

Oikaisuvaatimus

Me allekirjoittaneet ilmoitamme tyytymättömyytemme päätökseen koskien Huuhankadun pysäköintiä välillä Ruotsinkatu-Rajakatu .

Liikennemerkkiesityksemme koski Huuhankadun väliä Kalliokatu-Raivaajantie . Ongelma on selkeästi myös ainakin välillä Ruotsinkatu-Kalliokatu , kadulla parkkeerataan vain ja ainoastaan kadun kaakkoisreunalla , jostain täysin käsittämättömästä syystä , vaikka sielläkin kadun molemmin puolin saa pysäköidä. Siksi tuokin katuosuus on kaakkoisreunaltaan , etenkin syksyisin ja talvisin , varsin siivottomassa kunnossa.

Mielestämme liikennemerkkianomuksessamme kyseenä ollut väli Kalliokatu-Raivaajantie tarvitsee vuoropysäköinnin. Eri tilanteet eri puolilla kaupunkia eivät ole vastaavanlaisissa tilanteissa juurikaan vertailukelpoisia , aina on jotain liikkuvia tekijöitä , joilla voi olla vaikutuksia merkkien toimivuuteen. Tällaisia voivat olla esim. liikennetiheys , onko raskasta- ja/tai linja-autoliikennettä ja onko alueella yrityksiä , jotka säännöllisesti alueella pysäköivät.

Puhtaanapidon ongelmat eivät koske pelkästään lumien poistoa , vaan myös aurausta ja syksyisin lehtien poistoa, joka kuuluu kiinteistön omistajalle. Hiekanpoisto ja lumien linkous kuorma-auton lavalle kuuluvat toimenpiteisiin, joita varten katualueelle joskus asennetaan väliaikainen pysäköintikielto. Tällä ko. alueella tuo merkki on ollut käytössä korkeintaan kerran vuodessa.

Pysäköinnin tietynlainen ”vaarallisuus” kadun toisella puolella ei tässä tapauksessa pidä paikkaansa, koska ihmiset jotka ko. kadunväliä pysäköivät , tulevat paikalle autollaan käytännössä aina yksin,

**jolloin ovea ei koskaan aukaista kevyen liikenteen väylälle päin. Näin-
ollen autoista aukaistaan ovea aina vain ajoradalle päin.**

**Jotain pysäköijien uhallatekemisen innosta ja itsepäisyydestä
kertonee sekin, että esittämämme suositus pysäköinnistä kadun
luoteispuolelle ei kuulemma ole ottanut lainkaan tulta alleen .
Huomasin tämän itsekin parina viime päivänä (selityksenä em. toisen
käden tietoon kyseisen asian suhteen on se , että saavuimme reilun
kahden viikon matkalta eilen , ja siksi omakohtaiset havainnot ovat
vain parilta päivältä) .**

**Mitä tulee pysäköintipaikkojen vähenemiseen , jos vuoropysä-
köinti tulisi , niin vaikka noin laskennallisesti olisikin, niin todellisu-
udessa tarve paikoille on suhteellisen pieni, autoja vain pidetään vääris-
sä paikoissa. Paikkojen määrä sinällään tähän ympäristöön olisi aivan
riittävä myös pysäköintirajoituksen mahdollisesti tullessa.**

**Esitämme edelleen pysäköinnin rajoittamista Huuhankadun vä-
lillä Kalliokatu-Raivaajantie , mielestämme paras ratkaisu olisi vuoro-
pysäköinti .**

Kuopiossa 12.04.2019