hankalaa aina samassa paikassa pysäköityjen autojen takia, ja lisäksi esim. viimekin talvena linkotyönä suoritettu lumikasojen poisvienti jäi parikin kertaa suorittamatta. Tämän vuoksi lumipenkat jäävät tonttien eteen mm. haittaamaan liikennöintiä kiinteistöjen pihoihin. Samoin keväisin hiekanpoisto on jäänyt monena keväänä vaillinaiseksi edessä olleiden autojen vuoksi.

30.1.2019 aloitteen käsittelyn etenemistä tiedusteltiin. Viestiin on listattu lisää perusteluja pysäköintirajoituksen lisäämisen tueksi:

- Pysäköinti tapahtuu yksinomaan samalla puolella katua jatkuvasti haitaten kadun puhtaanapitoa ympäri vuoden.
- Aurauksen jäljiltä jää lumipenkkoja. Autoja pidetään penkkojen kohdalla, vaikka kadun toisella puolella olisi tilaa, josta lumipenkka on poistettu.

Kun aloitteen käsittelyä tiedusteltiin, asiakkaalle vastattiin, että asia on työlistalla, mutta sen käsittelyä ei ole ehditty aloittaa. Asiakkaalle myös vastattiin, että katujen kunnossapito voi tarvittaessa käyttää ”kadun putsaus” päiviä helpottamaan talvikunnossapitoa. Lisäksi todettiin, että kohteessa voisi mahdollisesti kokeilla vuoropysäköintiä, mutta varmuudella sitä ei voi vielä luvata.

Aloitteen tekijät kokevat samoilla paikoilla tapahtuvan pysäköinnin kiusaksi.

Selostus ja perustelu

Huuhankatu välillä Rajakatu- Ruotsinkatu on Niiralassa sijaitseva kokoojakatu. Ajoradan leveys on n. 8 metriä. Kadun luoteisreunalla kulkee yhdistetty jalkakäytävä ja pyöräilyväylä (leveys n. 3metriä) ja kaakkoisreunalla jalkakäytävä (leveys n.3metriä). Nopeusrajoitus ko. kadulla on 40 km/h. Huuhankadusta erkanevat tonttikatuja ja yksittäisiin kiinteistöihin on tonteille ajot Huuhankadulta. Nykyisin Huuhankadulla pysäköinti on sallittu molemmin puolin rajoituksetta, lukuun ottamatta Rajakadun puoleisesta päästä, missä kadun luoteis-

reunalla on n. 25 metrin matkalla pysäköinti kiellettyä. Mikäli ajoradan molemmin puolin on pysäköintiä, ajorata kapenee n. 3...4 metriin.

Aloitteen mukaan pysäköinti tapahtuu jatkuvasti kadun kaakkoisreunalla, minkä vuoksi kunnossapito hankaloituu kadun kaakkoisreunan osalta. Aikarajoituksella voi päästä auraamaan katua paremmin, mutta mikäli katuosuus on kokonaan vapaana, se päästään auraamaan entistä paremmin kerralla kuntoon. Tämän vuoksi vuoropysäköinti voisi soveltua katuosuudelle hyvin.

Vuoropysäköinnin huonona puolena on, että pysäköintipaikat vähenevät n. puoleen nykyisestä, mutta se parantaa liikenneturvallisuutta, koska ajoneuvot mahtuvat paremmin kohtaamaan sekä se mahdollistaa paremmin talvikunnossapidon. Tässä vaarana puolestaan on, että ajonopeudet nousevat leveällä katuosuudella, mikä taas huonontaa liikenneturvallisuutta. Keskustan alueella (esim. Satamakadulla) vuoropysäköinnistä saadut kokemukset ovat olleet hyviä, mutta lähiöissä (esim. Lehtoniemessä) kokemukset puolestaan eivät ole olleet rohkaisevia. Vuoropysäköintikielto on voimassa tarkoitettuna päivästä kello 8:sta seuraavaan päivään kello 8:aan, jollei lisäkilvellä ole muuta osoitettu. Etenkin Lehtoniemessä pysäköintiä tapahtui molemmin puolin katua, koska pysäköijät olivat ennakoineet puolen vaihtoa esim. jos pysäköintitarve alkoi myöhään illalla tai yöllä. Tämän vuoksi aamuisin ennen klo 8:aa oli tilanteita, että kadulla oli pysäköityjä autoja molemmin puolin katua ja näin ollen ajorata kaventui vaarallisen kapeaksi. On todettu, että aivan keskustassa vuoropysäköinti näyttää toimivan, mutta muualla ei.

