

Hankittavan liikenteen kalustovaatimukset

Sopimuksen mukaisessa liikenteessä käytettävien linja-autojen on oltava hyväkuntoisia ja siistejä sekä ominaisuuksiltaan vähintään tarjouspyyntöasiakirjoissa määritellyn mukaisia. Myös lisäkaluston tulee täyttää vakiokalustolle asetetut kalustovaatimukset.

Kaikkien käytettävien linja-autojen tulee täyttää vähintään Euro 4 -tason päästövaatimukset typen oksidien (NOx) ja partikkeleiden (PM) osalta. Mikäli toimittaja on tarjouksessaan luvannut vähimmäisvaatimuksia parempaa kalustoa, on käytettävien linja-autojen täytettävä luvattu taso ja luvatusta tasosta tulee sopimusehto.

Jos linja-autoon on tehty tai tehdään teknisiä lisäyksiä, joiden ansiosta vaadittu EURO-taso saavutetaan, toimenpiteet on dokumentoitava ja kirjattava tarjoukseen. Parannustoimenpiteistä on toimitettava tavarantoimittajan dokumentti jälkiasennuslaitteen eli retrofit-järjestelmän vaikutuksesta sekä rekisteröintitodistukseen on tehtävä erikoisehdoista merkintä.

Kaluston keski-ikä koko sopimuskauden ajan on korkeintaan 14 v. ja yksittäinen linja-auto sopimuskaudella voi olla maksimissaan 18 v. Kaluston ikä tarkistetaan ennen sopimuskauden alkua. Keski-ikä tarkistetaan kerran vuodessa.

Kalustovaatimukset täydentävät liikenne- ja viestintäministeriön asetuksen 1248/2002 alaluokkia II, III tai B. Tilaajan järjestämässä liikenteessä käytettävä linja-autokalusto ryhmitellään maaseutuliikennelinja-autoksi, alaluokka III tai B. Käytettävän linja-autokaluston on täytettävä tyyppikohtaiset vaatimukset sekä muut asetetut vaatimukset.

Auton, jonka kori on peruskorjattu siten, että sen lattiapinnat, seinä- ja kattoverhoilu sekä istuinpäällysteet on kokonaan uusittu ja jonka kori on ulkopuolelta kokonaan uudelleen maalattu, ikä on peruskorjauksen valmistumiskuukauden lopussa kahdeksan (8,0) vuotta. Peruskorjauksen tulee sisältää myös auton alustaan liittyvien teknisten varusteiden (kuten jousitus, jarrut, voimansiirto ja moottori) ja tekniikan peruskunnostuksen sekä tarvittaessa katalysaattorin pakokaasujen jälkikäsittelyä varten. Peruskorjaus tulee voida todentaa sen toteuttajan antamalla todistuksella, jossa tehdyt korjaustoimenpiteet on yksilöity. Uudelleenkorittaminen tai korin peruskorjaus voi lyhentää auton laskennallista ikää vain yhden kerran.

Ajoneuvoissa tulee olla tilaajan järjestämään liikenteeseen soveltuvat rahastuslaitteet ja matkakorttien lukulaitteet. Rahastus- ja kortinrekisteröintitapahtumat pitää voida siirtää tilaajan tietojärjestelmään. Kaikkien istumapaikkojen tulee olla kiinteitä.

Käytettävän linja-auton on täytettävä seuraavat yleiset vaatimukset:

- Istuinten on oltava pehmustetut.
 - Uusissa autoissa on vapaan pituussuuntaisen istumatilan oltava vähintään 710 mm, kuitenkin neljällä paikalla sallitaan vähintään 650 mm. Käytetyissä autoissa vapaan pituussuuntaisen istumatilan on oltava vähintään 650 mm.
-

- Istumapaikkojen läheisyyteen on sijoitettu painonappeja siten, että jokaiselta istuimelta ylettyy helposti antamaan pysähtymismerkin.
- Auton sisäpuolella tulee olla auton pysähtymistä ilmaiseva merkkivalo varustettuna äänimerkillä. Merkkivalon tulee olla matkustajille hyvin näkyvissä.
- Linja-autoissa on oltava linjatunnusta osoittava näyttö edessä tuulilasissa.
- Aikataulujen ja esitteiden jakeluteline sijoitetaan auton etuosaan matkustajien kulkureitin varrelle ja kuljettajan ulottuville.
- Liikennöitsijän nimi tai tunnistettavissa oleva liikemerkki tulee näkyä auton molemmilla ulkosivuilla sekä sisällä selvästi havaittavassa paikassa.
- Linja-auton sisällä katon ja seinän taitekohdassa tulee ikkunoiden yläpuolelle seisomasiltojen ja poistumisteiden läheisyyteen varata 300 mm:n korkuinen alue taksa- ja lippujärjestelmää, ohjeita ja mahdollisesti muita tiedotetarroja varten vapaana pitkästä listoista ja muista epätasaisuuksista. Liikennöitsijä vastaa ohjeiden ja tiedotteiden kiinnittämisestä.
- Autot on varustettava alkolukolla ajonestolaitteena ja kaikilla istumapaikoilla on oltava turvavyöt.
- Autoissa on riittävä määrä sammutusaukkoja moottori- ja lisälämmitintilassa sekä uusissa autoissa on lisäksi oltava automaattinen sammutusjärjestelmä.
- Autojen matkustamon sivuikkunoiden tulee olla kaksinkertaiset.
- Uudet autot on varustettava jäähdytysilmastointilaitteilla.
- Uudet autot on varustettava laitteella, joka estää auton liikkeellelähden, mikäli käyttöovet eivät ole suljettuina (ovijarru). Ovijarrua ei vaadita pienkalustoon.

Liikennöitsijä saa käyttää tilaajan erillisellä luvalla ominaisuuksiltaan ja tyyppiltään muunlaisia linja-autoja ainoastaan poikkeuksellisesti ja silloin, kun määritellyn mukaisia linja-autoja ei välttämättömien korjaustöiden tai varaosien saantivaikeuksien vuoksi tai jostain muusta liikenteenharjoittajasta riippumattomasta syystä ole käytettävissä. Liikennöitsijän on ilmoitettava tilaajalle välittömästi, jos se aikoo käyttää liikenteessä sopimuksenvastaista kalustoa. Sopimuksenvastaisella kalustolla liikennöivät lähdöt tulkitaan ajamattomiksi, jos asiasta ei ole ilmoitettu tilaajalle. Tästä seuraa sanktio.

Liikennöitsijän tulee varautua liikennehäiriöihin, huolto-, korjaus- ja autorikkotilanteisiin pitämällä yllä valmius vara-auton laittamiseksi liikenteeseen. Vara-auton tulee täyttää kalustolle asetetut vaatimukset. Tilaajavärytystä ei vaadita vara-autoissa tai autoissa, jotka eivät aja Kuopion keskustaan saakka eli esim. maaseutualueen sisäisiä koululaisvuoroja liikennöivissä autoissa.

Tilaajalla on oikeus asennuttaa autoon sisänäyttötauluja matkustajainformaatiota varten.