Huuhankadun jalkakäytävä ja yhdistetty jalankulku- ja pyöräväylä ovat jotta-kuinkin yhtä leveitä. Pysäköinti saattaa aiheuttaa liikenneturvallisuusongelmia sekä jalankulkuväylän että yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän varressa, jos autosta nousetaan varomattomasti. Riski on hieman suurempi yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän varressa, koska pyöräilijöillä nopeudet törmäämistilanteissa ovat suuremmat kuin jalankulkijoilla. Suuremmilla nopeuksilla reagoimisajat jäävät näin ollen lyhyemmäksi kuin jalankulkijoilla ja näin ollen mahdollisessa törmäämisessä tapahtuvat vahingot ovat vakavampia.

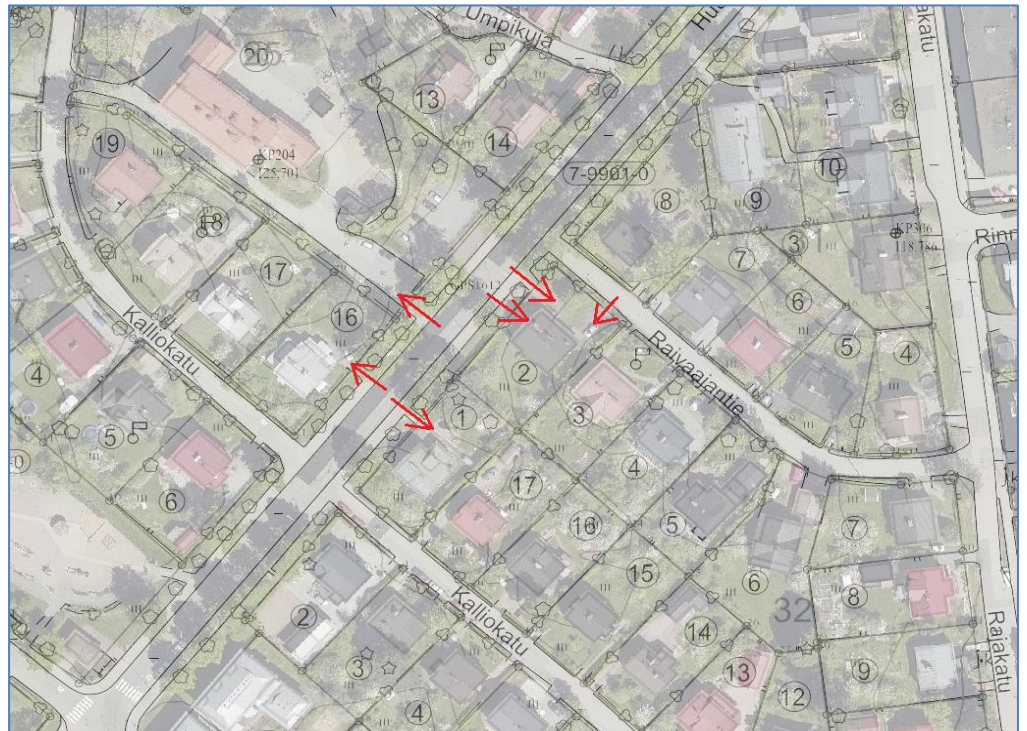
Satunnaiset vierailut ko. kohteessa eri vuorokauden aikoina myös tukevat aloitteessa esille tuotua asiaa, että päiväaikaan pysäköintiä on, iltana ei juurikaan. Tarkkailu tapahtui talviaikaan. Kesäisin ko. kadulla voi olla enemmän pysäköintiä mm. läheisen frisbeegolf-radan takia.

Aloitteessa kerrotaan, että pysäköijät ovat lähes yksinomaan ko. kohdalla sijaitsevan päiväkodin työntekijöitä. Lähtökohta on, että kiinteistön tarvitsemat pysäköintipaikat tulee sijoittaa aina tontille. Päiväkoti on kaupungin päiväkotijärjestelmä ja kiinteistöä hallinnoi Tilakeskus. Kaupunginhallitus on päättänyt 10.12.2018 koskien kaupungin henkilökunnan pysäköintiä, että erillisistä lämpö- ja kylmäluvista luovutaan. Vuosilupa on jatkossa maksullinen kaikilla pysäköintipaikoilla. Sekä tässä kohteessa, kuten muuallakin kaupunki- ja lähiö/maaseutualueilla, tämä on johtanut siihen, että työntekijät etsivät ilmaisen parkkipaikan esim. lähikatujen varsilta. Työnantaja ei voi velvoittaa työntekijää osta-

maan pysäköintilupaa. Toki olisi myös suotavaa hyödyntää joukkoliikennettä tai tulla työpaikalle mahdollisuuksien mukaan jalan tai pyörällä. Lähin pysäkki on pienkalustolinjan reitillä päiväkodin kohdalla. Pienkalustolinja liikennöi tällä hetkellä n. klo.7.20- 16.35 välisenä aikana n. tunnin välein. Muut pysäkit sijaitsevat kauempana Tasavallankadulla ja Niiralankadulla. Muissakaan kohteissa esim. päiväkotien ja koulujen läheisyydessä ei ole lähdetty muuttamaan pysäköintiratkaisuja katuverkolla.

Tieliikennelain mukaan ajoneuvoa ei saa pysäyttää eikä pysäköidä sellaiseen paikkaan eikä siten, että siitä aiheutuu vaaraa tai että liikenne tarpeettomasti estyy tai häiriytyy (tieliikennelaki §27). Pysäköinti on kielletty kiinteistölle johtavan ajotien kohdalla ja muutoinkin siten, että ajoneuvoliikenne kiinteistölle tai sieltä pois oleellisesti vaikeutuu (tieliikennelaki §28). Liikenneministeriön päätöksessä liikenteenohjauslaitteista §17 sanotaan: Kieltoa tai rajoitusta osoittavaa merkkiä ei saa käyttää, jos tieliikennelain säännökset muutenkin ilmeisesti edellyttävät vastaavan kiellon tai rajoituksen noudattamista. Tämän vuoksi kaupunki ei ole lähtökohtaisesti asettanut tonttiliittymien kohdalle pysäköintikieltoja. Mikäli liikenne tontille/ tontilta estyy tulisi yhteys ottaa pysäköinninvalvontaan, joka voi antaa pysäköintivirhemaksun ko. asiassa.

Muille Huuhankatuun rajoittuville tonteille liikennöidään tonttikatujen puolelta. Ainoastaan kiinteistöillä 7-32-1, 7-25-16 ja 7-25-20 (päiväkodin kiinteistö) on tonttiliittymä Huuhankadun puolelta. Kiinteistöillä 7-32-2 on kaksi tonttiliittymä Huuhankadulta (toinen pihaan/ toinen autotalliin), että Raivaajantieltä. Asemakaavassa (v.1991) Huuhankadulle ei ole osoitettu liittymäkieltoa.



Kuva. Huuhankadun tontille ajot välillä Kallionkatu – Raivaajantie.

Ko. kiinteistöjen järjestelyt ovat sellaiset, että tonttiliittymien muuttaminen tonttikatujen puolelle ei ainakaan nykyisellään onnistu jo tonteilla olevien nykyisten järjestelyjen vuoksi.

Kiusanteon vaikuttavuutta on vaikea arvioida, mutta aloitteentekijän mukaan vaikutus on merkittävä.

Rajakadun liittymän kohdalla on sekä pituuskaltevuutta että kadussa kaarre, joka vaikuttaa näkemäalueeseen. Tämän vuoksi Huuhankadun ja Rajakadun päähän lisätään uusi pysäköintikielto kadun eteläreunalle n. 20 metrin matkalle ennen Rajakadun liittymää, jotta liittymässä olisi paremmat näkemät. Ko. kohdalla kadun luoteispuolella on jo ennestään pysäköinti kiellettyä.

Lausunnot

Kunnossapitopäällikön kautta pyydettiin lausunto ko. alueen talvikunnossapidosta. Katujen kunnossapidon kautta saadussa lausunnossa todettiin, että ko. alueella ei ole sen suurempia hankaluuksia kunnossapidon osalta kuin muillakaan vastaavilla kaduilla. Heidän mukaan katu ajoittain kapenee, mutta sama ilmiö on havaittavissa muuallakin. Kunnossapitosyistä pysäköintikielto tai – rajoitus ei ole tarpeen.

Pysäköinninvalvonnasta saadun tiedon mukaan ko. kohteessa on käyty valvomassa eikä väärinpysäköintiä ole juurikaan ilmennyt. Ajalla 7/2017- 1/2019 ko. kohdalla on annettu kuusi pysäköintivirhemaksua. Näistä yksi oli sellainen, jossa kulkua kiinteistölle oli haitattu/ estetty. Kaksi virhemaksua (1/2018) johtui tilapäisestä pysäköintikiellosta lumenpoisto päivänä. Loput kolme oli joko pysäköinti suojielle tai liian lähelle risteävän ajoradan reunaa sekä pysäköintiä jalkakäytävälle.

Pydytyt lausunnot

Poliisille on varattu mahdollisuus lausunnon antamiseen. Poliisilla ei ole huomautettavaa asiaan.

Päätös

Huuhankadulla välille Kalliokatu- Raivaajantie ei tehdä muutoksia pysäköintijärjestelyihin.

Perusteluina:

- Kunnossapidosta saadun lausunnon mukaan ko. kohdan kunnossapito on tapahtunut vastaavasti kuin muuallakin, eivätkä he todenneet paikan olevan erityisen ongelmallinen. Katujen kunnossapitäjä voi asettaa väliaikaisia pysäköintikielloja kadun aurauksen tai hiekan puhdistamisen ajaksi tarvittaessa.
- Kaupunki ei aseta pysäköintikielloja tonttiliittymien takia, koska tieliikennelain (§27 ja §28) mukaisesti pysäköinti on kiellettyä siten, että siitä aiheutuu vaaraa tai että liikenne tarpeettomasti estyy tai häiriytyy. Pysäköinti on kielletty kiinteistölle johtavan ajotien kohdalla ja muutoinkin siten, että ajoneuvoliikenne kiinteistölle tai sieltä pois oleellisesti vaikeutuu. Liikenneministeriön päätöksessä liikenteenohjauslaitteista §17 sanotaan: Kieltoa tai rajoitusta osoittavaa merkkiä ei saa käyttää, jos tieliikennelain säännökset muutenkin ilmeisesti edellyttävät vastaavan kiellon tai rajoit-

tuksen noudattamista. Mikäli liikennöinti tontille estyy/ on vaikeaa, on asiakkaalla mahdollisuus ottaa yhteyttä pysäköinninvalvontaan. Pysäköinninvalvoja voi paikan päällä arvioida onko pysäköintivirhemaksu aiheellinen.

- Kadun toinen puoli on yleensä pysäköinnistä vapaana, joten yleensä ajorata ei kavennu vaarallisen kapeaksi.
- Yhdistetyllä jalankulku- ja pyöräilyväylällä riskit törmäämiseen ovat suuremmat ja vaikutuksiltaan vakavammat, mikäli autosta poistutaan varomattomasti. Jos pysäköinti kiellettäisiin yhdistetyn jalankulku- ja pyöräilyväylän puolella, ohjautuisi pysäköinti yksinomaan jalkakäytävän puolelle tuolloin.
- Kiusanteon vaikuttavuutta on vaikea arvioida, mutta aloitteentekijän mukaan vaikutus on merkittävä.

Tämä päätös lähetetään Niiralan päiväkodille tiedoksi. Työntekijöiden olisi suotavaa pysäköidä päiväkodin kiinteistön pysäköintipaikoilla. Työnantaja ei kuitenkaan voi velvoittaa työntekijää hankkimaan maksullista pysäköintilupa. Mikäli työntekijät eivät lunasta pysäköintilupia, toivomme työntekijöiden kiinnittävän huomiota siihen, että pysäköinti ei vaikeuta tonteille ajoa Huuhankadulla ja mahdollisuuksien mukaan kadun toista puolta voitaisiin myös käyttää pysäköintiin.

Huuhankadun Rajakadun puoleiseen päähän asetetaan uusi pysäköintikielto kadun eteläreunalle n. 20 metrin matkalle ennen Rajakadun liittymää, jotta liittymässä olisi paremmat näkemät. Rajakatu on kokoojakatutyypinen katu, jolla on liikennettä enemmän kuin tonttikatutyypisillä kaduilla. Lisäksi Huuhankadulla Rajakadun liittymässä on haastava pituuskaltevuus.

Liikennemerkkit voidaan asentaa paikoilleen, kun päätös on lainvoimainen.

Merkkien maastoon asentamisesta vastaa kunnossapitopäällikkö Jere Toppinen puh. 044 718 5674.

Toimivallan peruste Kaupunkiympäristön palvelualueen toimintasääntö § 10.

Ari Räsänen
suunnittelupäällikkö

Asiakirja on allekirjoitettu koneellisesti Kuopion kaupungin asianhallintajärjestelmässä. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa kirjaamosta.

Valmistelija
Hanna Myllynen, puh. +358 44 718 5333
etunimi.sukunimi(at)kuopio.fi

Liitteet Oikaisuvaatimusohje
1243/2019 Huuhankatu asemapiirustus.pdf

Tiedoksi Kaupunkirakennelautakunta
Kaupunginhallitus
Aloitteentekijälle
Niiralan päiväkoti
Kunnossapitopäällikkö

Nähtävänäolo Päätös on yleisesti nähtävänä Kuopion kaupungin verkkosivuilla
www.kuopio.fi/paatoksenteko 28.3.2019

Liite A kuntalain mukainen oikaisuvaatimusohje

Oikaisuvaatimusoikeus

Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.

Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.

Oikaisuvaatimusviranomainen

Kaupunkirakennelautakunta

Postiosoite PL 1097, 70111 KUOPIO
Käyntiosoite Suokatu 42
Puhelin 044 718 5113 tai 044 718 5110
Sähköposti kaupunkiymparisto(at)kuopio.fi

Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen

Oikaisuvaatimus on tehtävä **14 päivän kuluessa** päätöksen **tiedoksisaannista**. Kunnan jäsenten katsotaan saaneen päätöksestä tiedon seitsemän päivän kuluttua siitä, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi Kuopion kaupungin verkkosivuille www.kuopio.fi/paatoksenteke. Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, kolmen päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Tiedoksisaantipäivää ei lueta oikaisuvaatimusaikaan.

Oikaisuvaatimuksen sisältö ja toimittaminen

Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteineen ja se on tekijän allekirjoitettava.

Oikaisuvaatimuksen voi toimittaa myös telekopiona (faksina) tai sähköpostina. Sähköistä asiakirjaa ei tarvitse täydentää allekirjoituksella, jos asiakirjassa on tiedot lähettäjistä, eikä asiakirjan alkuperäisyyttä tai eheyttä ole syytä epäillä.

Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle viimeistään määräajan viimeisenä päivänä ennen viraston virka-ajan päättymistä tai mikäli määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä tai muu sellainen päivä, jona työt virastoissa on keskeytettävä, ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Sähköisen viestin (faksin tai sähköpostin) katsotaan saapuneen viranomaiselle silloin, kun se on viranomaisen käytettävissä vastaanottolaitteessa tai tietojärjestelmässä siten, että viestiä voidaan käsitellä.

Oikaisuvaatimus toimitetaan aina omalla vastuulla. Postiin asiakirjat on jätettävä niin ajoissa, että ne ehtivät perille ennen oikaisuvaatimusajan päättymistä.